



INFOS SAISON 2025

- VALENCIA -

7, 8 & 9 mars 2025

Merci de lire ces infos et de nous renvoyer les documents nécessaires sans faute...
avant le vendredi 28 février 2025 par e-mail : d.myter@m3events.fr

ACCÈS CIRCUIT

Accès dans l'enceinte du circuit en échange du mot de passe : JAMES HUNT.
Merci de vous rapprocher de votre team manager pour en prendre connaissance ou vous connecter à l'**application Sportity**.

PROCÉDURE TEAM MANAGER

1. **Si ce n'est pas déjà fait** : Vous inscrire en tant que team manager sur le [portail FRC](#).
2. Enregistrer dans l'onglet « team manager » puis dans « mes voitures » toutes les voitures de votre team.
3. Renvoyer le [document d'inscription](#) par mail à d.myter@m3events.fr
4. Venir récupérer l'enveloppe de la voiture au bureau M3 avec les bracelets pilotes

PROCÉDURE PILOTE

Chaque pilote doit s'inscrire **avant le 28 février** sur le site [portail FRC](#) :

1. Se connecter sur le nouveau [portail FRC](#) avec votre adresse mail
2. Remplir les champs demandés et valider l'inscription
3. Cliquer sur la compétition souhaitée (Fun Cup FR ou Ligier) puis « **s'inscrire à une course** »
4. Une fois l'inscription terminée suivez l'état de l'inscription via votre compte. Vous recevrez un mail de confirmation dès que l'organisation validera votre inscription.
5. Voici un [Q & A](#).

En cas de difficultés, n'hésitez pas à contacter Domitie au 05 55 25 27 26.

INFOS VALENCIA 2025

Retrouvez tous les documents importants relatifs à la course sur SPORTITY (mot de passe : FUN CUP)

TIMING

Le timing est disponible sur notre site internet ou via [ce lien](#).

INSTALLATION DANS LES STANDS

Les stands seront à disposition des concurrents le **jeudi 6 mars**. **L'horaire d'installation sera communiqué prochainement.**

La répartition sera faite par M3.

Toute implantation d'auvent, structure ou de chapiteau est interdite sans accord préalable de la société M3.

Un état des lieux des stands sera effectué dimanche soir après la course. Tout devra être libéré pour dimanche 20h.

VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Les formalités administratives se feront le **vendredi 7 Mars de 8h00 à 19h00** et le **samedi 8 Mars de 7h30 à 18h00** dans le bureau M3.

● LICENCES

Tous les pilotes (sans exception) souhaitant participer à la course **doivent** :

POUR LES PILOTES DE NATIONALITE FRANÇAISE

- soit être titulaire d'une **Licence 2025 FFSA Nationale Concurrent Conducteur Auto accompagnée d'une autorisation de sortie de territoire** (document fourni et signé par la FFSA).
- soit être titulaire d'une **Licence 2025 FFSA Internationale Concurrent Conducteur Auto accompagnée d'une autorisation de sortie de territoire** (document fourni et signé par la FFSA).

POUR LES PILOTES DE NATIONALITÉ ETRANGÈRE

- soit être titulaire d'une **Licence 2025 Nationale de votre fédération accompagnée d'une autorisation de sortie de territoire** (document fourni et rempli par votre ASN)
- soit être titulaire d'une **Licence 2025 Internationale de votre fédération**

POUR RAPPEL, IL N'Y AURA PAS DE LICENCE AU WEEK-END A VALENCIA !

Devant répondre aux règles de la FFSA et de la Fédération locale, il est impératif de remplir toutes ces conditions afin de pouvoir participer à cette course.

VÉRIFICATIONS TECHNIQUES

Le contrôle technique s'effectuera le **vendredi 7 mars de 8h00 à 19h00**.

Votre voiture devra être au poids réglementaire (réservoir d'essence plein). En cas de manque de poids, vous devrez mettre votre voiture au poids. C'est à vous de fournir le lest si besoin et de le fixer sans qu'il ne présente de risque.

