# CIRCUIT PAUL RICARD







#### Informations Générales

General informations

#### <u>Être à l'heure, prêt dans les voitures</u>

Be ready at time in your cars

Bureau Direction de course: Rez de chaussée, bâtiment Pit Building

Race Director office: Ground floor, Pit Building

<u>Moyens de communications</u>: Radio, Ecran chronométrage, WhatsApp

Means of communication: Radio, Timekeeping screen, WhatsApp





## **Plan Circuit**

Track Map

**Int 1:** 1583m **Int 2:** 3463m Pit IN-OUT: 541m VIRAGE DE LA SAINTE BEAUME track lenght: 5822m Pole position: Gauche Safety car Position DOUBLE DROITE DU BEAUSSET **Mise en 2x2:** ⊤11 **Lights OFF:** T10 **Position SC 1st Lap:** T12 Safety car **1st Lap** 





## Plan de Circulation

Access Way





## **Rappel Drapeaux**

## Flags Reminder



Drapeau damier - Arrivée ou Fin de séance

Chequered Flag - End of session



Changement d'adhérence (2 tours)

Slippery flag (2 laps)



Drapeau mécanique (arrêt obligatoire dans le tour pour réparer et reprendre la piste)

Mechanic flag (mandatory stop in the lap to repair and rejoin the track



Drapeau d'Avertissement

Warning flag



Drapeau noir (arrêt obligatoire - convocation immédiate en Direction de course)

Black flag (mandatory stop - Immediatly report to race direction





## **Drapeau Jaune**

Yellow Flag



Drapeau Jaune

#### INTERDICTION DE DOUBLER

Danger sur le bord ou une partie de la piste Soyez prêts à changer de direction

Yellow Flag
OVERTAKING IS FORBIDEN
Hazard on a part of the track
Be ready to change your direction



**Double Drapeau Jaune** 

#### INTERDICTION DE DOUBLER

Un danger obstrue totalement ou partiellement la piste Soyez prêts à vous arrêter

Double Yellow Flag
OVERTAKING IS FORBIDEN
Danger on track
Be ready to stop on track





#### **Drapeau Rouge**

Red Flag

#### **Pendant les ESSAIS:**

- INTERDICTION de doubler
- Les voitures rentrent en pitlane
- <u>En qualification</u> les voitures sont en parc fermé (seules les pressions de pneus sont autorisés)
- o La session reprendra avec le temps restant / la session s'arête

#### **During Practices:**

- Overtaking FORBIDEN
- Cars enter in the pitlane
- o <u>In Qualy</u>, cars are in parc fermé (only tyres pressure is allowed)
- Session will restart with remaining time / session will not restart

#### **Pendant les COURSES:**

- INTERDICTION de doubler
- Les voitures viennent se stopper sur la grille de départ les unes derrière les autres.
- Les voitures sont sous regime de parc fermé (seules les pressions de pneus sont autorisés)
- o Relance sous SC / Course terminée

#### **During RACES:**

- Cars will stop on the grid, one behind the other.
- Overtaking FORBIDEN
- Cars are in parc fermé (only tyres pressure is allowed)
- Restart under SC / Race ended





#### **Full Course Yellow**

#### Full Course Yellow

- Ralentir Dépassement interdit
- Garder l'espace entre vous et les autres voitures
- 60km/h
- o Pas de slaloms sur la piste
- Fin de procédure au Drapeau vert

#### **ONLY during Fee Practices:**

- Slow Down Overtaking forbiden
- Keep the space between you and the other cars
- 60km/h
- NO waving on track
- End of procedure with green flag



## Selon l'incident, il se peut que la procédure FCY se transforme en procédure Safety car.

Depending on the incident, the FCY procedure may become a Safety Car procedure.





#### **Full Course Yellow**

#### Full Course Yellow

## Le déclenchement de la procédure FCY sera fait en trois étapes: (messages passés à la radio)

- 1- "Full course yellow dans 30secondes"
- 2- Décompte "15 secondes, 10 secondes, 5-4-3-2-1, à 0 vous devez être à 60km/h
- 3- "Fin du FCY dans 15, 10, 5-4-3-2-1, VERT"

The FCY procedure will be triggered in three stages: (messages played on the radio)

- 1- "Full course yellow in 30seconds".
- 2- Countdown "15 seconds, 10 seconds, 5-4-3-2-1-0" at 0 you must be at 60km/h
- 3- "End of FCY in 15, 10, 5-4-3-2-1, GREEN".









C1300 C1300 C1300 C1300





## Safety Car procedure

#### **Points à RESPECTER:**

- Les pilotes doivent se regrouper derrière le Safety Car à vitesse raisonable
- Le leader doit faciliter l'insertion en piste du Safety Car
- Le Safety Car peut vous ordonner de le doubler en mettant son feu Vert + geste
- INTERDICTION de doubler
- Maximum 5 voitures d'espace entre vous
- Vous devez suivre le Safety car n'importe où tant qu'il a les feux allumés
- Relance au Drapeau vert sur la ligne de chronométrage
- Rappel: à la relance, vous ne pouvez vous dépasser qu'après avoir franchi la ligne de chronométrage

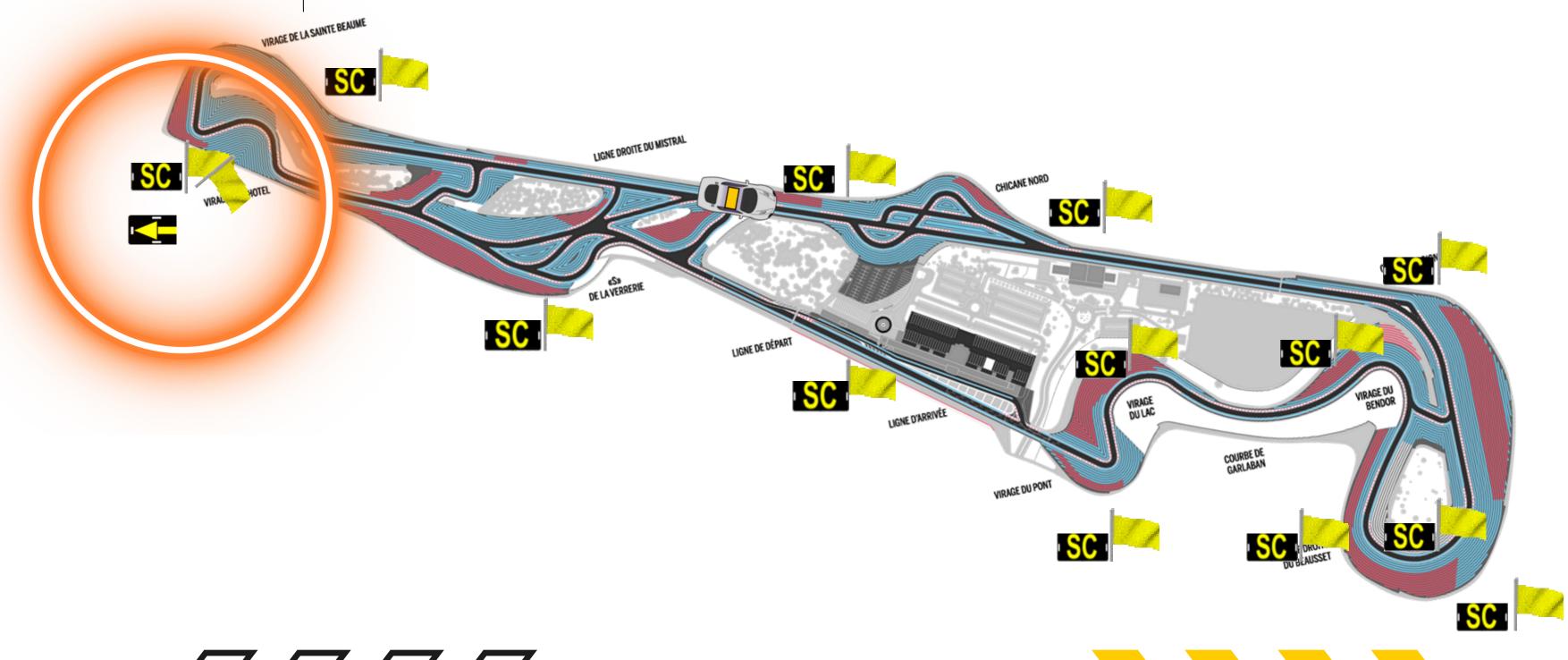
#### Facts MUST BE RESPECT:

