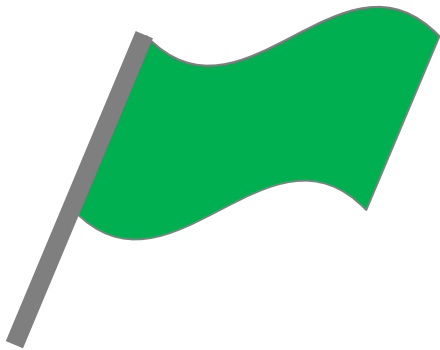


Briefing Pilotes

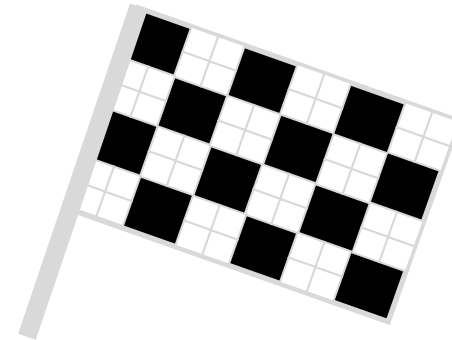


Présentés par le DC dans la zone de signalisation de la Direction de Course



VERT

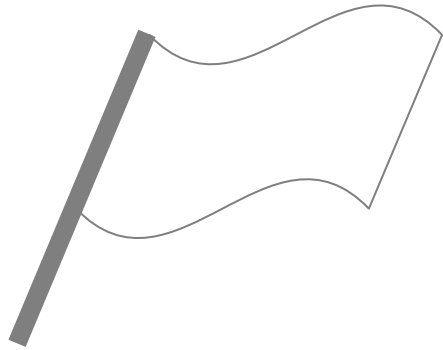
Signal de départ d'une épreuve



DAMIER

**FIN ESSAIS ou COURSE
TOUR de RALENTISSEMENT**

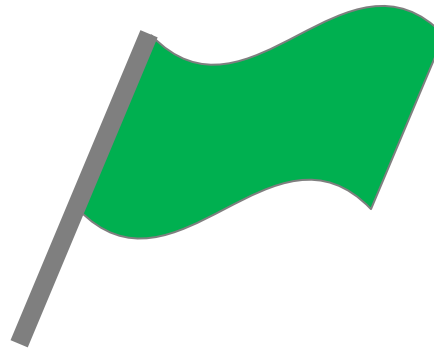
Présentés agités par le commissaire à son poste



BLANC

ATTENTION

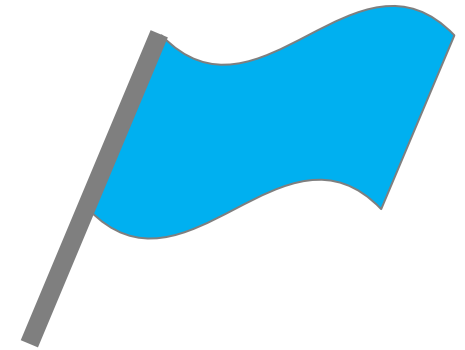
Vous allez rattraper un
VEHICULE LENT



VERT

« Fin de zone neutralisée »

Retour de la piste à son état d'origine
Fin d'opération Safety Car



BLEU

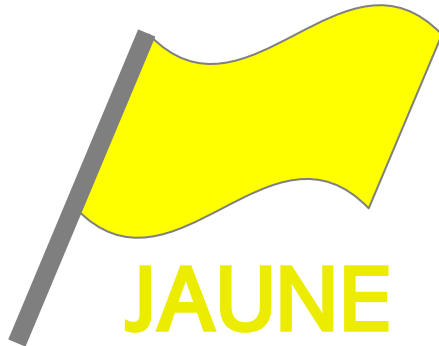
ATTENTION

Une Voiture plus rapide cherche
à vous doubler
Vous **DEVEZ** la laisser passer

Présentés agités par le commissaire à son poste

=  **DANGER**  = **RALENTIR !**

= Dépassements strictement interdits du premier poste commissaire au drapeau jaune jusqu'au poste commissaire au drapeau vert ou sans drapeau