Les règlements techniques ainsi que les règlements généraux et sportifs sont à votre disposition sur nos sites Internet et dans le bureau M3.

ÉQUIPEMENTS

Petit rappel en ce qui concerne l'équipement obligatoire du pilote :

- casque homologué FIA
- système Hans ou similaire
- combinaison homologuée FIA
- cagoule homologuée FIA
- gants homologués FIA
- sous vêtement homologués FIA (haut manches longues et bas)
- chaussettes homologuées FIA
- chaussures de pilote homologuées FIA

Avant chaque épreuve vérifiez bien que vous êtes en possession de tout cet ensemble complet qui sera contrôlé et obligatoire pour prendre la piste. L'équipe M3 loue sur place chaque équipement si besoin.

BRIEFING PILOTES

ATTENTION : Tous les pilotes devront prendre connaissance du briefing et le signer lors de leur inscription sur le portail FRC avant le 28 février 2025.

[BRIEFING ICI](#)

ESSAIS PRIVÉS

Une séance d'essais privés de **3h pour la Fun Cup** et **pour la Ligier JS Cup** aura lieu le **vendredi 7 mars**.

Les séances d'essais privés seront alternées entre Fun Cup et Ligier JS Cup. Les deux formules ne rouleront pas ensemble (Horaires détaillés cf. timing).

Pour pouvoir y participer, vous devrez vous inscrire en nous renvoyant le [DOCUMENT D'INSCRIPTION](#) et le paiement de 500€ HT par voiture.

SÉCURITÉ

Rappel : l'accès au mur et à la voie des stands est exclusivement réservé aux pilotes et intervenants.

POUR DES RAISONS DE SÉCURITÉ, AUCUN MINEUR NE SERA ACCEPTÉ AUX LIEUX PRÉCITÉS.

Nous vous rappelons que dans la **voie des stands** vous ne pourrez excéder les **50 km/h**

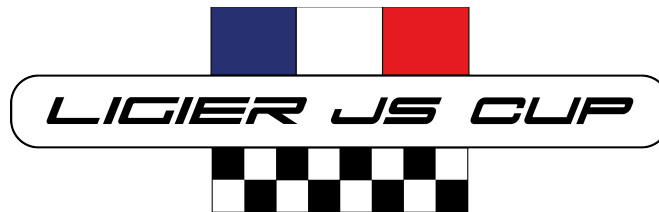
Il est formellement interdit de fumer dans les stands et dans la voie des stands... que les mécaniciens et team managers montrent l'exemple !

RAVITAILLEMENT ESSENCE

Pour mémoire, **le stockage de l'essence est interdit sur les circuits** pour des raisons de sécurité et ce durant tout le meeting. L'ensemble des ravitaillements se fera avec Team FJ.

Il vous faudra donc ouvrir un **[compte chez Team FJ](#)**, en remplissant le document ci-joint et en le renvoyant à l'adresse fuel@teamfj.com

Pendant la course Fun Cup, les ravitaillements seront limités à 42 litres maximum par plein.



6h de course

LISTE DES ENGAGES

Chaque team manager devra renseigner sur le portail FRC les équipages qui composeront les voitures engagées avant le 28 février. (2 à 3 pilotes maximum par voiture) ; possibilité de rouler à 4 pilotes, sur des courses de 6h et 8h si l'addition de l'âge de deux pilotes excède 100 ans.

CONTROLES

Des contrôles de pneus (dureté, traitements...) et d'essence (les additifs sont absolument interdits) seront notamment effectués.

Pour rappel en cas de triche c'est l'intégralité du team qui peut être viré des Fun Racing Cars, et pas seulement la voiture.

BRIEFING

Le briefing devra être signé par chaque pilote au plus tard le vendredi 28 février lors de son inscription sur le portail FRC.

Le briefing Ligier aura lieu le vendredi 7 mars à 13h10. La présence de tous les pilotes et responsables de team est obligatoire. Tous les pilotes qui n'auront pas émargés ne pourront pas prendre le départ des essais qualificatifs.