- Pilots must rejoin the Safety car with a safe speed
- The leader must be faciliate the entering of SC on track
- SC can order you to overtake him with green lights ON + Arm sign
- Overtaking FORBIDEN
- Max space of 5 cars between you
- You must follow the Safety car everywhere when she has the lights ON
- Restart with green flag on the timekeeping line
- Reminder: At the restart, You can't overtake before the timekeeping line



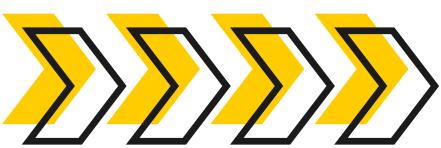


Safety Car procedure



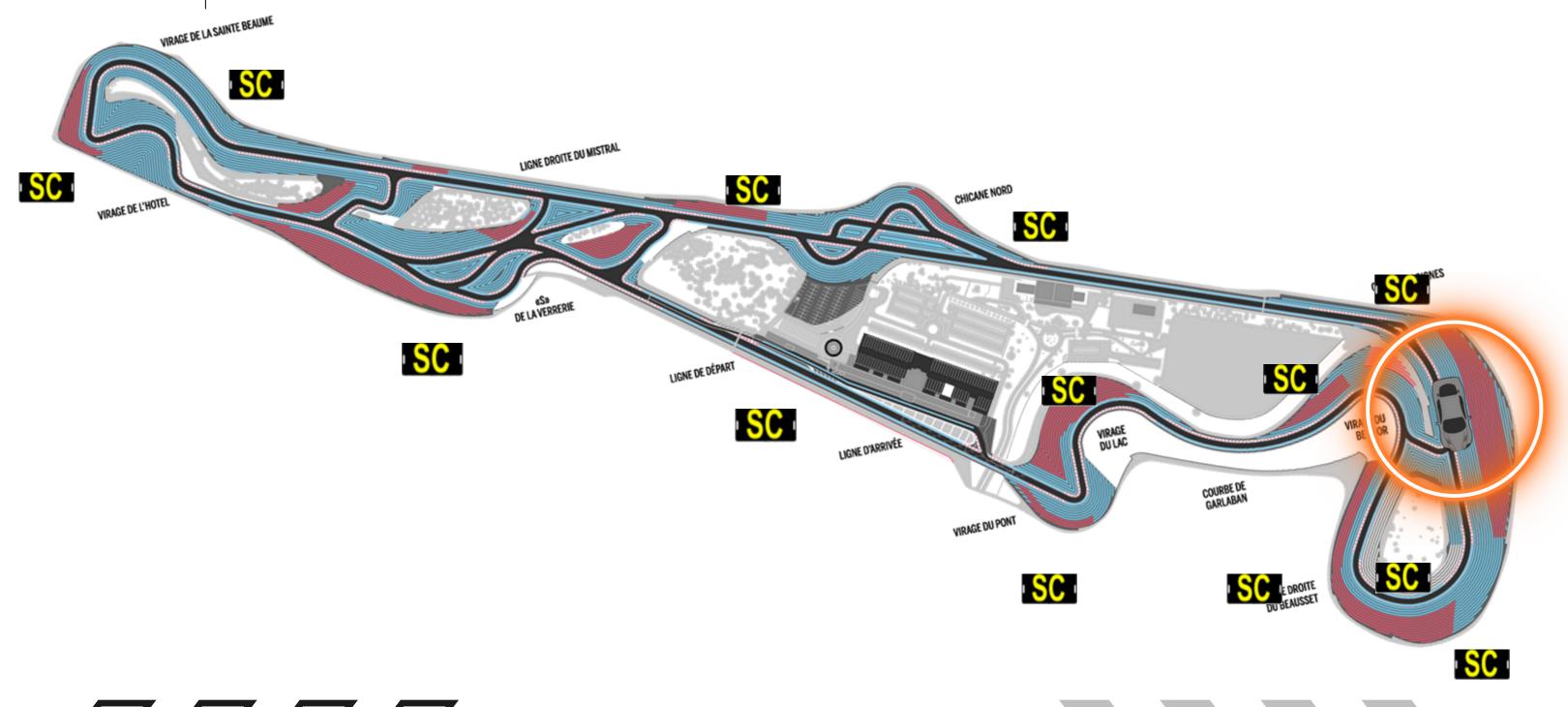


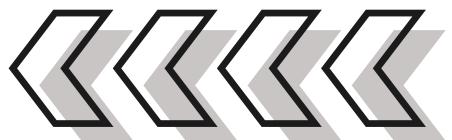
**SAFETY CAR** 



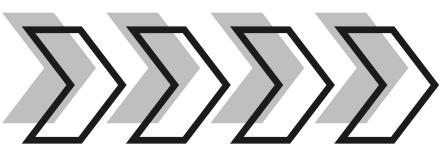


Safety Car procedure



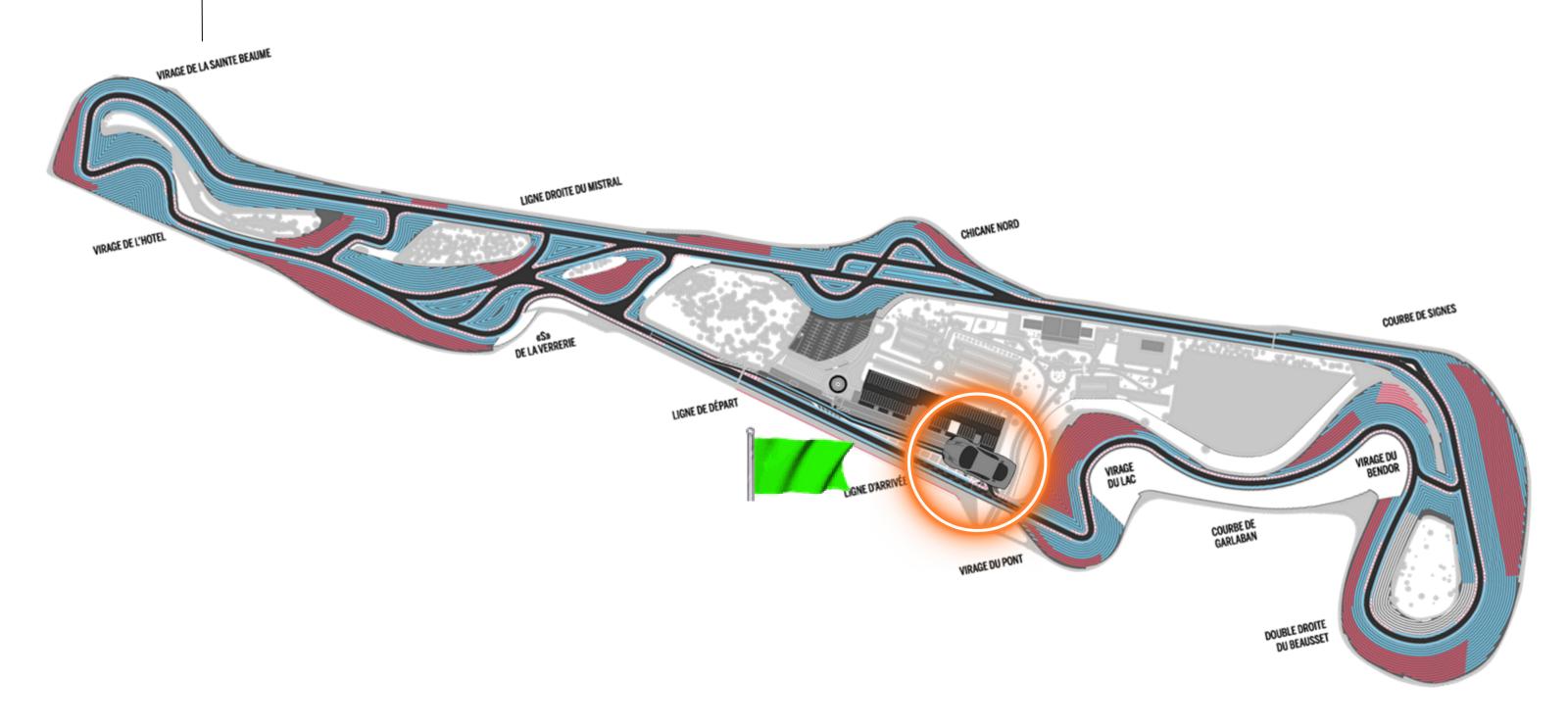


**SAFETY CAR** 





Safety Car procedure



**GREEN FLAG** 



### Pénalité Drive Through - Stop&Go

Drive Through - Stop&Go Penalty

Présentés suite non respect des drapeaux, consignes sécurités, points de règlement, track limits... (Panneau présenté 3 tours)

Shown after disrespect of flags, security procedure, regulations, track limits, ... (Board presented 3 laps)

**Drive Through:** Les pilotes doivent passer par la Pit lane <u>SANS</u> s'arrêter.

Drive through: Pilots must pass by the Pit lane without any stop.