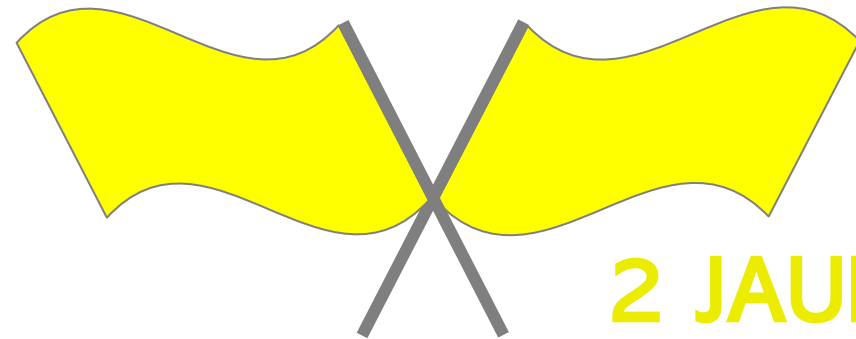
JAUNE

Soyez prêts à changer de direction

Danger sur le bord ou une partie de la piste

Présenté pendant 2 tours

Peut être présenté pour renforcer la signalisation d'un double drapeau jaune



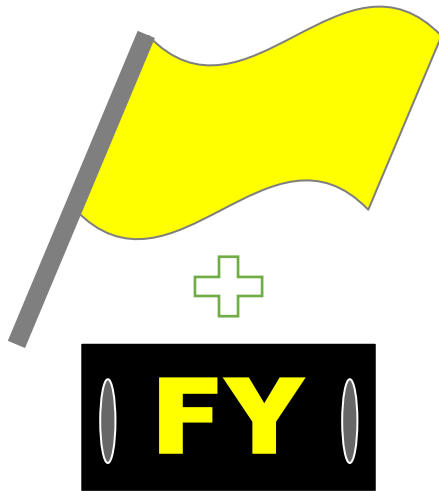
2 JAUNE

Un **DANGER** obstrue totalement ou partiellement la piste

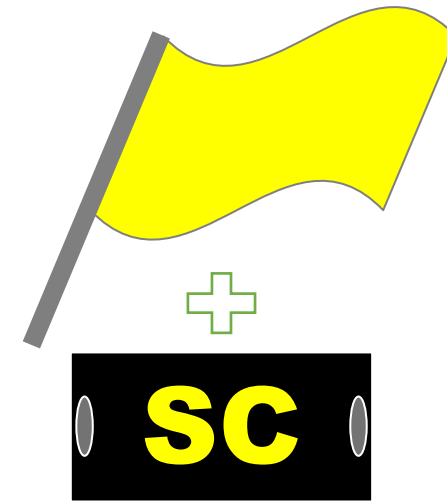
Des commissaires sont en intervention sur le bord de la piste ou SUR la piste

Présentés à TOUS les postes de commissaires

Neutralisation des essais



Neutralisation des courses



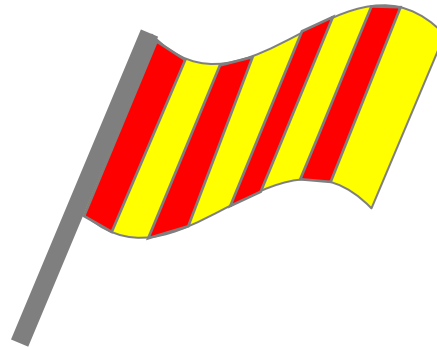
RALENTIR !

Ne pas zigzaguer ni faire de freinage et accélération intempestives

Dépassements interdits

(si vous dépassez = rendez la place le plus tôt possible sinon pénalités...)

Drapeau changement d'adhérence présenté **FIXE** par le commissaire



JAUNE & ROUGE

SOYEZ VIGILANT !

Changement d'adhérence de la piste
Il peut y avoir de l'huile, de l'eau, des
graviers....

Les drapeaux de pénalités, présentés **FIXE** en zone de Direction de course



**ARRET AUX STANDS
OBLIGATOIRE
Problème Technique**



**AVERTISSEMENT
Conduite anti-sportive
Non respect des limites de piste**



**ARRET OBLIGATOIRE DEVANT
LA DIRECTION DE COURSE**

Panneaux de pénalités présentés en zone de Direction de course

**Drive
Through**

123

Présenté 3 tours maximum

Doit passer par la voie des stands



**STOP &
GO**

123

Présenté 3 tours maximum

Obligation de s'arrêter à l'aire de pénalité

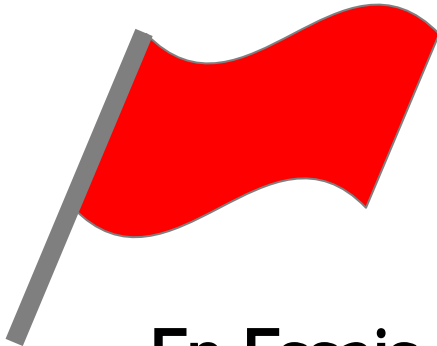
**Les pénalités doivent être effectuée le plus tôt possible sans s'arrêter à son stand
Ces pénalités ne peuvent pas être effectuées pendant une opération SC**

Présentés agité à tous les postes de commissaires et zone DC

REDUIRE SA VITESSE IMMEDIATEMENT

DEPASSEMENTS INTERDITS

SE DIRIGER DANS LA VOIE DES STANDS (sauf avis contraire DC précisé en briefing)



En Essais

Vous êtes sous régime de parc fermé

sauf en cas de pb technique

S'arrêter à son stand

Qualifications: Temps arrêté et dernier temps annulé

En Course

Rester dans la voie de circulation

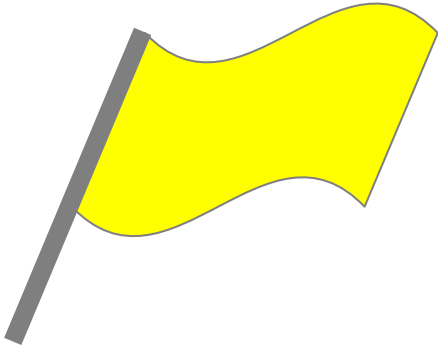
Arrêt à 10m avant les feux de sortie des stands sans vous dépasser = gardez votre ordre en piste

Le S.C se positionne devant la voiture de tête

Si voitures devant le leader = le D.C. envoie ces voitures pour 1 tour de piste puis reviennent se ranger à la fin de la file dans les stands.

Piste ok = Vert sortie stands – relance de la course sous procédure SC

NON RESPECT DE LA SIGNALISATION



Ex: Dépassement sous drapeau jaune, pendant FY ou SC

Sur rapport de Commissaire ou constaté par la DC :

Aux essais: Annulation meilleur temps

En course: Drive Through



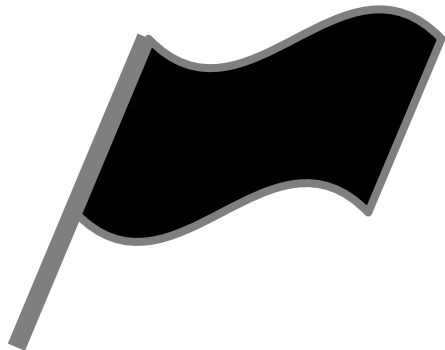
Drive Through

STOP & GO

Après 3 Présentations :

Drapeau Noir

Transmission C Sportifs



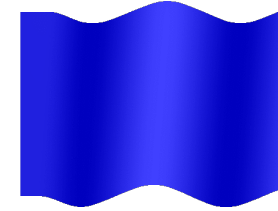
Après 4 Présentations :

