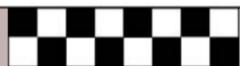


 **CIRCUIT PAUL ARMAGNAC**  
**NOGARO**  
FRANCE GERS

**FUN**  
RACING  
**CARS**  
FunCup 

CIRCUIT PAUL ARMAGNAC  
**NOGARO**  
FRANCE GERS

  
**LIGIER JS CUP**  




# Informations Générales

## General informations

### Être à l'heure, prêt dans les voitures

Be ready at time in your cars

### Bureau Direction de course: Rez de chaussé, Bâtiment des Stands

Race Director office: Ground floor, Pit Building

### Parc Fermé: dans les boxs

parc ferme: in the boxes

### Moyens de communications : Radio, Ecran chronométrage,

WhatsApp

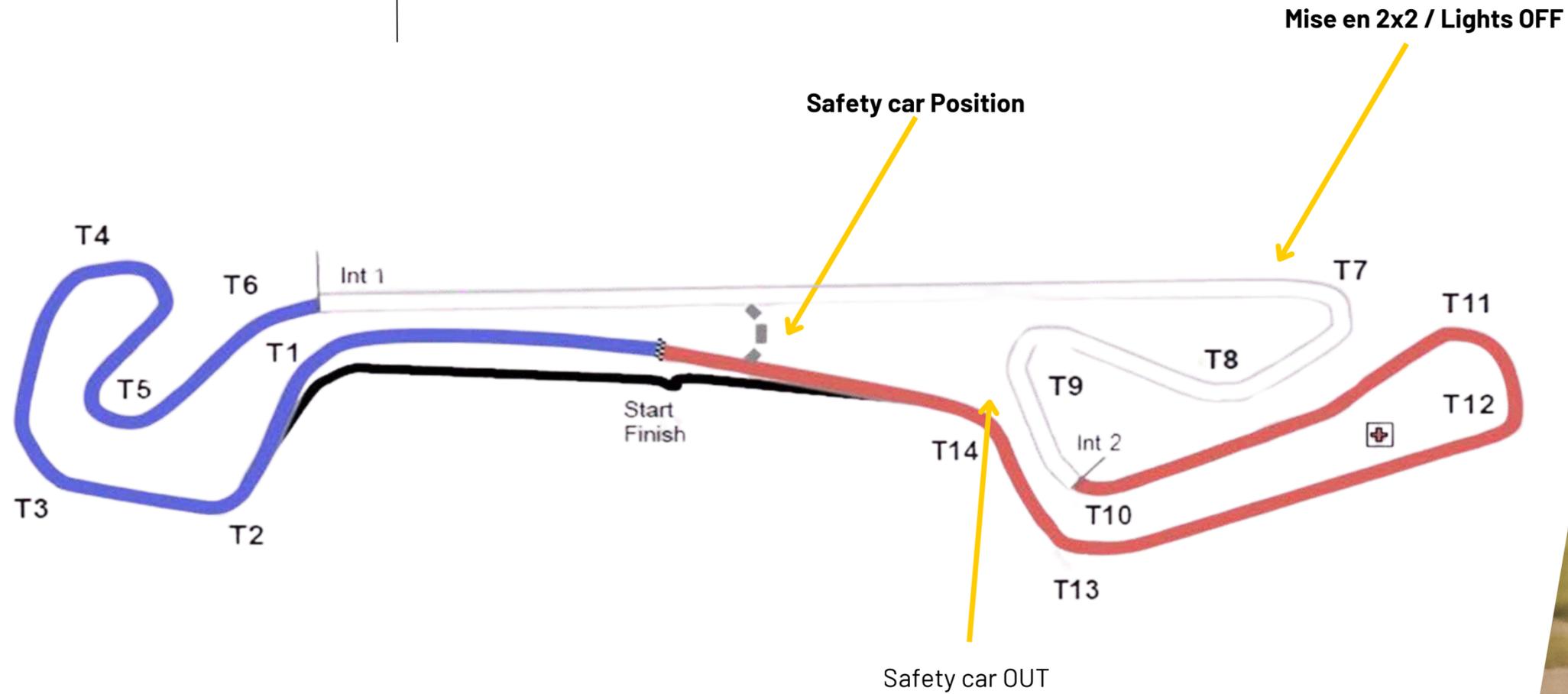
Means of communication : Radio, Timekeeping screen, WhatsApp





# Plan Circuit

## Track Map



**track length:** 3636m  
**Pole position:** Gauche  
**Mise en 2x2:** T9  
**Lights OFF:** T7  
**SC position:** entre T6-T7

**Int 1:** 1167m

**Int 2:** 2345m

**Pit IN-OUT:** 249m





# Plan de Circulation

Access Way





# Drapeau Jaune

Yellow Flag



**Drapeau Jaune**

**INTERDICTION DE DOUBLER**

Danger sur le bord ou une partie de la piste

Soyez prêts à changer de direction

Yellow Flag

OVERTAKING IS FORBIDDEN

Hazard on a part of the track

Be ready to change your direction



**Double Drapeau Jaune**

**INTERDICTION DE DOUBLER**

Un danger obstrue totalement ou partiellement la piste

Soyez prêts à vous arrêter

Double Yellow Flag

OVERTAKING IS FORBIDDEN

Danger on track

Be ready to stop on track





# Drapeau Rouge

## Red Flag

### Pendant les ESSAIS:

- INTERDICTION de doubler
- Les voitures rentrent en pitlane
- La session reprendra avec le temps restant / la session s'arrête

### During Practices :

- Overtaking FORBIDEN
- Cars enter in the pitlane
- Session will restart with remaining time / session will not restart

### Pendant la COURSE:

- INTERDICTION de doubler
- Interdiction d'aller au ravitaillement essence.
- Les voitures viennent se stopper sur la grille de départ les unes derrière les autres.
- Les voitures sont sous regime de parc fermé (seules les pressions de pneus sont autorisés)
- Relance sous SC / Course terminée

### During RACE :

- refueling is forbidden
- Cars will stop on the grid, one behind the other.
- Overtaking FORBIDEN
- Cars are in parc fermé (only tyres pressure is allowed)
- Restart under SC / Race ended





# Full Course Yellow

## Full Course Yellow

- Ralentir - Dépassement interdit
- Garder l'espace entre vous et les autres voitures
- 80 km/h
- Pas de slaloms sur la piste
- Fin de procédure au Drapeau vert

### ONLY during Fee Practices :

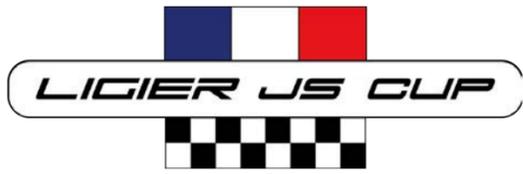
- Slow Down - Overtaking forbidden
- Keep the space between you and the other cars
- 80 km/h
- NO waving on track
- End of procedure with green flag