**Stop&GO:** Les pilotes doivent rentrer en Pit Lane à l'emplacement prévu par la Direction de course.

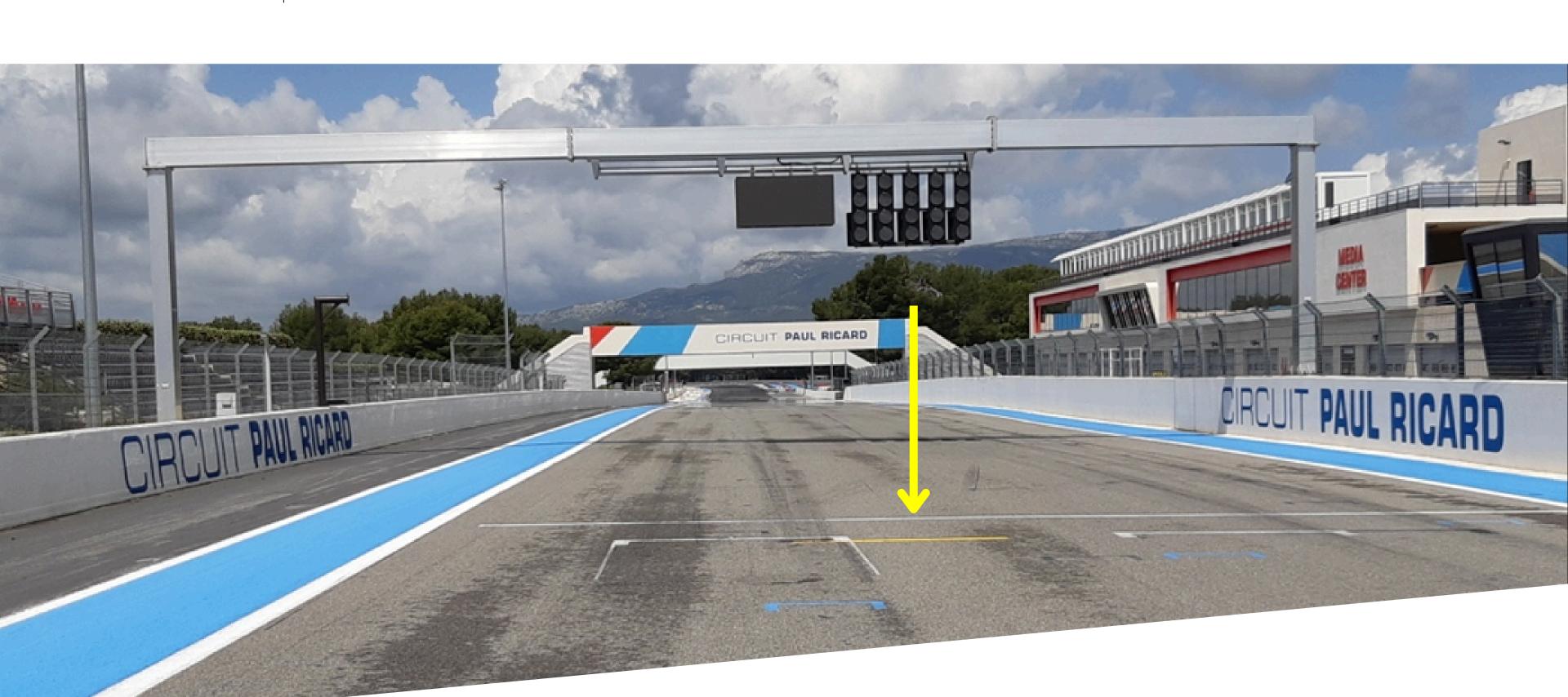
Stop&Go: Drivers must return to the Pit Lane at the point designated by Race Direction.





## Ligne de Départ

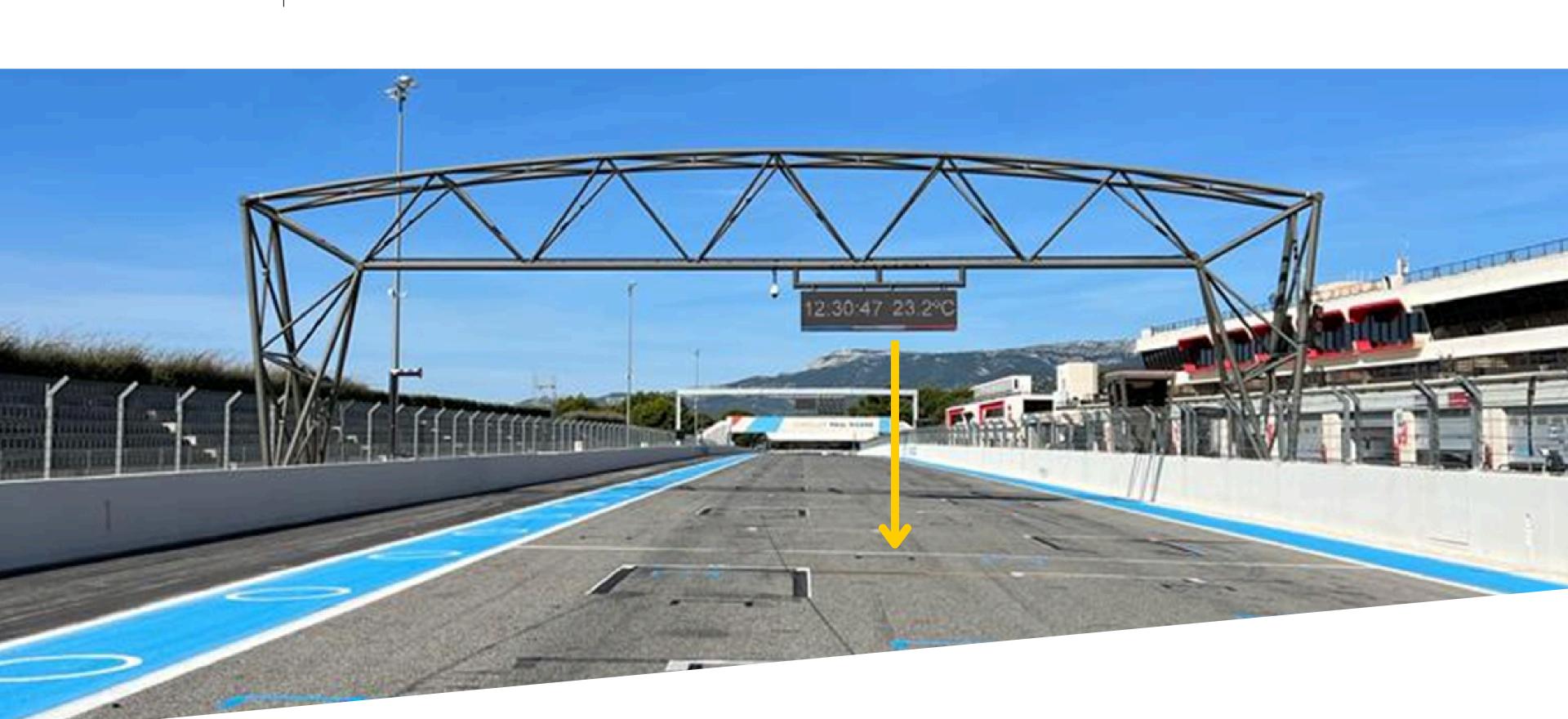
Start line





## Ligne de Contrôle - Arrivée

Control line - Finish line





### **Nacelle Direction de Course**

Race Direction Gantry





**Entrée Voie des Stands** 

Pit Entry

# Veuillez serrez la droite et clairement indiquer votre intention aux autres Pilotes

Please keep to the right and clearly indicate your intention to the other Drivers