Transmission C Sportifs

Transmission FFSA

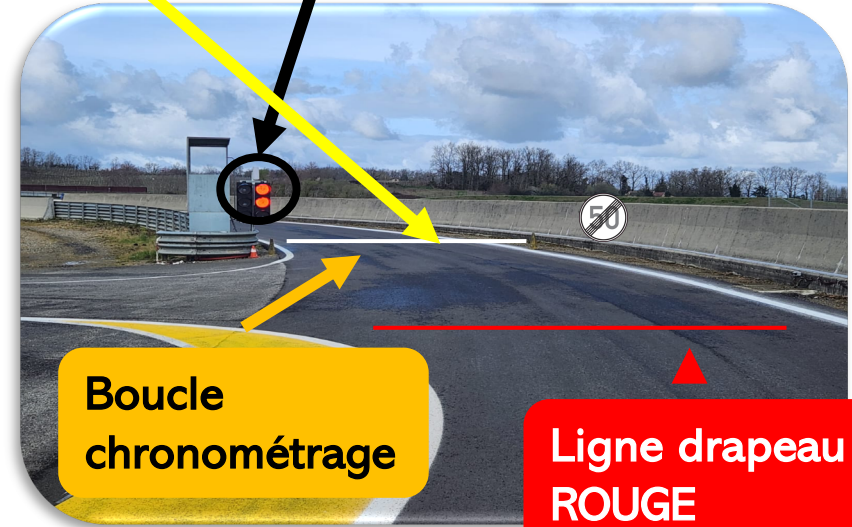
**Informations Drapeaux**

DRAPEAU BLEU



- A TOUS MOMENT: montré à un pilote qui quitte la voie des stands si du Traffic approche en piste.
- Pendant les ESSAIS: une voiture rapide est proche derrière vous et va vous dépasser.
- Pendant la COURSE: présenté à une voiture sur le point d'être double, le pilote concerné doit laisser passer la voiture qui le suit à la première opportunité.