**Selon l'incident, il se peut que la procédure FCY se transforme en procédure Safety car.**

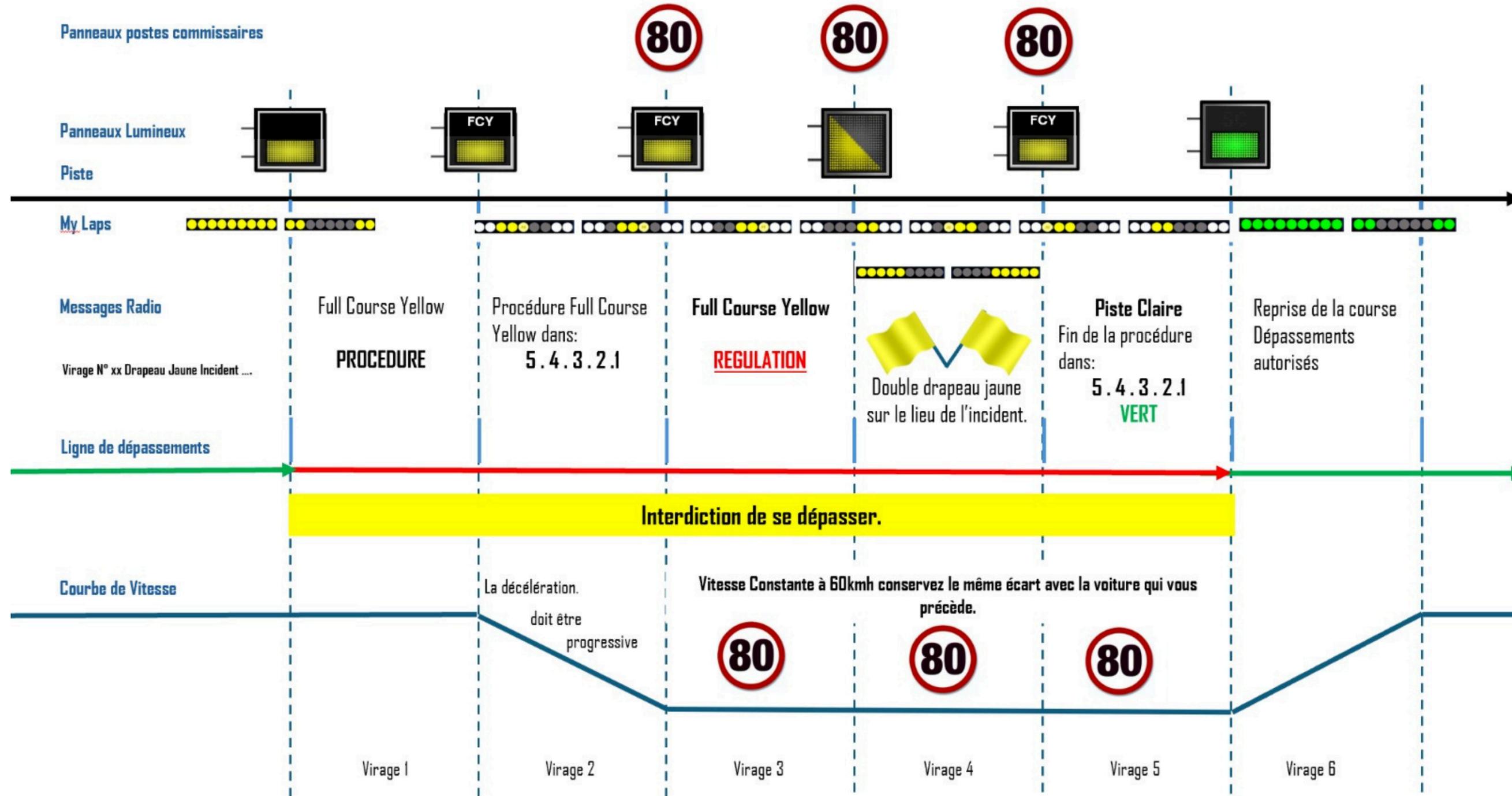
Depending on the incident, the FCY procedure may become a Safety Car procedure.





# Full Course Yellow

## Full Course Yellow





# Procédure Safety Car

## Safety Car procedure

### Points à RESPECTER:

- Les pilotes doivent se regrouper derrière le Safety Car à vitesse raisonnable
- Le leader doit faciliter l'insertion en piste du Safety Car
- Le Safety Car peut vous ordonner de le doubler en mettant son feu Vert + geste
- INTERDICTION de doubler
- Maximum 5 voitures d'espace entre vous
- Vous devez suivre le Safety car n'importe où tant qu'il a les feux allumés
- Relance au Drapeau vert sur la ligne de chronométrage
- Rappel: à la relance, vous ne pouvez vous dépasser qu'après avoir franchi la ligne de chronométrage

### Facts MUST BE RESPECT:

- Pilots must rejoin the Safety car with a safe speed
- The leader must be facilitate the entering of SC on track
- SC can order you to overtake him with green lights ON + Arm sign
- Overtaking FORBIDDEN
- Max space of 5 cars between you
- You must follow the Safety car everywhere when she has the lights ON
- Restart with green flag on the timekeeping line
- Reminder: At the restart, You can't overtake before the timekeeping line





# Pénalité Drive Through - Stop&Go

## Drive Through - Stop&Go Penalty

Présentés suite non respect des drapeaux, consignes sécurités, points de règlement, track limits... (Panneau présenté 3 tours)

Shown after disrespect of flags, security procedure, regulations, track limits, ... (Board presented 3 laps)

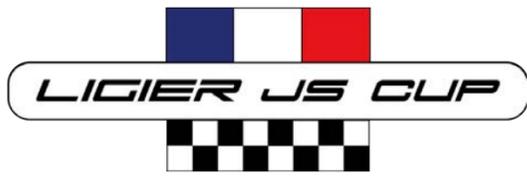
**Drive Through:** Les pilotes doivent passer par la Pit lane SANS s'arrêter.

Drive through: Pilots must pass by the Pit lane without any stop.

**Stop&GO:** Les pilotes doivent rentrer en Pit Lane à l'emplacement prévu par la Direction de course.

Stop&Go: Drivers must return to the Pit Lane at the point designated by Race Direction.