## Limite de Vitesse voie des stands - 50km/h

Pit Lane Speed limit - 50km/h





## Temps minimum voie des stands

Minimum time Pit lane

**PIT IN** 

Distance Pit Lane = 541m

PIT OUT





Temps PIT IN - PIT OUT = 39sec



N'oubliez pas d'ajouter vos temps d'handicap

Don't forget to add your handicap time



## **Boucles temps handicap**

Handicap time loop

**LOOP IN** 

Distance handicap IN - OUT = 426m

**LOOP OUT** 



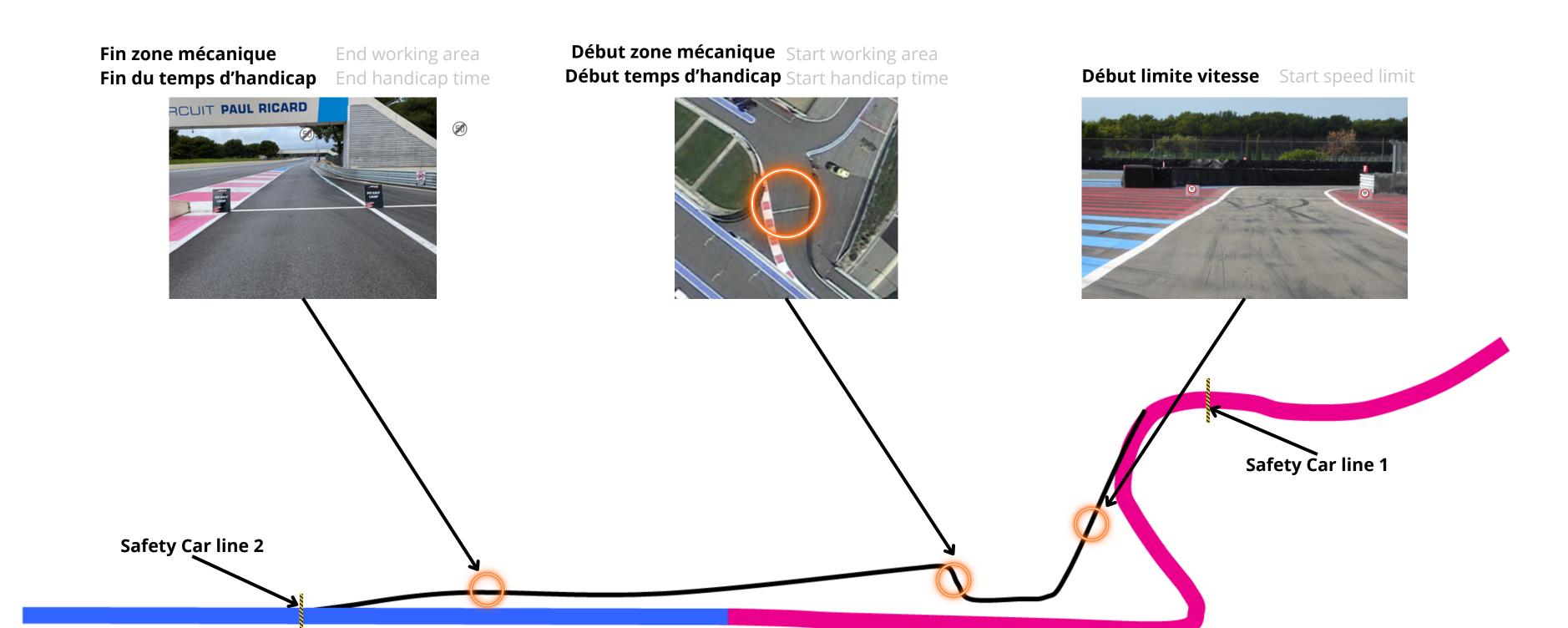


Temps Handicap IN - OUT = 31sec



#### Plan Voie des Stands

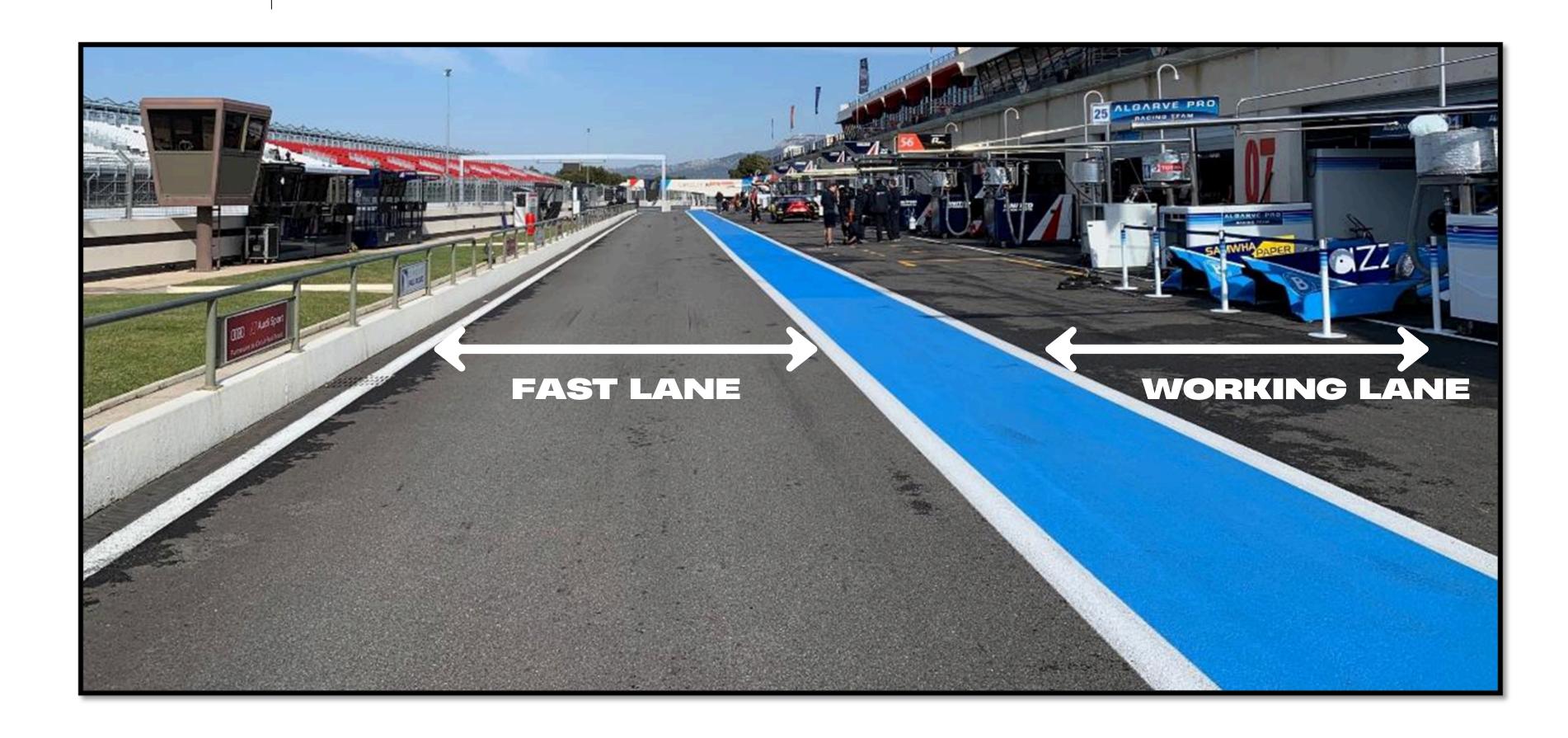
Pit Lane Map





### **Zones Voie des stands**

Pit Lane Areas





Sortie Voie des Stands Pit Exit

Fin de limitation de vitesse 50km/h Fin du temps handicap Fin zone de travail

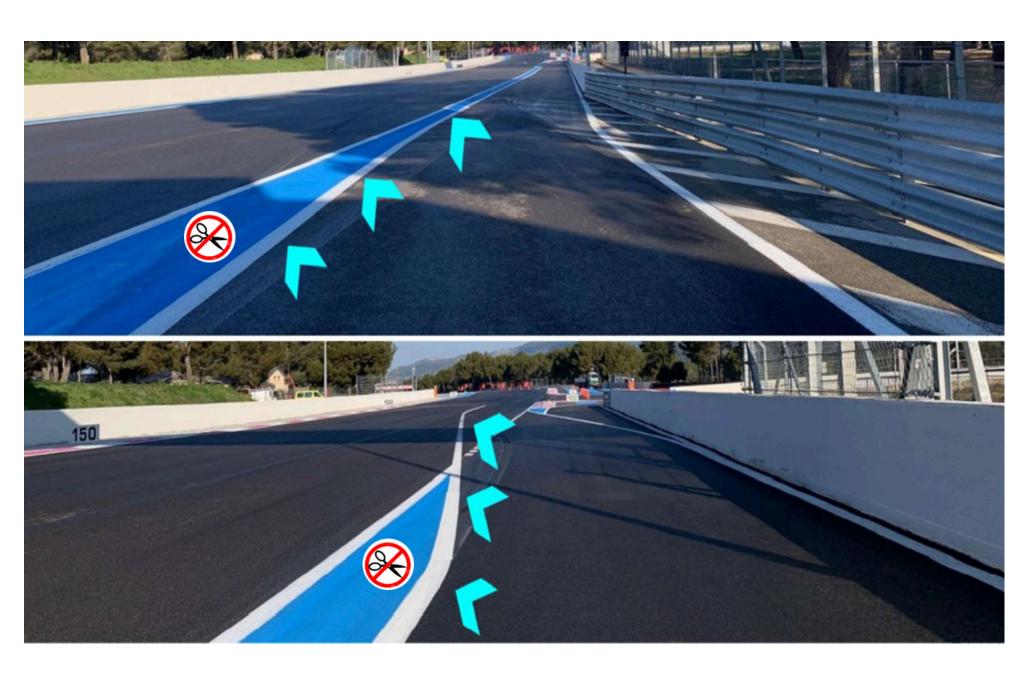
End speed limit 50km/h End handicap time End working area