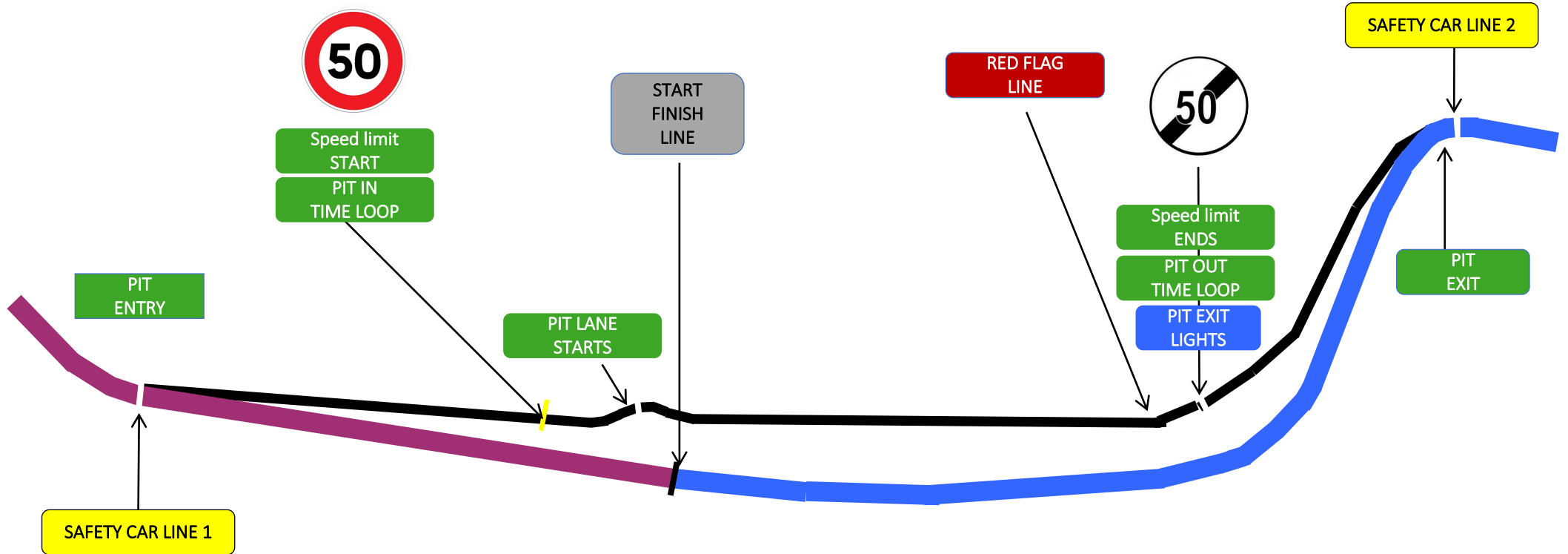
Procédure de Piste



Pit In / Out 285,5 m = 20,5'' à 50 k/h



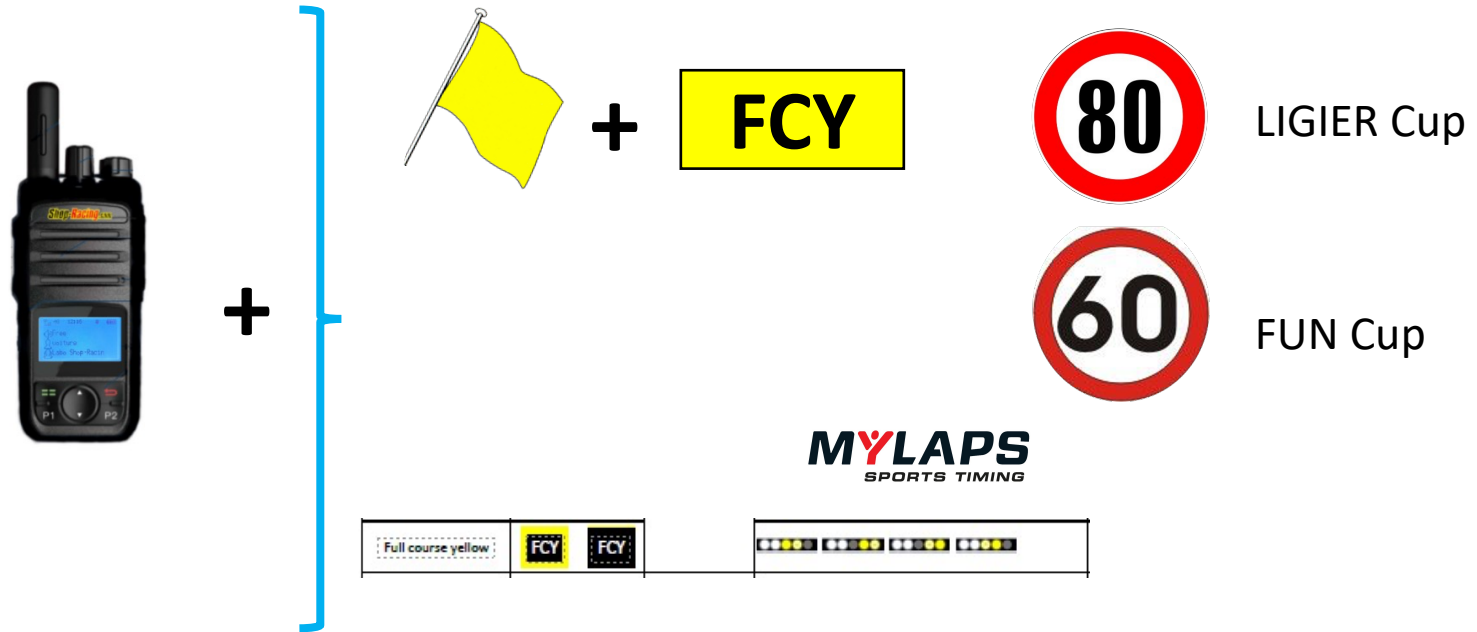
PIT LANE



Procédure FCY

Commentaires:
Le déclenchement de la procédure Full Course Yellow sera fait en trois séquences. Messages Radio.
1- Full Course Yellow dans 30 secondes.
2- Décompte
15 " 10 " 5.4.3.2.1"
Full Course Yellow
A 0, vous devez être à 60 / **80 kmh.**
3- Fin du FCY dans:
15 " 10 " 5.4.3.2.1"
Drapeau Vert

Procédure Full Course Yellow



Procédure FCY. Ralentissez (60KMH / FUN CUP . 80kmh pour Ligier) interdiction de se dépasser, garder le même écart entre les voitures. !!! Une opération FCY peut être suivie d'une opération Safety car. L'entrée de la voie des stands pourrait alors être fermée.

Nogaro (FRANCE)