# Affichage Pénalités additionnel T13

Additional Signalling Area T13

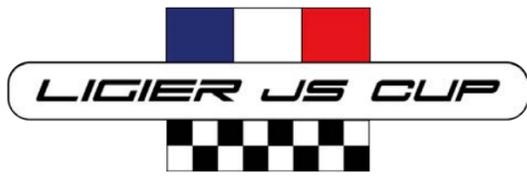




# Zone Pénalité Stop&Go

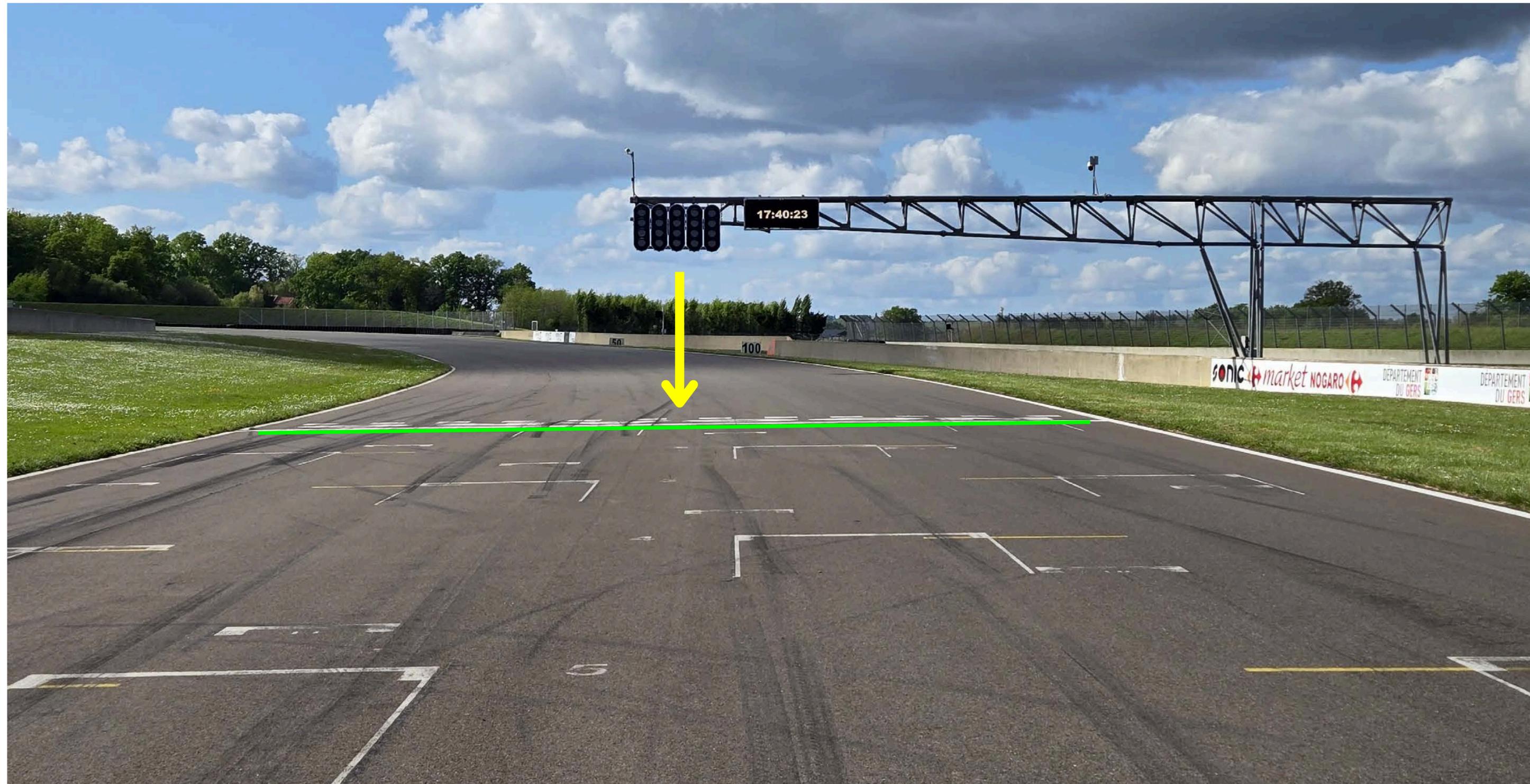
Stop&Go Penalty Area





# Ligne de Départ - Contrôle - Arrivée

Start line - Control line - Finish line





# Nacelle Direction de Course

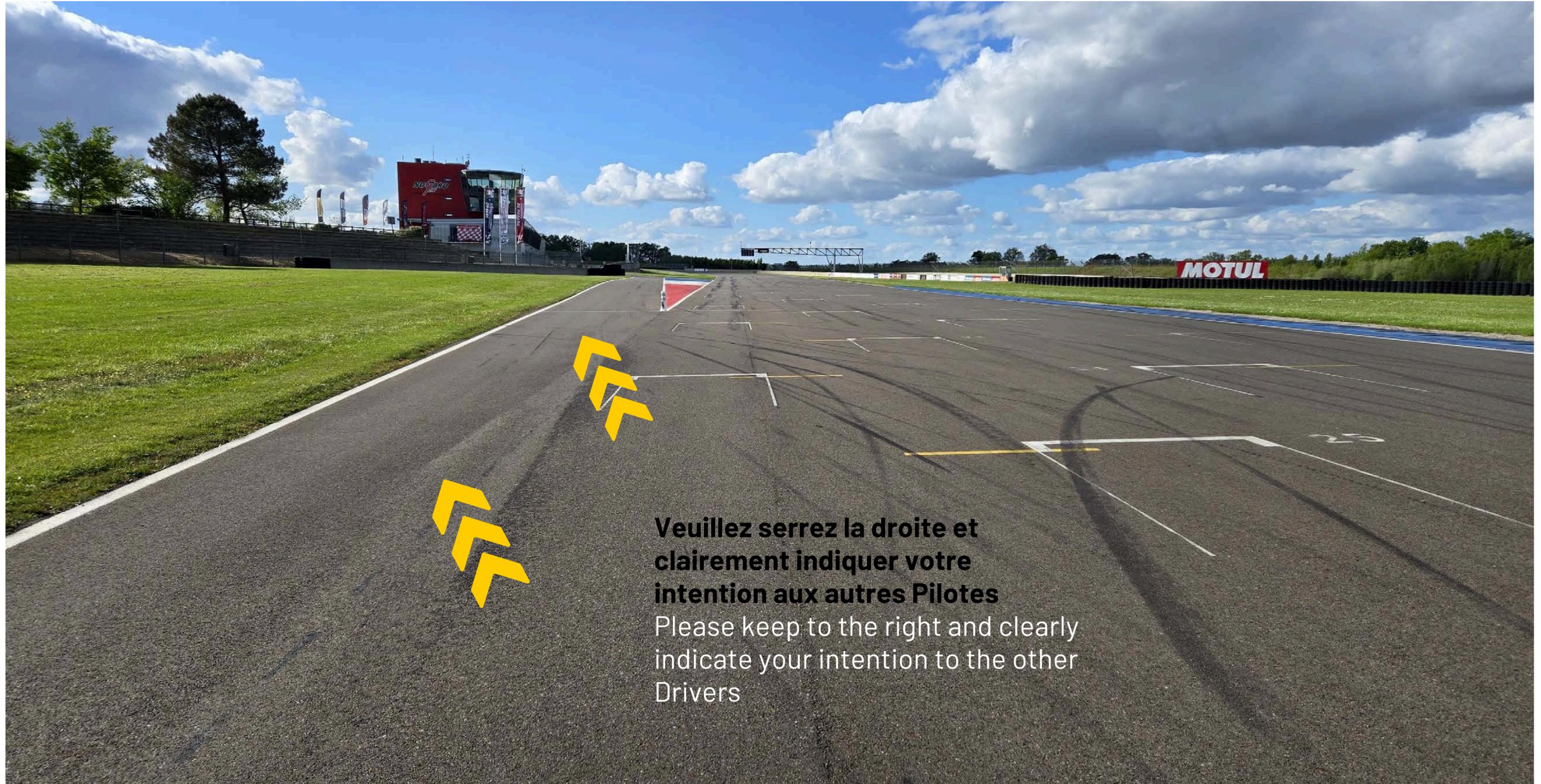
## Race Direction Gantry





# Entrée Voie des Stands

Pit Entry



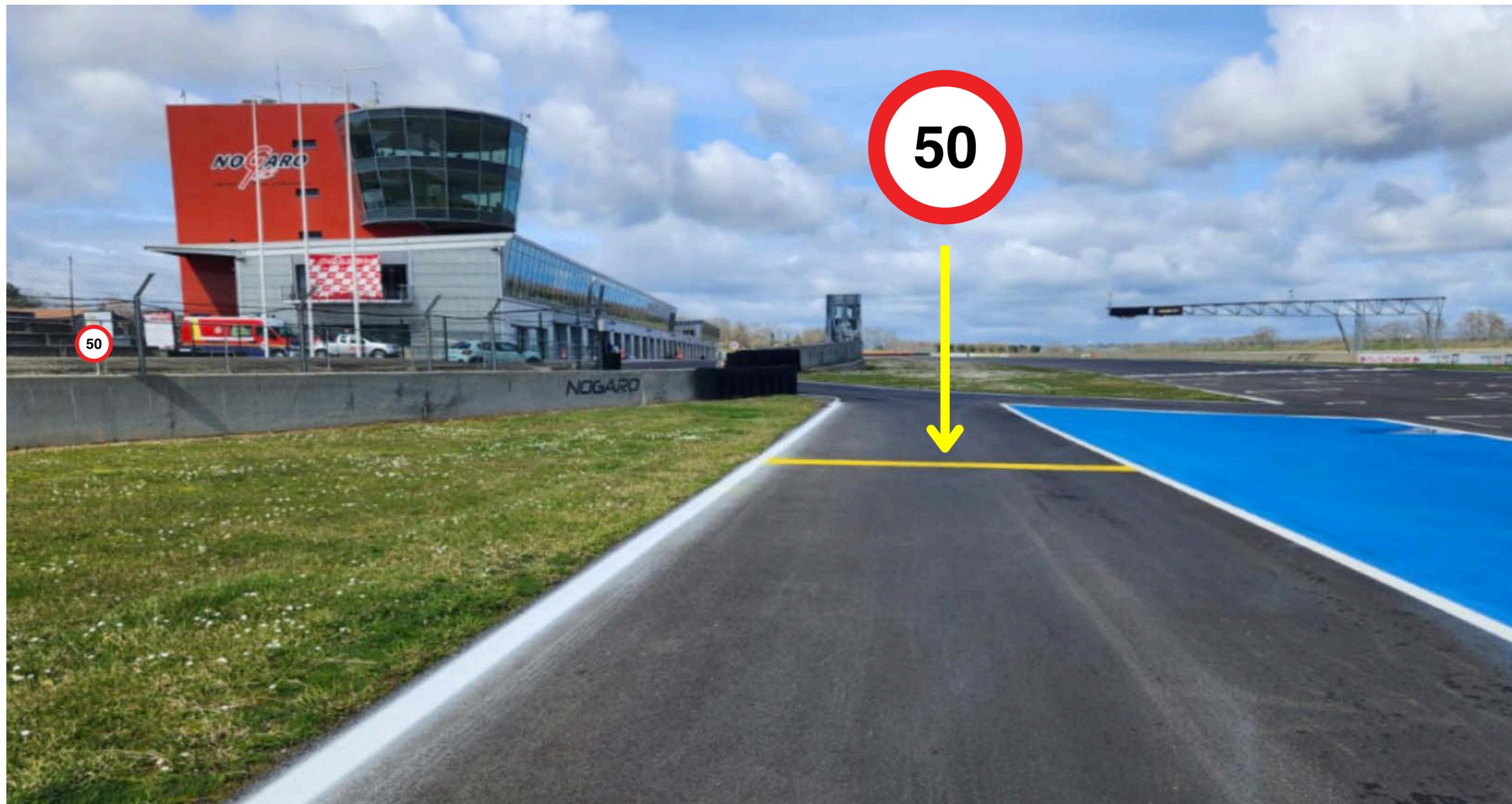
**Veillez serrez la droite et  
clairement indiquer votre  
intention aux autres Pilotes**

Please keep to the right and clearly  
indicate your intention to the other  
Drivers