BRIEFING LIGIER A LIRE ATTENTIVEMENT.

ESSAIS LIBRES

La séance d'essais libres aura lieu le **vendredi 7 mars de 14h à 15h**.

ESSAIS QUALIFICATIFS

La séance d'essais qualifs aura lieu le **vendredi 7 mars de 15h à 15h30**. Tous les pilotes ne sont pas contraints d'y prendre part s'ils ont roulé en libre. Les pneus utilisés durant la qualif devront être les mêmes que ceux utilisés durant la course.

CHANGEMENTS DE PILOTES

Chaque équipage devra effectuer un **minimum de 7 arrêts** avec changement de pilote obligatoire. Ces arrêts sont libres et peuvent être faits à n'importe quel moment de la course.

Durant cet arrêt, chaque voiture devra passer au **minimum 5 minutes** entre l'entrée et la sortie des stands. Le non respect de ces 5 minutes, de 0 à 5 secondes entrainera de facto un drive through de sanction (la direction de course pouvant augmenter la sanction à sa discrétion en fonction des circonstances) ; au delà de 5 secondes, la sanction supplémentaire demeure à l'appréciation de la direction de course.

Attention chaque pilote part pour une session de temps en piste (pit out) **maximum de 45 min**.

Attention : à partir du moment où la voiture passe à la station essence cela doit forcément être un arrêt de 5 minutes.

CATÉGORIE « ELITE » ET « GENTLEMAN »

Les catégories Pro-Am et Am évoluent pour devenir Elite et Gentleman. Le but étant de classer les voitures par niveau au plus juste. Les équipages qui ont un pilote considéré comme Elite passeront obligatoirement en Elite. L'équipage d'une voiture inscrite à la saison en catégorie « GENTLEMAN » ne peut engager un pilote Elite qu'une seule fois dans la saison. Si cela arrive plusieurs fois, la voiture sera automatiquement basculée en catégorie « Elite ».

PARC FERME

Pour rappel, toutes les voitures doivent impérativement et directement aller au parc fermé après les qualifications et la course. Il est interdit d'aller à la pompe à essence avant celui-ci.

FUN CUP



8h de course

LISTE DES ENGAGÉS

Chaque team manager devra renseigner sur le portail FRC les équipages qui composeront les voitures engagées avant le 28 février.
(2 à 6 pilotes maximum par voiture).

COURS THÉORIQUES

Les **cours théoriques** se feront **le vendredi 7 mars de 14h à 14h40 et le samedi 8 mars de 12h40 à 13h20**. Tous les pilotes débutants devront y assister (aucune dérogation ne sera acceptée).

BRIEFING

Le briefing devra être signé par chaque pilote au plus tard le vendredi 28 février lors de son inscription sur le portail FRC.

Deux briefings Fun Cup auront lieu le samedi 8 Mars de 13h30 à 14h10 puis de 14h20 à 15h..

La présence de tous les pilotes et responsables de team est obligatoire. Tous les pilotes qui n'auront pas émarginé, ne pourront pas prendre le départ des essais qualificatifs.

BRIEFING FUN CUP A LIRE ATTENTIVEMENT.

ESSAIS LIBRES

La séance d'essais libres aura lieu le **Samedi 8 Mars de 15h15 à 17h15**.

ESSAIS QUALIFICATIFS

La séance d'essais qualificatifs aura lieu le **samedi 8 Mars de 17h15 à 18h15**.

CHANGEMENTS DE PILOTES

Les fenêtres de changements de pilotes se feront toutes les **40 minutes**. La durée pour faire ce changement est de 20 min (ouverture 10 min avant ; fermeture 10 min après). Les doubles relais sont interdits (un même pilote ne peut pas faire deux relais de suite).

PODIUMS FUN CUP 2025

Nous retrouverons cette année 5 podiums après chaque course :

- Podium général de la course
- Podium Des Espoirs : les voitures concernées seront désignées à la première course en fonction des équipages et devront être inscrites à l'année.
- Podium Lucky : selon un tirage au sort
- Podium de la Remontada
- Podium féminin