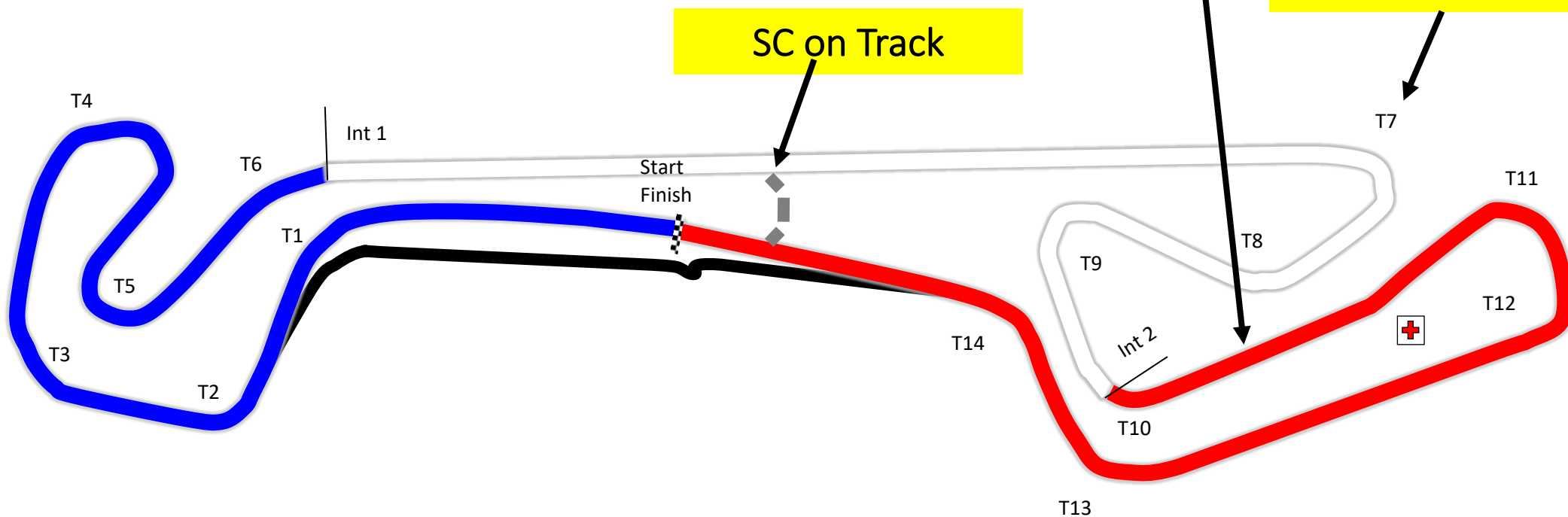
Circuit length: 3636 m

Start line offset: 0 m

Intermediate 1 at: 1167 m

Intermediate 2 at: 2345 m

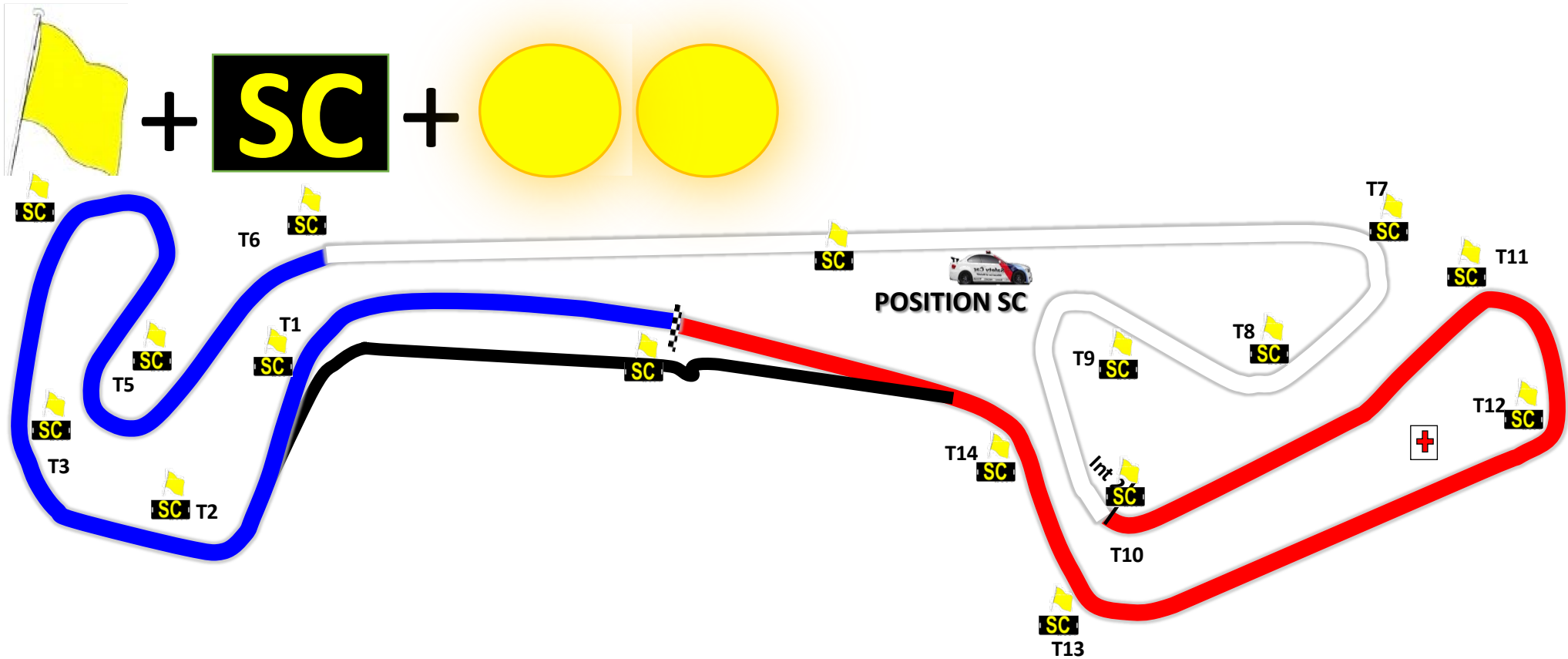
TRACK MAP



Parc-Fermé dans les structures : in your Box

PROCEDURE SAFETY CAR