# Entrée Voie des Stands - Limite vitesse 50km/h

Pit Entry - Speed limit 50 km/h





# Entrée Voie des stands - Boucle chrono

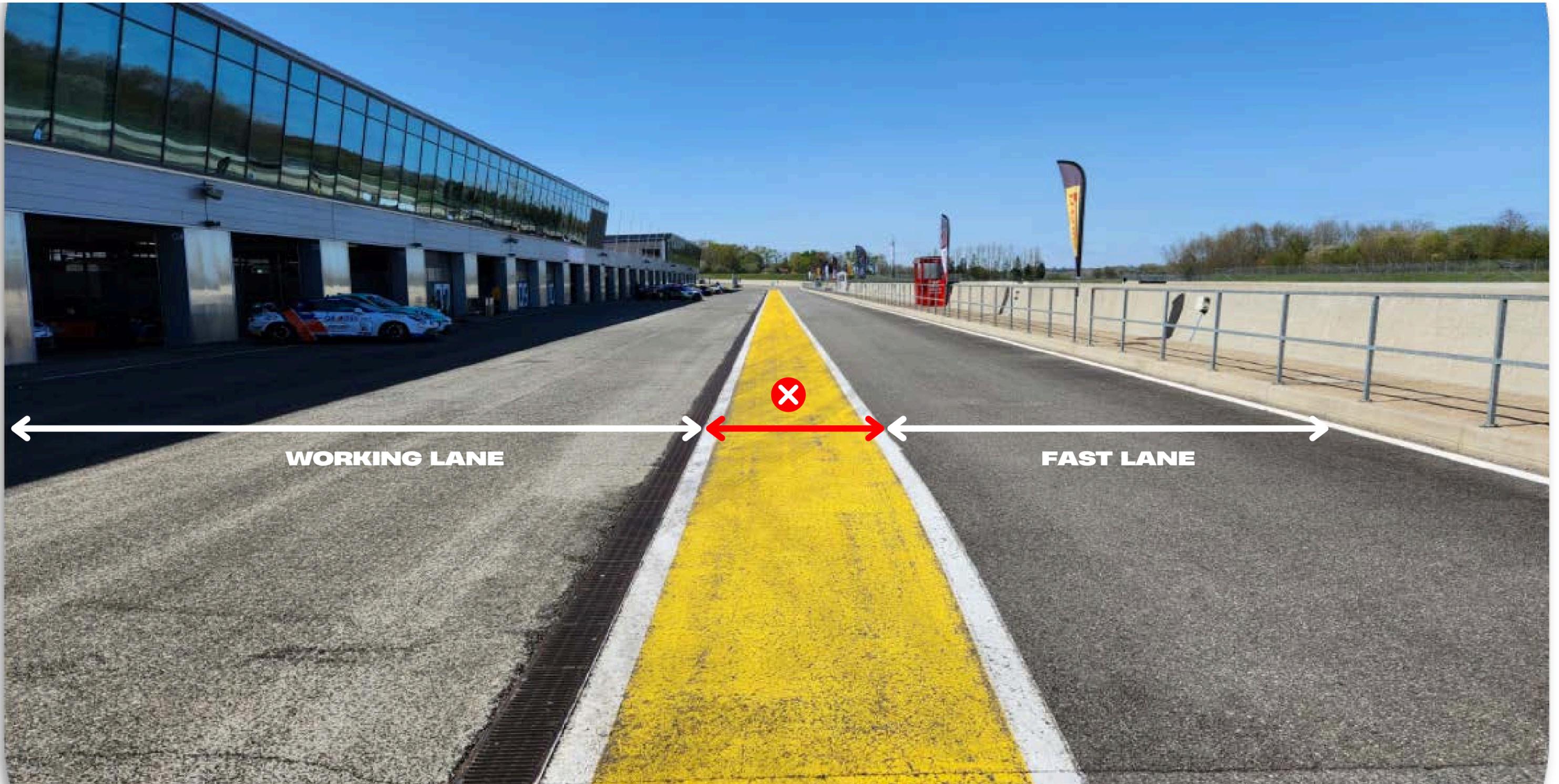
Pit Entry - Timing Loop





# Zones Voie des stands

Pit Lane Areas





# Zone ravitaillement

Refueling Area





## Sortie Voie des stands - Fin limite de Vitesse voie des stands - Boucle chrono

Pit Exit - End Pit Lane Speed limit - Timing loop





# Sortie Voie des Stands - Ligne Blanche

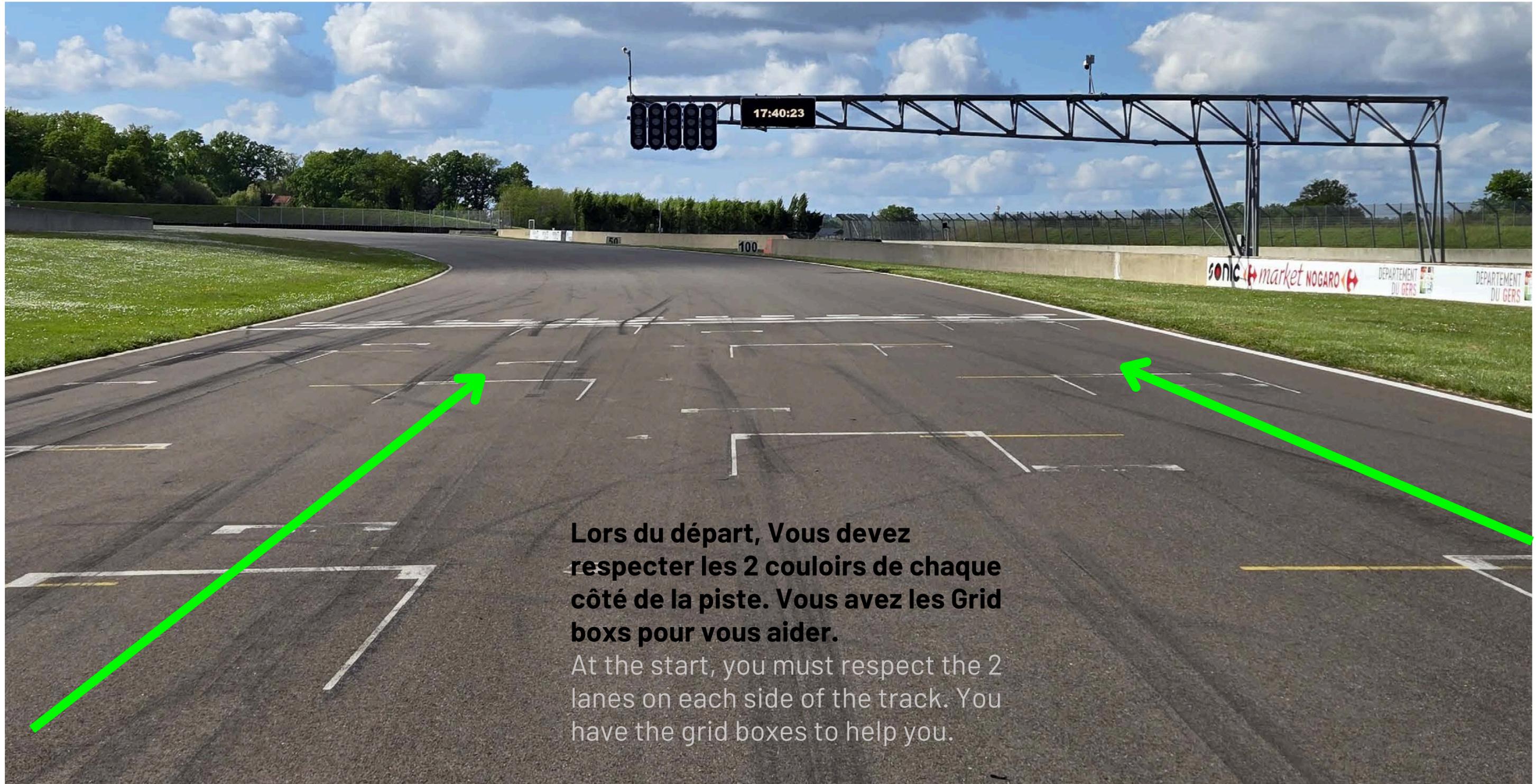
Pit Exit - White line