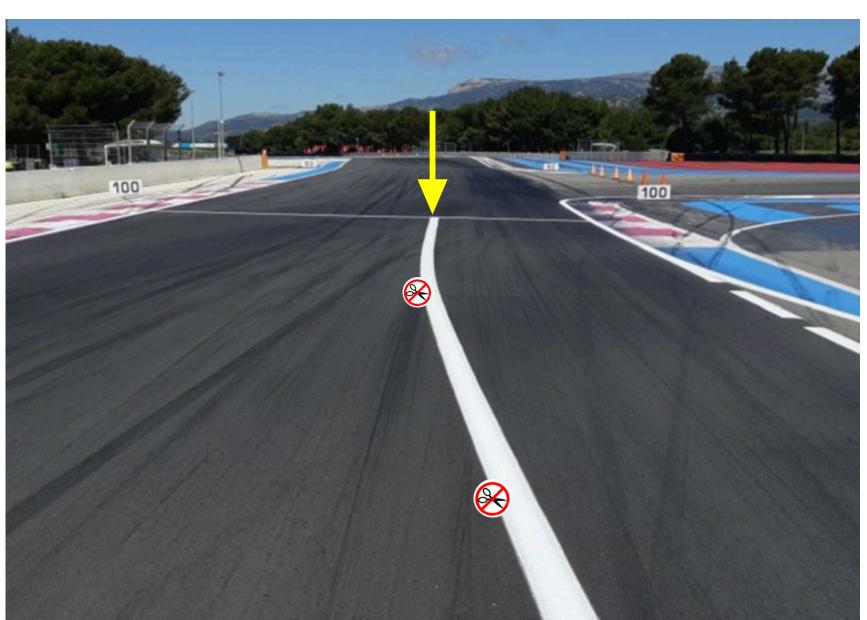




## Sortie Voie des Stands - Ligne Blanche

Pit Exit - White line





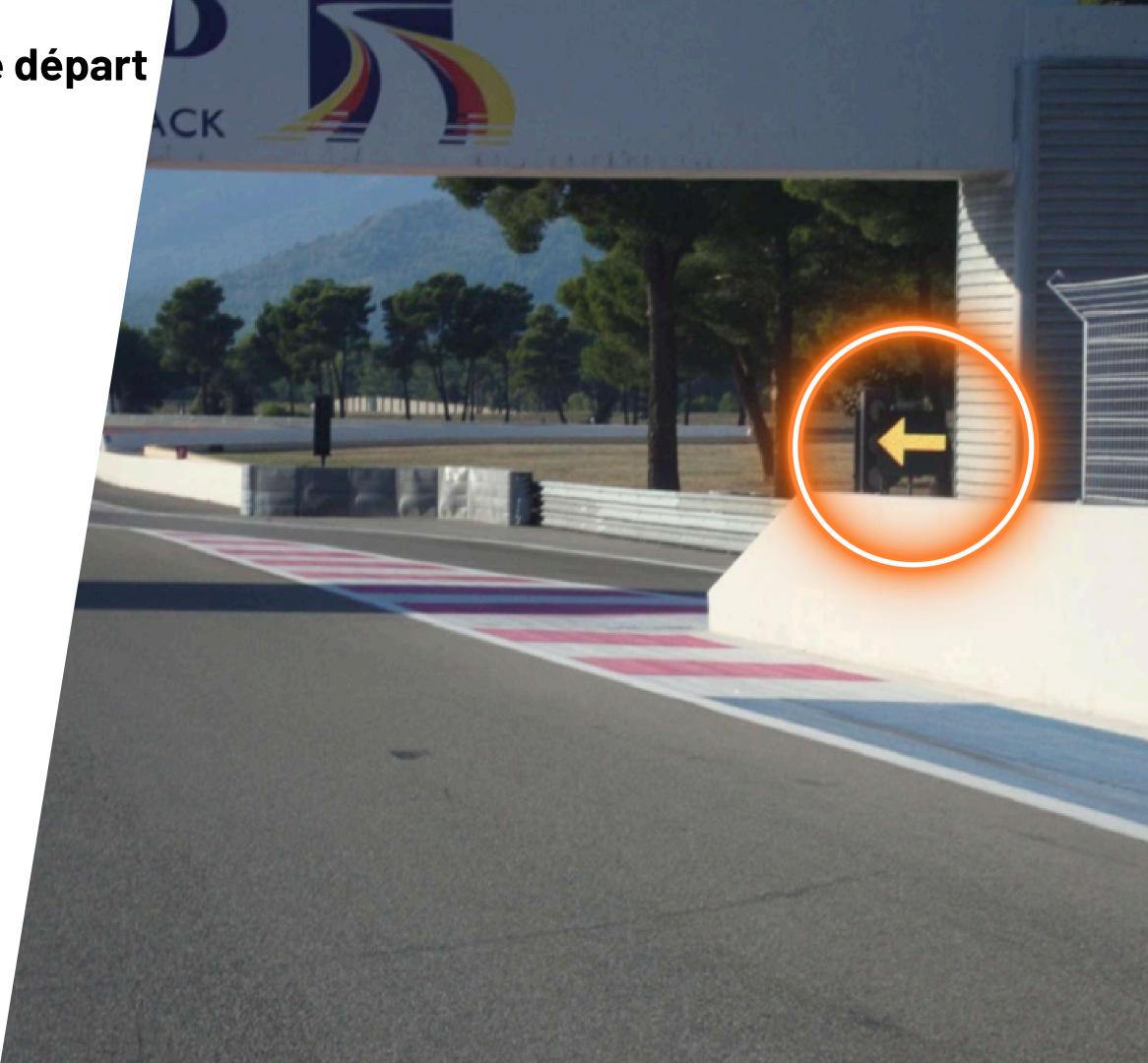


Formation grille de départ

Grid Formation

# Flèche jaune clignotante vous indiquant qu'une voiture sort de la voie des stands

Flashing yellow arrow that you indicate there is a car that leaving the pit lane



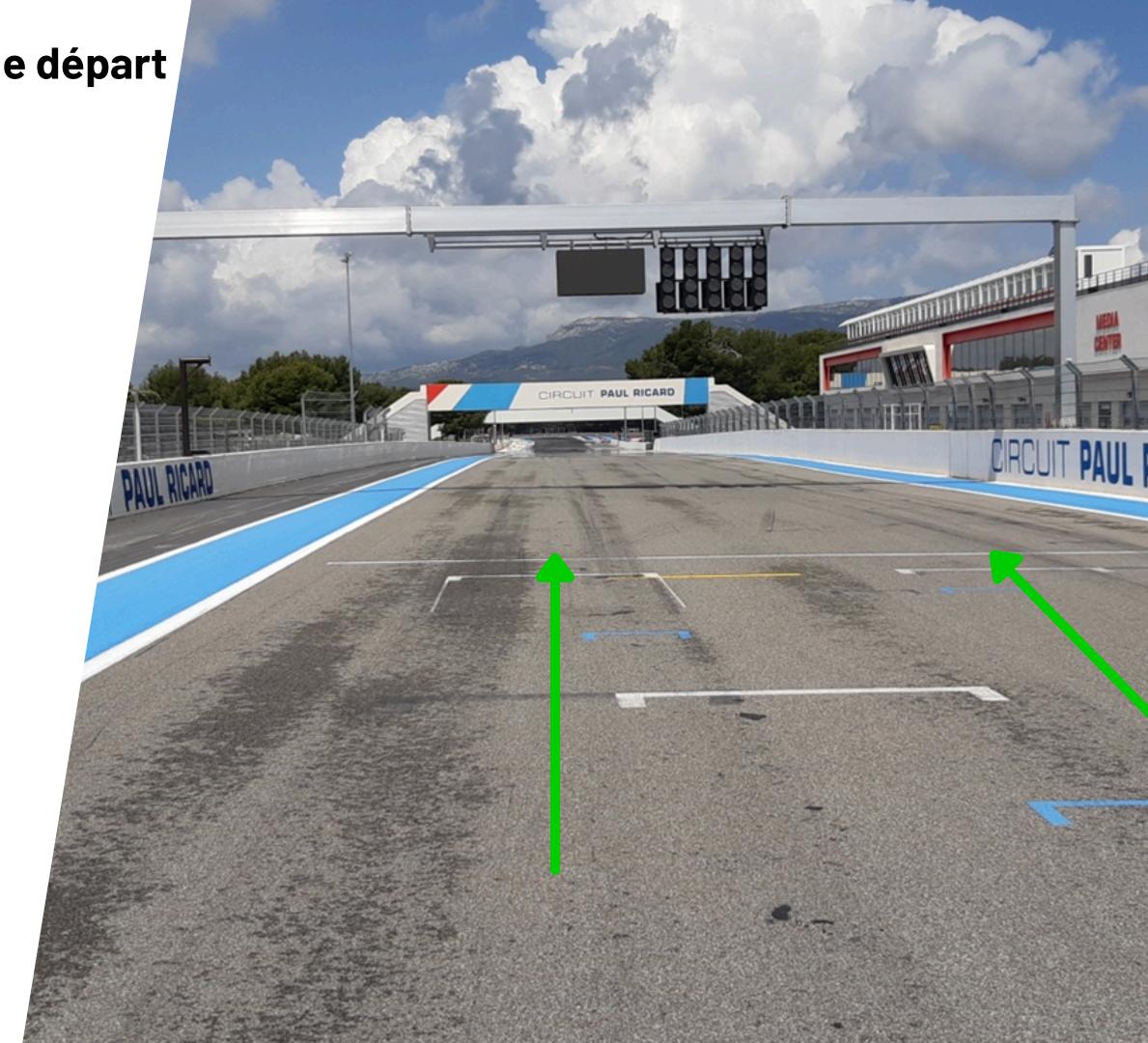


Formation grille de départ

**Grid Formation** 

Lors du départ, Vous devez respecter les 2 couloirs de chaque côté de la piste. Vous avez les Grid boxs pour vous aider.

At the start, you must respect the 2 lanes on each side of the track. You have the grid boxes to help you.





Procédure de départ

Start Procedure

Mise en 2x2 au virage 11 Vitesse 70-90 km/h maximum Rester sur 2 colonnes distinctes