**RALENTIR, INTERDICTION DE DEPASSER, ROULEZ EN FILE INDIENNE SANS FAIRE DE TROUS
DANS LE PELOTON**



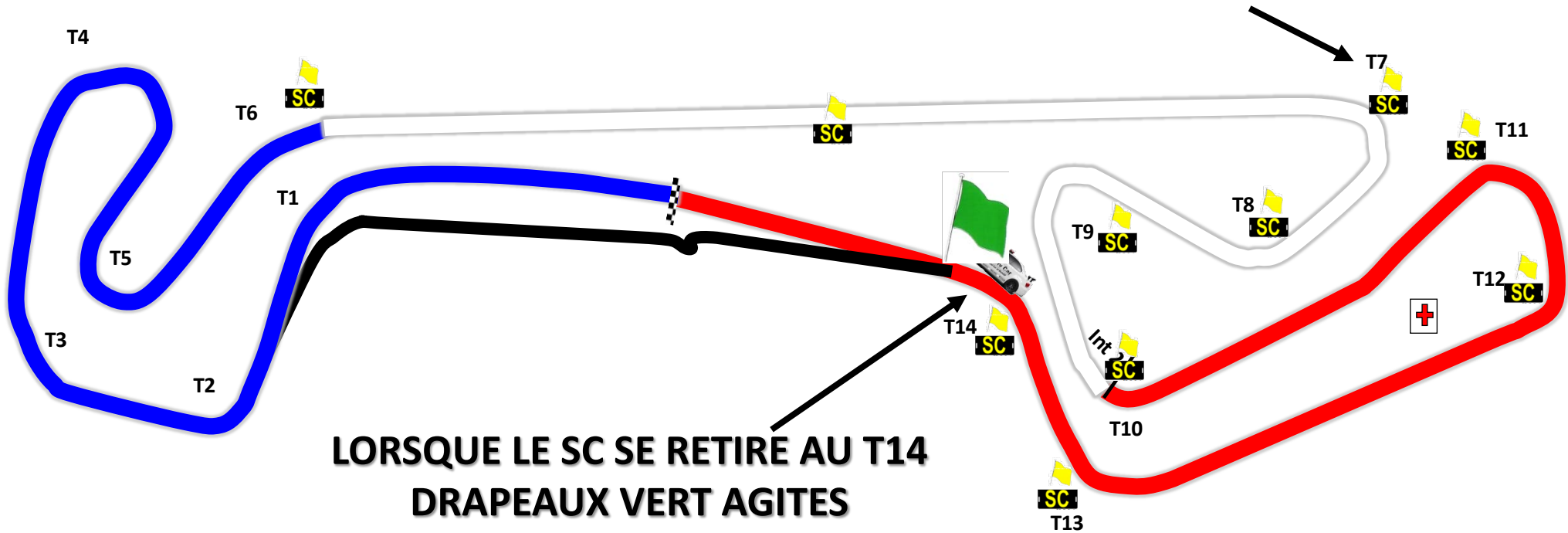
RETRAIT DU SAFETY CAR AU T14



FIN DE PROCEDURE SAFETY CAR



EXTINCTION DES FEUX AU T7



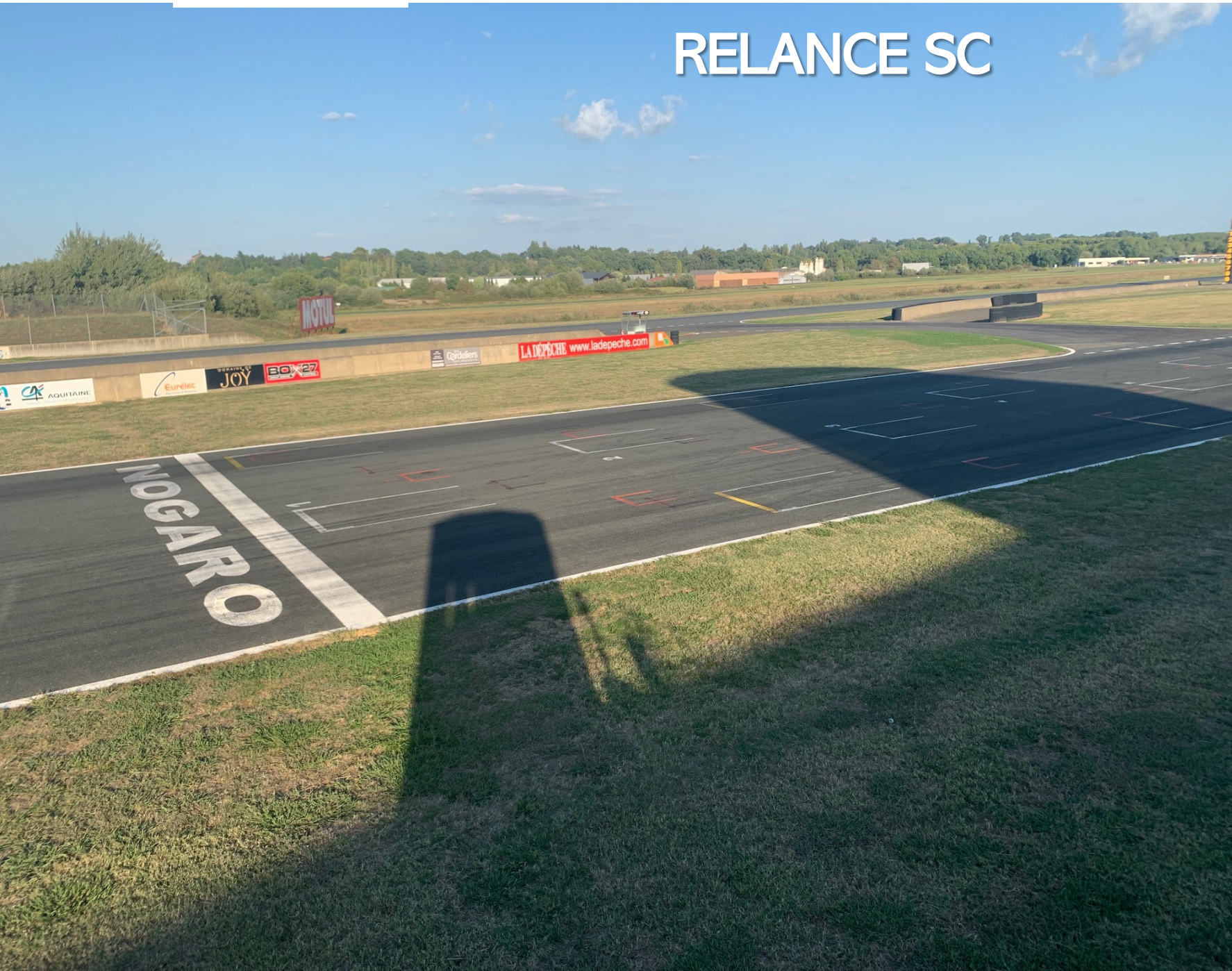
**LORSQUE LE SC SE RETIRE AU T14
DRAPEAUX VERT AGITES**