# Formation grille de départ

Grid Formation



**Lors du départ, Vous devez respecter les 2 couloirs de chaque côté de la piste. Vous avez les Grid boxes pour vous aider.**

At the start, you must respect the 2 lanes on each side of the track. You have the grid boxes to help you.



# Procédure de départ

## Start Procedure

**Mise en 2x2 au virage 9**  
**Vitesse 70-90 km/h maximum**  
**Rester sur 2 colonnes distinctes**

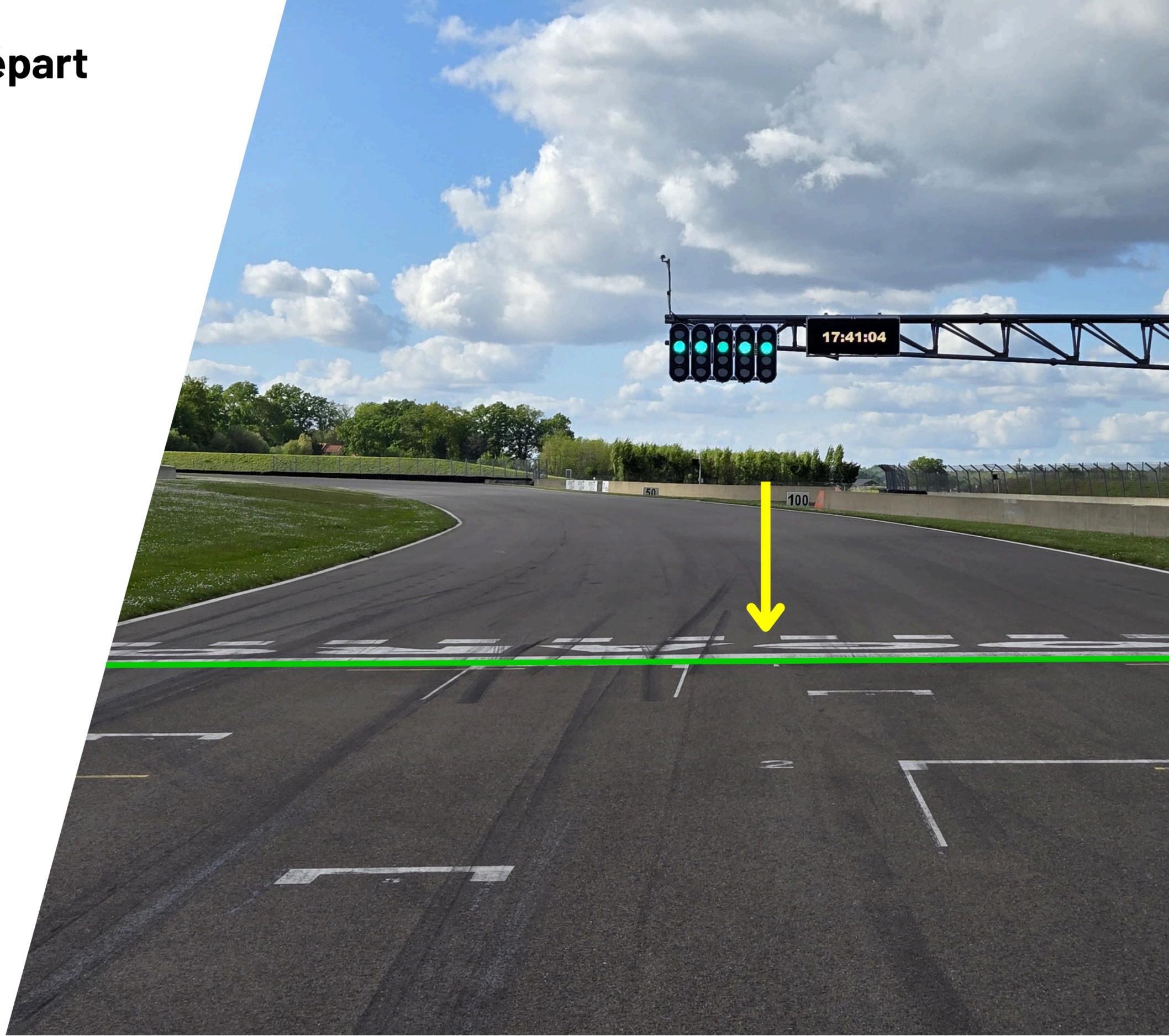
2x2 position at Turn 9  
70-90 km/h maximum speed  
Stay in 2 clearly lines