2x2 position at Turn 11 70-90 km/h maximum speed Stay in 2 clearly lines





Procédure de départ

Start Procedure

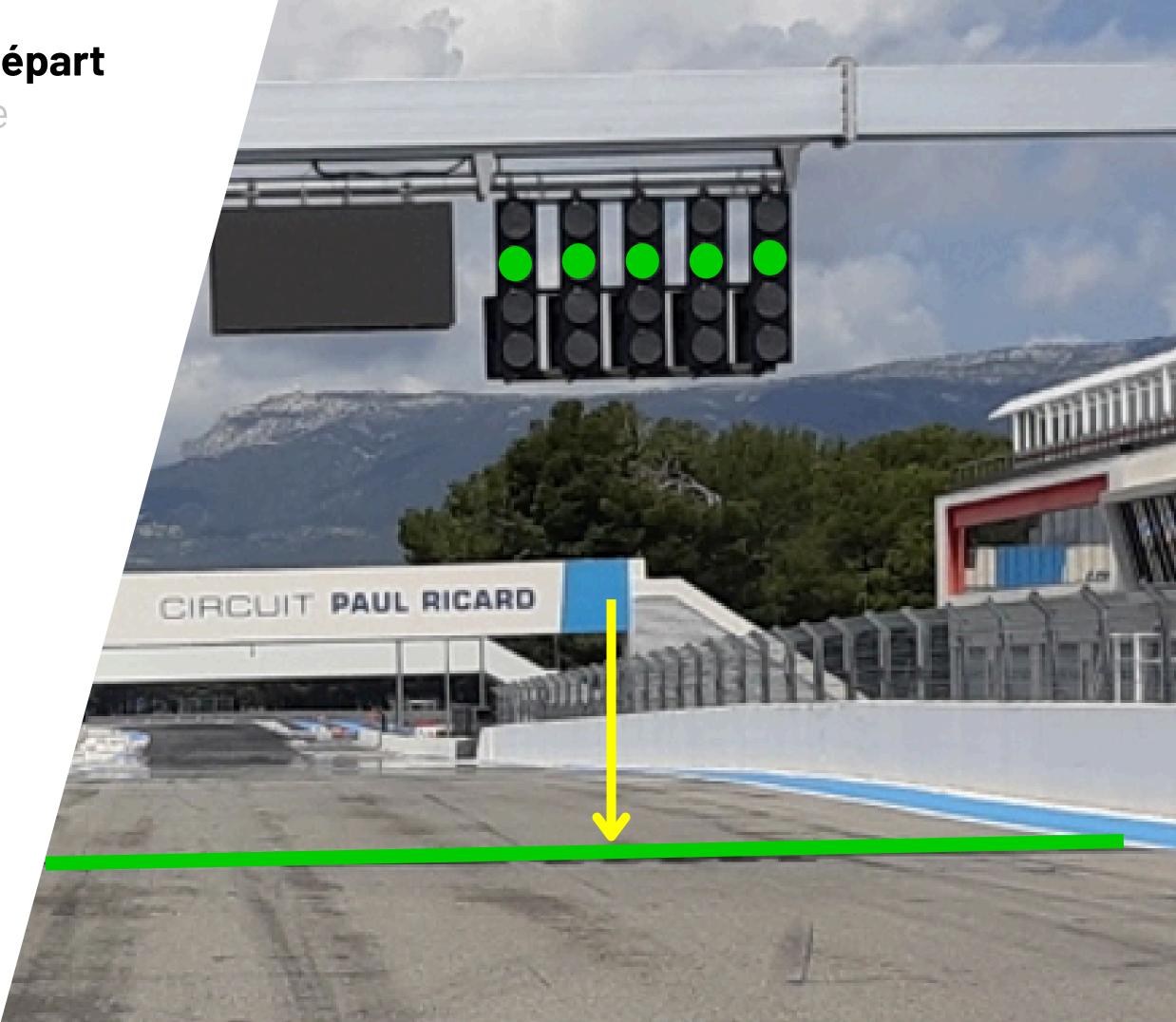


Le départ est donné au drapeau vert. Les feux s'allument au même moment.

Interdiction de dépasser avant d'avoir franchi la ligne du drapeau vert.

The Start of the race is given by flag. The green lights will switch ON at the same time.

It's Forbiden to overtake before cross the green flag line.





## Procédure de départ

#### Start Procedure

Les feux rouges restent allumés, les feux jaunes clignotant sont activés.

Drapeaux jaunes à tous les postes.

#### Nouveau tour de formation.

Le temps de course démarre au passage du peloton sur la ligne de chronométrage.

Le pole-man devient leading et donne le rythme du nouveau tour de formation.

Le départ sera donné si la formation est jugée bonne.