RELANCE SC

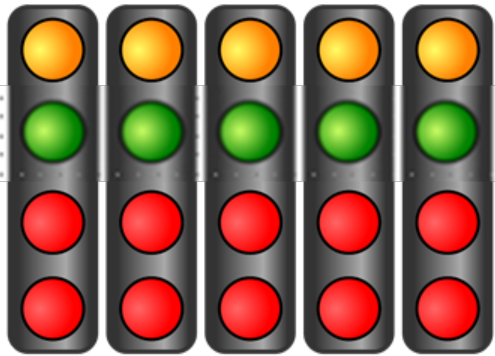


**RESTEZ EN LIGNE
JUSQU'À LA
LIGNE DE
RELANCE**

**DEPASSEMENTS
AUTORISES
APRES LA LIGNE**



Procédure de Départ



Procédure de Départ
Feux et Panneaux

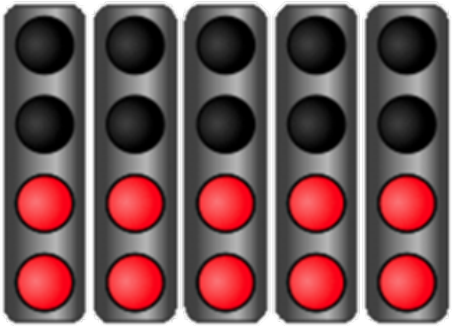
2 X 2 Virage 10 – 11



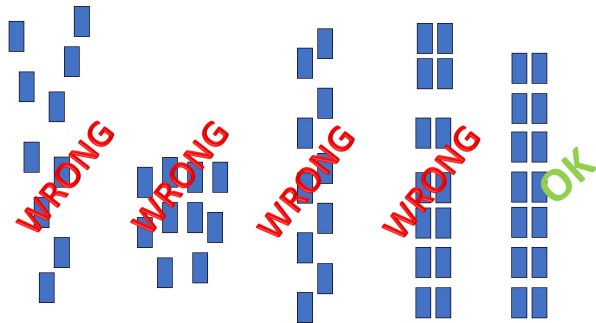
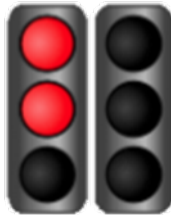
22 07 2021

Procédure de Départ Lancé

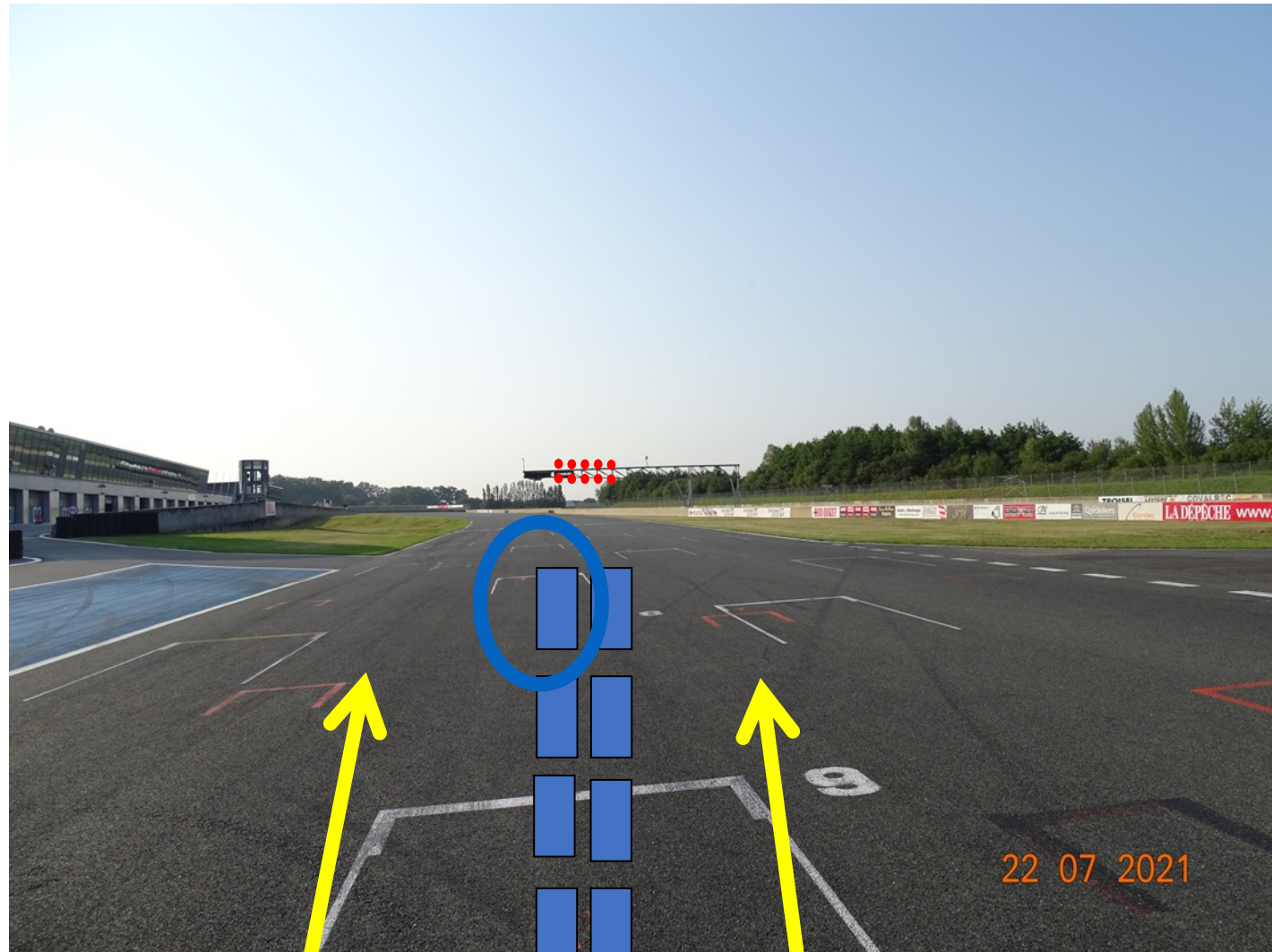
Portique de Départ



Sortie des Stands

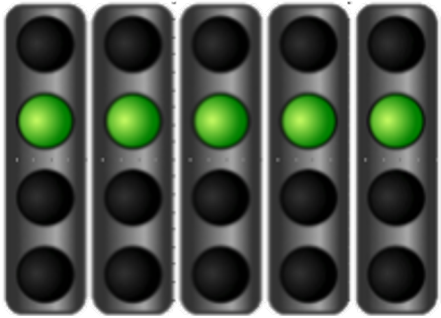


**Pole Position
Côté Gauche
Vitesse 70 / 90 Km/h**

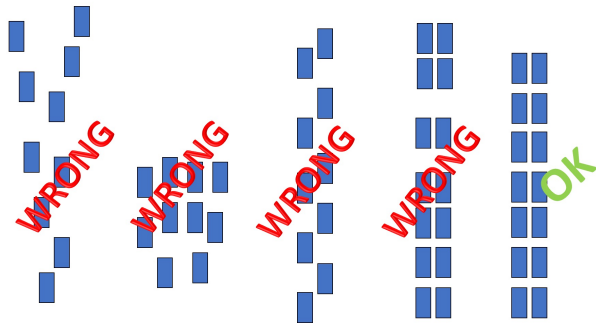
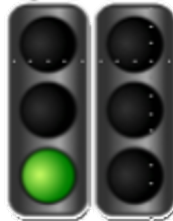