# Procédure de départ

## Start Procedure



Le départ est donné au feu vert.  
**Interdiction de dépasser avant d'avoir franchi la ligne du drapeau vert.**

The Start of the race is given by green lights.  
**It's Forbidden to overtake before cross the green lights line.**



# Procédure de départ

## Start Procedure

Les feux rouges restent allumés, les feux jaunes clignotant sont activés.

Drapeaux jaunes à tous les postes.

Nouveau tour de formation.

Le temps de course démarre au passage du peloton sur la ligne de chronométrage.

Le pole-man devient leading et donne le rythme du nouveau tour de formation.

Le départ sera donné si la formation est jugée bonne.

Lights « on » still reds and yellow light flashing

Yellow flag on each Marshall posts

New formation lap.

Race time begin when the group of cars cross the timing line.

The pole position become the leading car and give the rythm of the new formation lap

The start of the race will be gave if the grid formation will be correct.



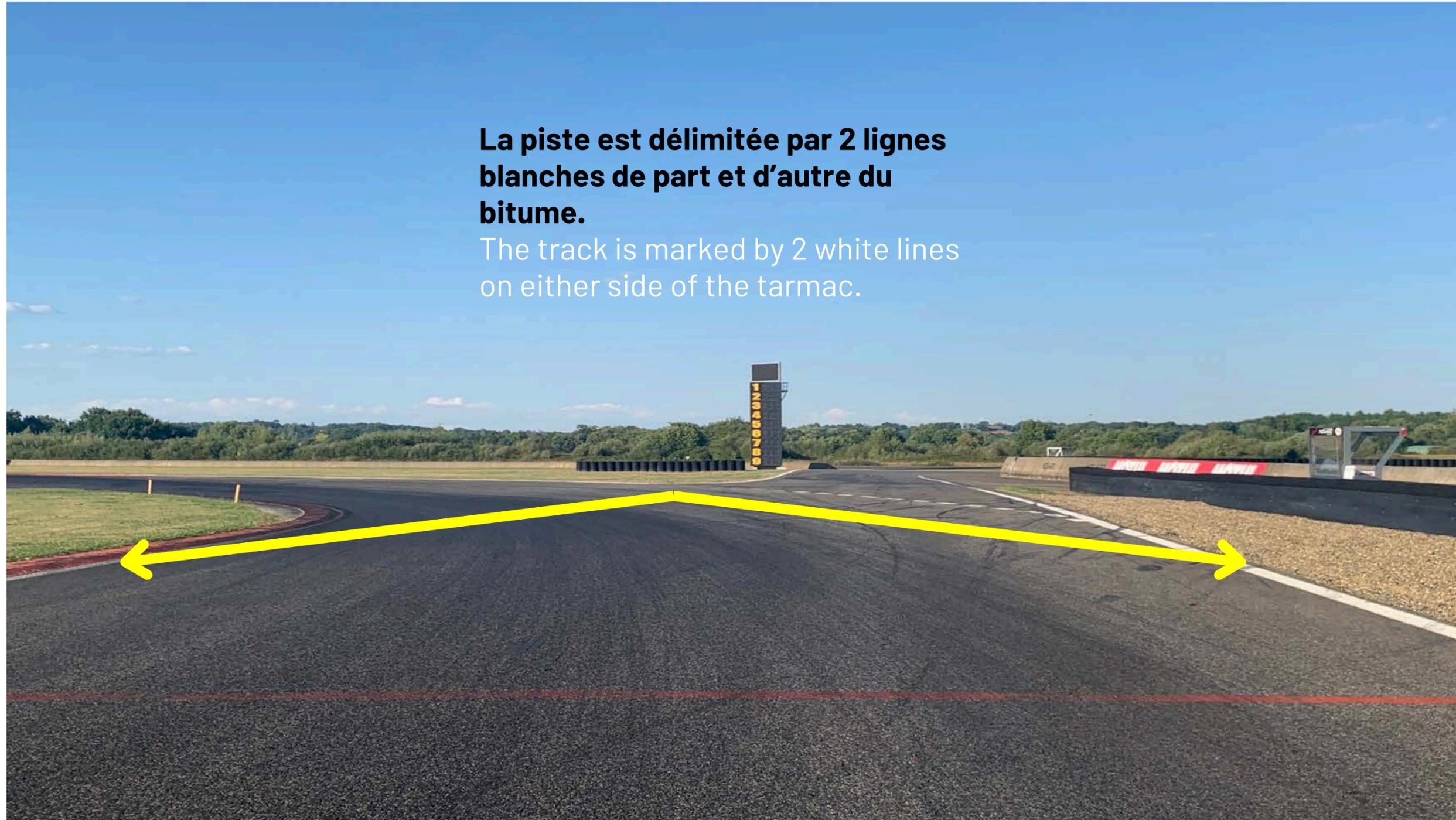


# Limites de piste

Track limits

**La piste est délimitée par 2 lignes blanches de part et d'autre du bitume.**

The track is marked by 2 white lines on either side of the tarmac.





# Limites de piste

Track limits

## Essais Libres / Qualifications :

- 1<sup>er</sup> = message écran + Annulation du tour
- 2<sup>e</sup> = avertissement + Annulation du tour
- 3<sup>e</sup> = Annulation du tour ET meilleur tour
- 4<sup>e</sup> = Annulation de TOUS les temps de la séance

## Free Practices / Qualifications :

- 1<sup>er</sup> = timekeeping screen + lap time deleted
- 2<sup>e</sup> = warning + lap time deleted
- 3<sup>e</sup> = lap time AND best lap time deleted
- 4<sup>e</sup> = Cancellation all lap time of the session



# Limites de piste Course 6H

Track limits 6H Race

## Course 1er relais:

1<sup>er</sup> = message écran  
2<sup>e</sup> = avertissement  
3<sup>e</sup> = message écran  
4<sup>e</sup> = drive through  
6e = avertissement  
8e = Stop&Go

## Reste de la Course:

1<sup>er</sup> = message écran  
2<sup>e</sup> = message écran  
3<sup>e</sup> = avertissement  
4<sup>e</sup> = message écran  
5e = message écran  
6e= 2e avertissement  
7e= message écran  
8e= message écran  
9e= 1 tour de pénalité  
...  
12= 1 tour de pénalité  
...  
15e= 1 tour de pénalité  
...