Lights « on » still reds and yellow light flashing

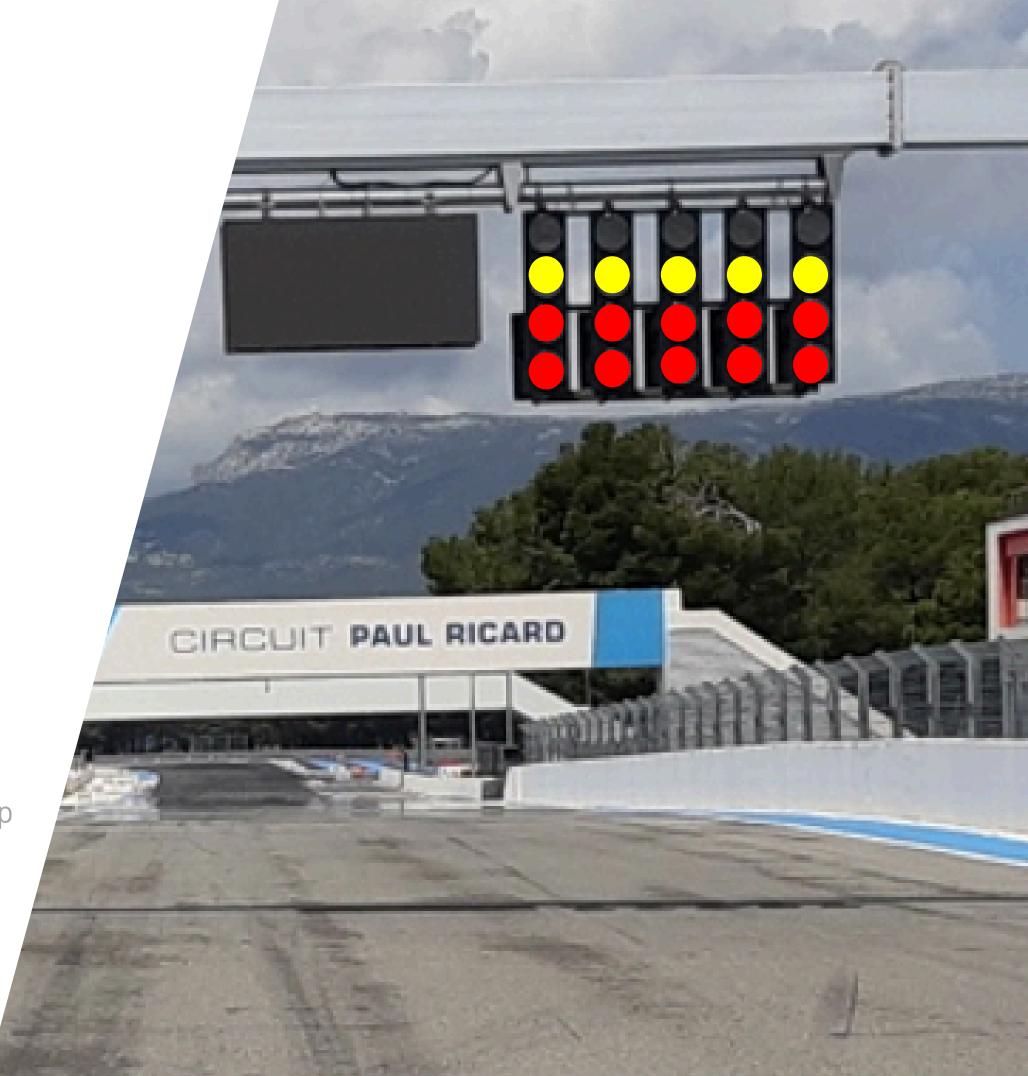
Yellow flag on each Marshall posts

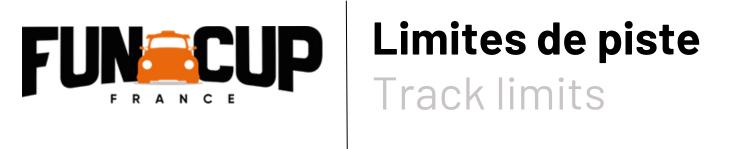
#### New formation lap.

Race time begin when the group of cars cross the timing line.

The pole position become the leanding car and give the rythm of the new formation lap

The start of the race will be gave if the grid formation will be correct.





#### **Essais Libres / Qualifications:**

1er = message écran + Annulation du tour

2e = avertissement + Annulation du tour

3<sup>e</sup> = Annulation du tour ET meilleur tour

4<sup>e</sup> = Annulation de TOUS les temps de la séance

#### **Course:**

1<sup>er</sup> = message écran

2<sup>e</sup> = message écran

3<sup>e</sup> = avertissement

4<sup>e</sup> = 2e avertissement

5e = 1 tour de pénalité

#### Free Practices / Qualifications:

1er = timekeeping screen + lap time deleted

2<sup>e</sup> = warning + lap time deleted

3<sup>e</sup> = lap time AND best lap time deleted

4e= Cancellation all lap time of the session

#### Race:

1er = timekeeping screen

2<sup>e</sup> = timekeeping screen

3<sup>e</sup> = warning

4<sup>e</sup> = 2nd warnig

5e = 1 lap penalty

Pour Rappel, les avertissements seront présentés par drapeaux / écran LED dans la limite du possible par le système du circuit. ils seront également annoncés par radio aux pilotes et écris sur l'écran de chronométrage.

As a reminder, warnings will be presented by flags / LED screen as far as possible by the circuit system. They will also be announced by radio to the drivers and written on the timing screen.



Track limits

La piste est délimitée par 2 lignes blanches de part et d'autre du bitume.

The track is marked by 2 white lines on either side of the tarmac.