## Race 1st stint:

1<sup>er</sup> = message  
2<sup>e</sup> = warning  
3<sup>e</sup> = message  
4<sup>e</sup> = drive through  
6e = warning  
8e = Stop&Go

## Remain of the Race:

1<sup>er</sup> = timekeeping screen  
2<sup>e</sup> = timekeeping screen  
3<sup>e</sup> = warning  
4e= timekeeping screen  
5e= timekeeping screen  
6<sup>e</sup> = 2nd warning  
7e= timekeeping screen  
8e= timekeeping screen  
9e = 1 lap penalty  
...  
12e= 1 lap penalty  
...  
15e= 1 lap penalty  
...

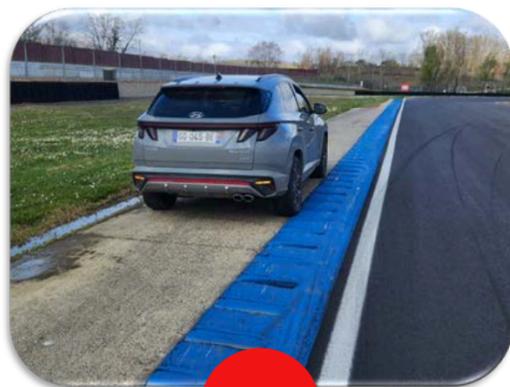
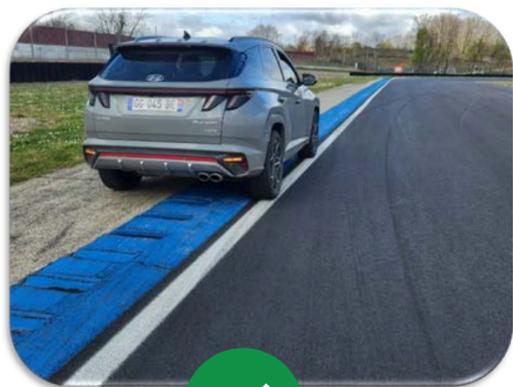
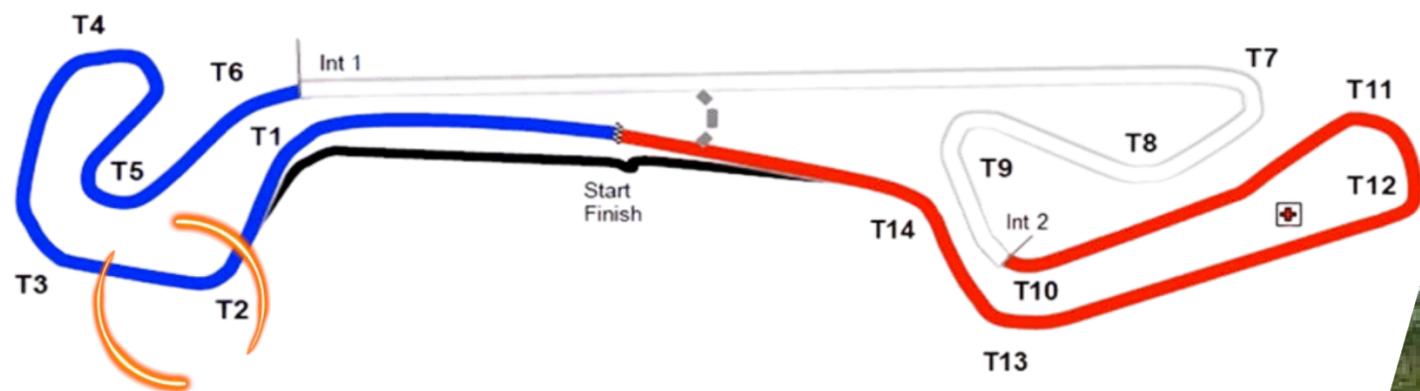
**Le compteur de track limit sera remis à zéro après le 1er relais (junior)**