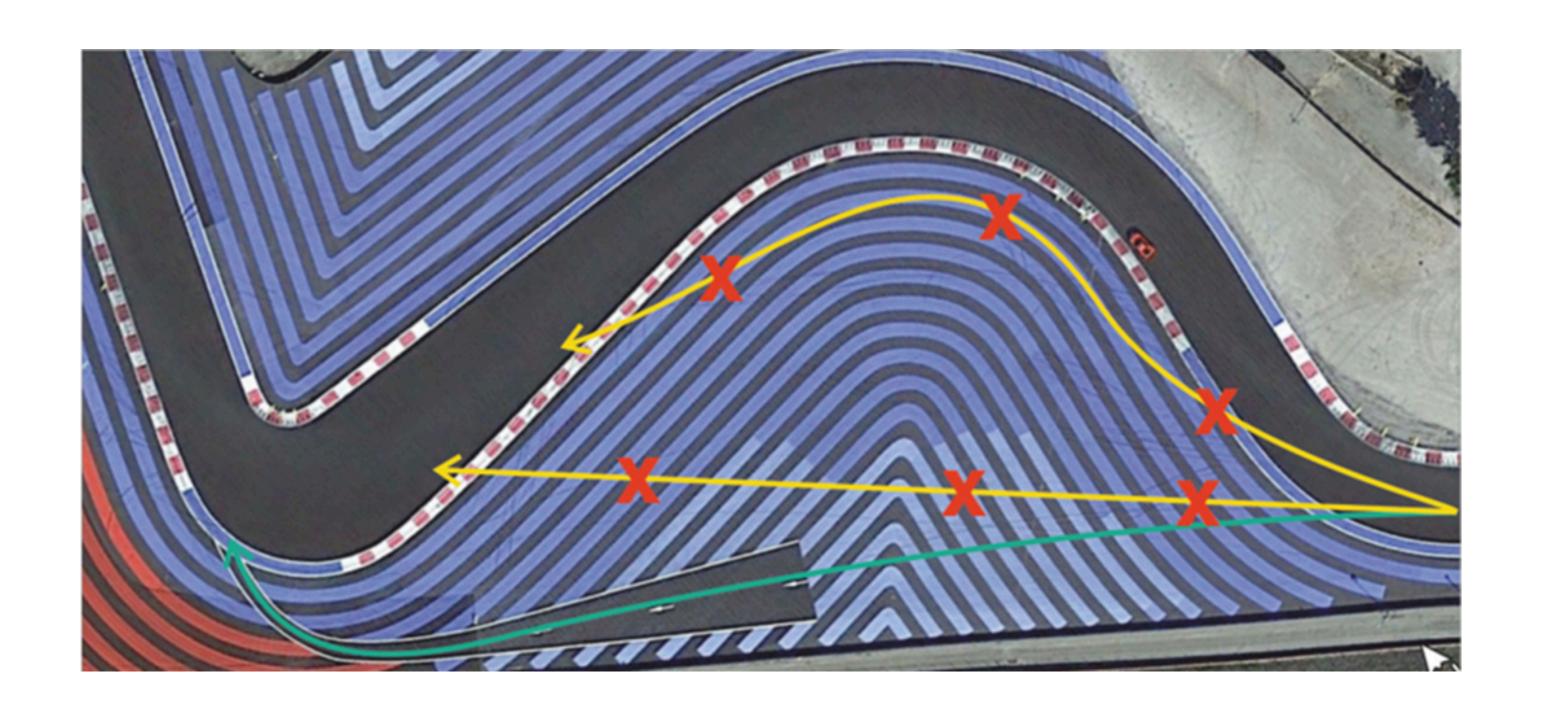








Track limits T3

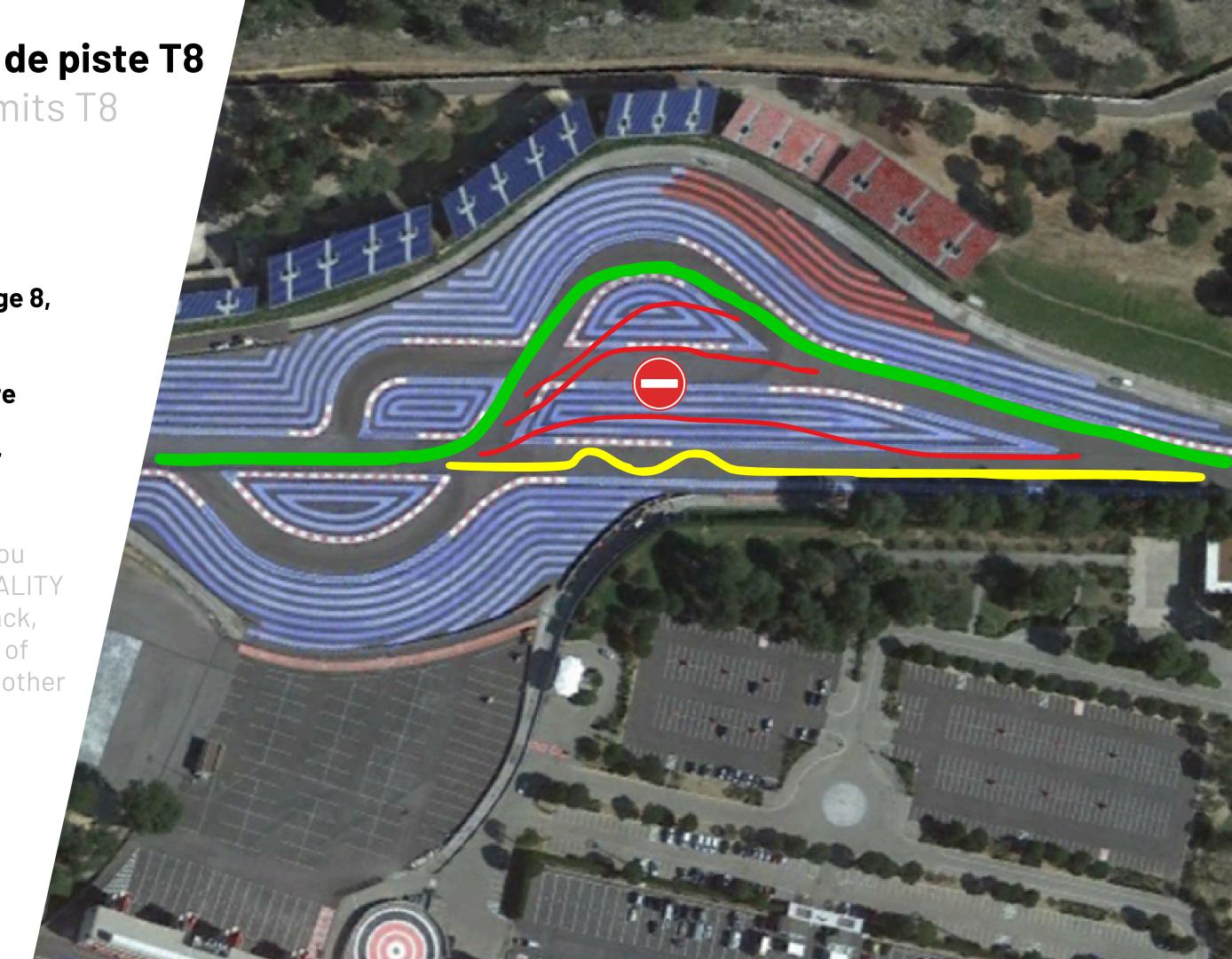




Track limits T8

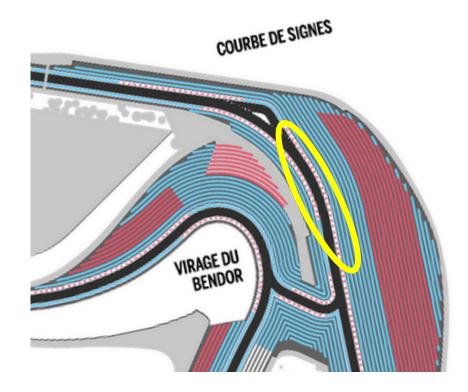
Si vous devez quitter la piste au virage 8, **vous DEVEZ OBLIGATOIREMENT** emprunter l'échappatoire dans son intégralité (ligne jaune). Lors de votre retour en piste, veillez à ne pas avoir gagné du temps ou des positions par rapports aux autres voitures.

If you must go out of the track at T8 you must take the escape road in his TOTALITY (yellow line). At your come back on track, be aware to don't have any advantage of time or position between you and the other cars.





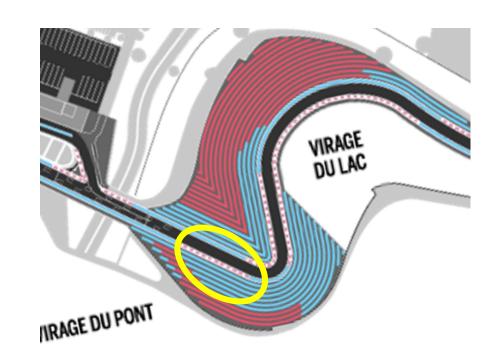
Track limits T10







Track limits T15



Pendant les Essais Qualificatifs, lors d'un track limit à ce virage, le temps de l'infraction est annulé ainsi que le suivant.

During Qualy, a track limit in this turn cancel the time of the current lap and the next lap.





#### Sifflets de sécurité

Safety Opennings

Si vous constatez un problème mécanique vous obligeant à vous arrêter, serrez vous à hauteur d'un sifflet (marquage orange)

If you have any issue during a session that you impose to you to stop the car, you must go near the safety openning all aroud the track (Orange paint).

## Restez dans votre voiture jusqu'aux ordres des commissaires de piste!

Stay in the car to the moment that you will have an order to go out from marshalls





## Rappel Horaires

Timing Reminder







#### FUN RACING CARS

## **CASTELLET**

		Jeudi 20 Mars
17.00	20.00	Accueil et installation dans les stands*
17.00	20.00	Vérifications administratives*
18.30	19.10	Briefing Ligier Junior Programme

		Vendredi 21 Mars	
8.00	19.00	Accueil et installation dans les stands	
8.00	19.00	Vérifications administratives et techniques	
9.00	12.00	Essais libres payants LIGIER JS CUP	3h
13.10	13.50	Briefing LIGIER JS CUP	
14.00	15.00	Essais libres LIGIER JS CUP	1h
15.00	<b>15.30</b>	Essais qualifs LIGIER JS CUP	30 min
14.20	15.00	Cours théoriques FUN CUP	
15.30	18.30	Essais libres payants FUN CUP	3h

		Samedi 22 Mars	
8.00	16.00	Vérifications administratives et techniques FUN CUP	
8.30	9.00	Mise en grille LIGIER JS CUP	
9.00	15.00	Course LIGIER JS CUP	6h
15.05	15.20	Podiums Ligier JS CUP	
12.30	13.10	Cours théoriques FUN CUP	
13.15	13.55	Briefing FUN CUP 1	
14.00	14.40	Briefing FUN CUP 2	
15.15	17.15	Essais libres FUN CUP	2h
17.15	18.45	Essais qualifs FUN CUP	1h30

		Dimanche 23 Mars	
8.30	9.00	Mise en grille FUN CUP	
9.00	17.00	Course FUN CUP	8h

<sup>\*</sup> A confirmer