**Track limits will be reset after the 1st stint (junior)**



# Limites de piste T2

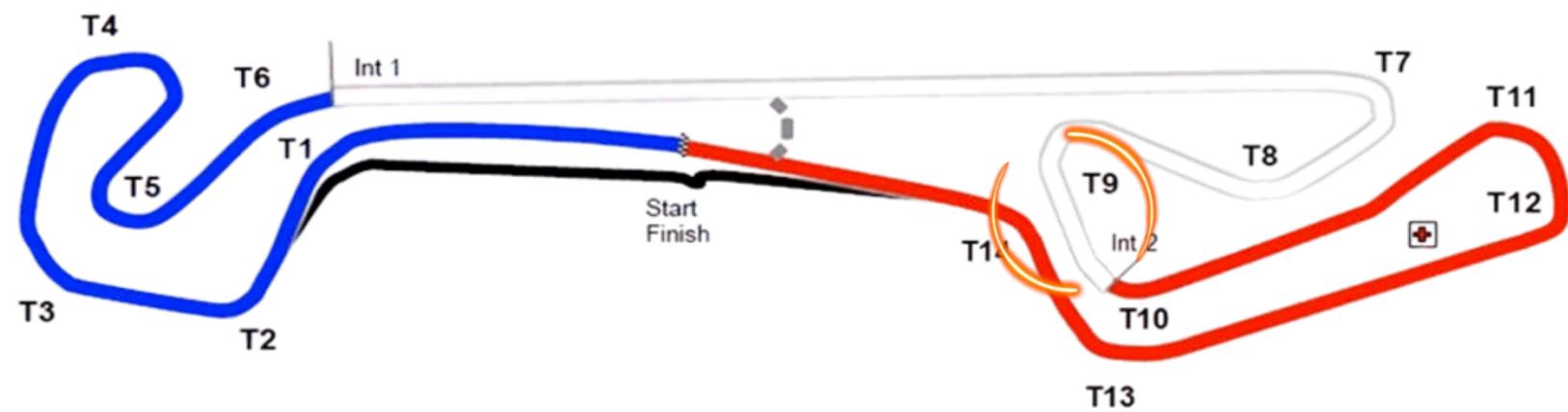
Track limits T2





# Limites de piste T9

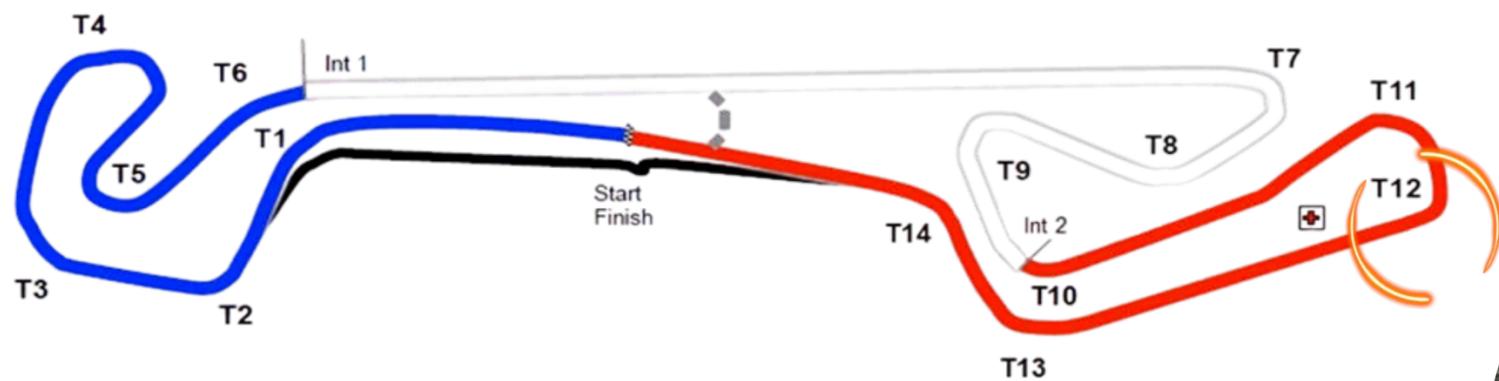
Track limits T9





# Limites de piste T12

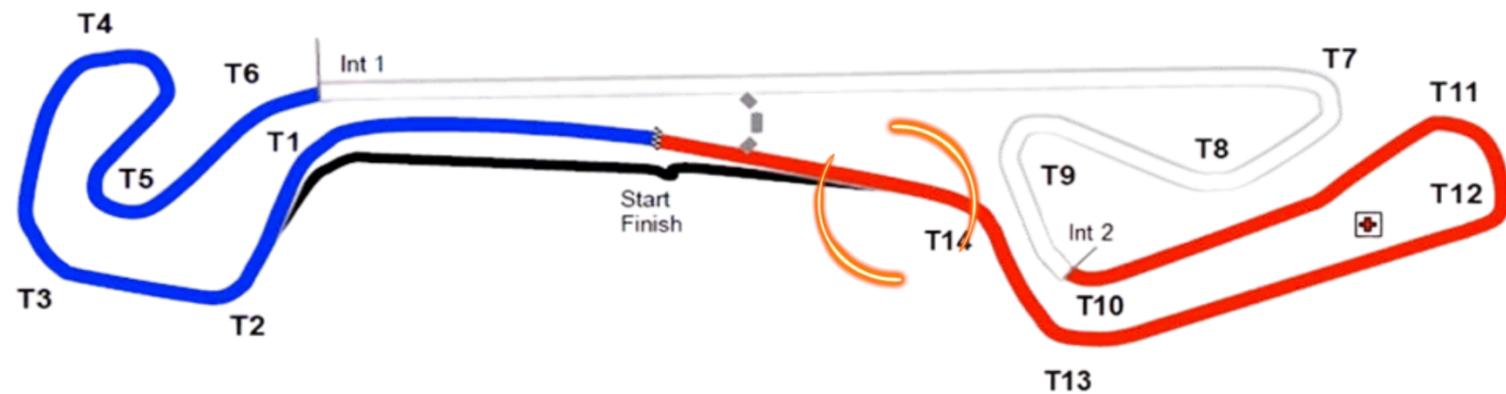
Track limits T12





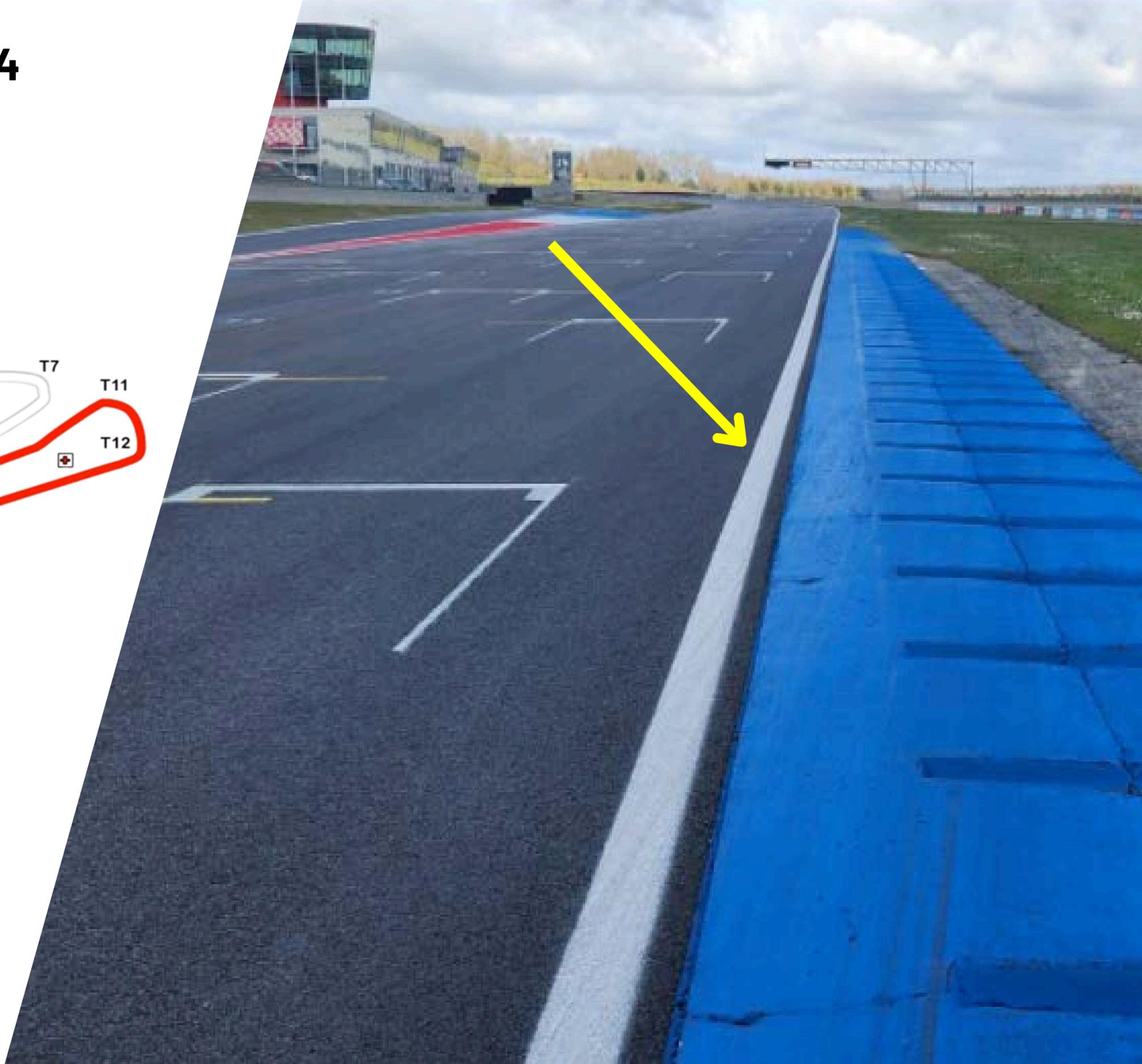
# Limites de piste T14

Track limits T14



**Un track limit à cet endroit vous annule le temps du tour et le suivant.**

A track limit in this turn cancel the lap time and the next lap time





## Sifflets de sécurité

### Safety Opennings

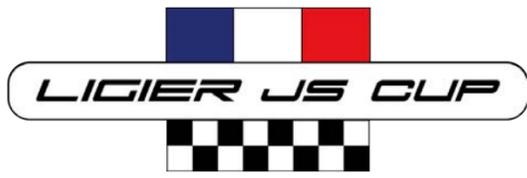
**Si vous constatez un problème mécanique vous obligeant à vous arrêter, serrez vous à hauteur d'un sifflet (marquage orange)**

If you have any issue during a session that you impose to you to stop the car, you must go near the safety opening all around the track (Orange paint).

**Restez dans votre voiture jusqu'aux ordres des commissaires de piste !**

Stay in the car to the moment that you will have an order to go out from marshalls





**NE LES OUBLIEZ PAS**  
**ILS SONT LA**  
**POUR VOUS**