Procédure de Départ Lancé

Portique de Départ

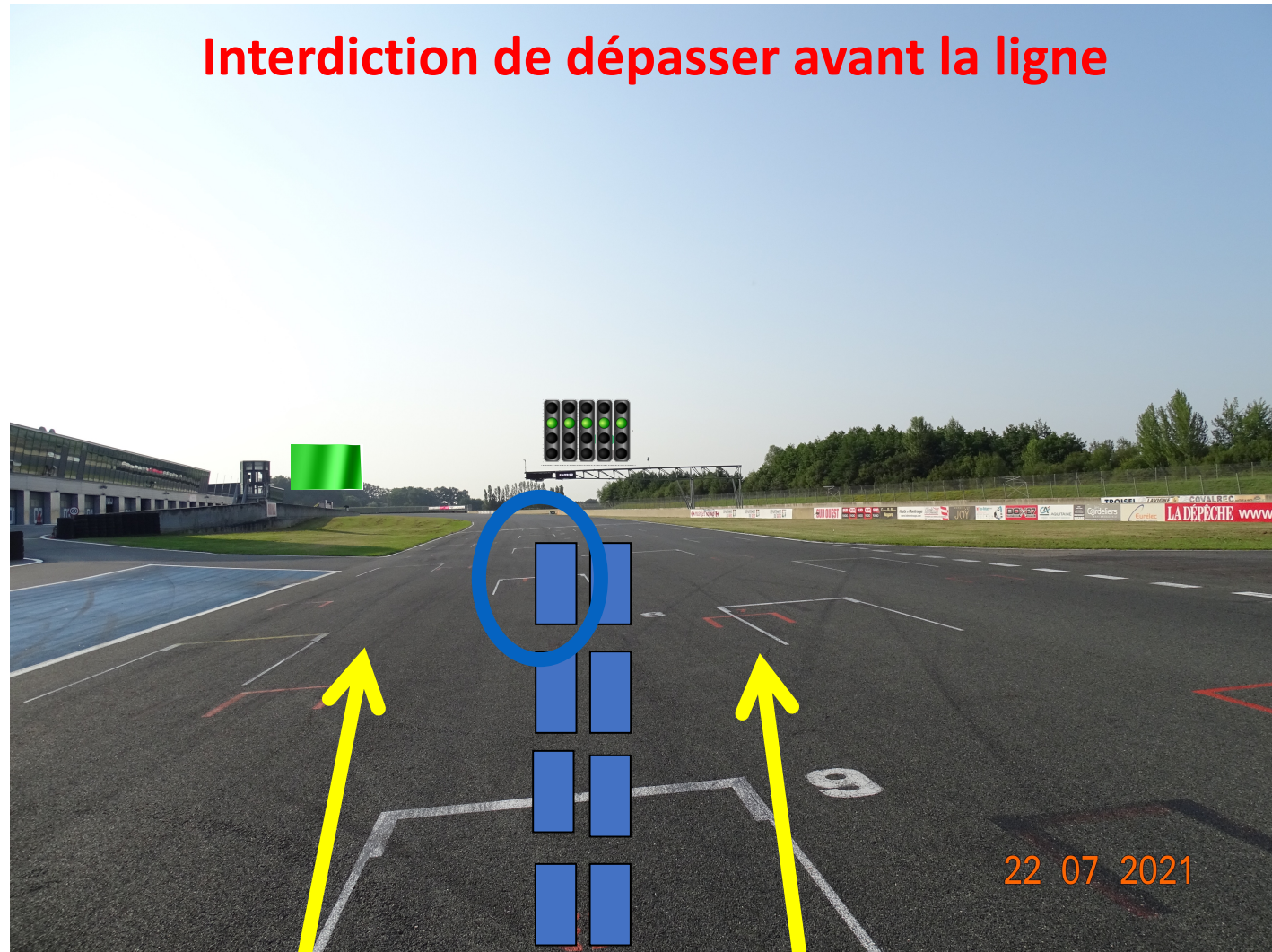


Sortie des Stands



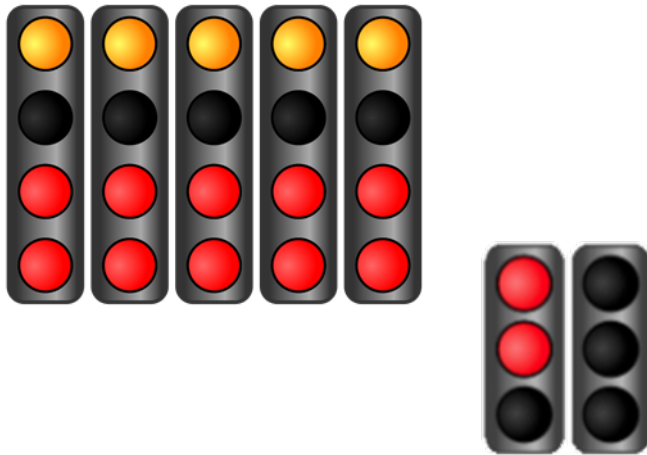
**Pole Position
Côté Gauche
Vitesse 70 / 90 Km/h**

Interdiction de dépasser avant la ligne



22 07 2021

Procédure de Départ Retardé



Nouveau Tour de Formation

2 X 2 Virage 10 – 11

Le leader est chargé de régler l'allure.

Le départ sera donné à l'allumage des feux Verts



LIGNE DEPART ARRIVEE RELANCE SC

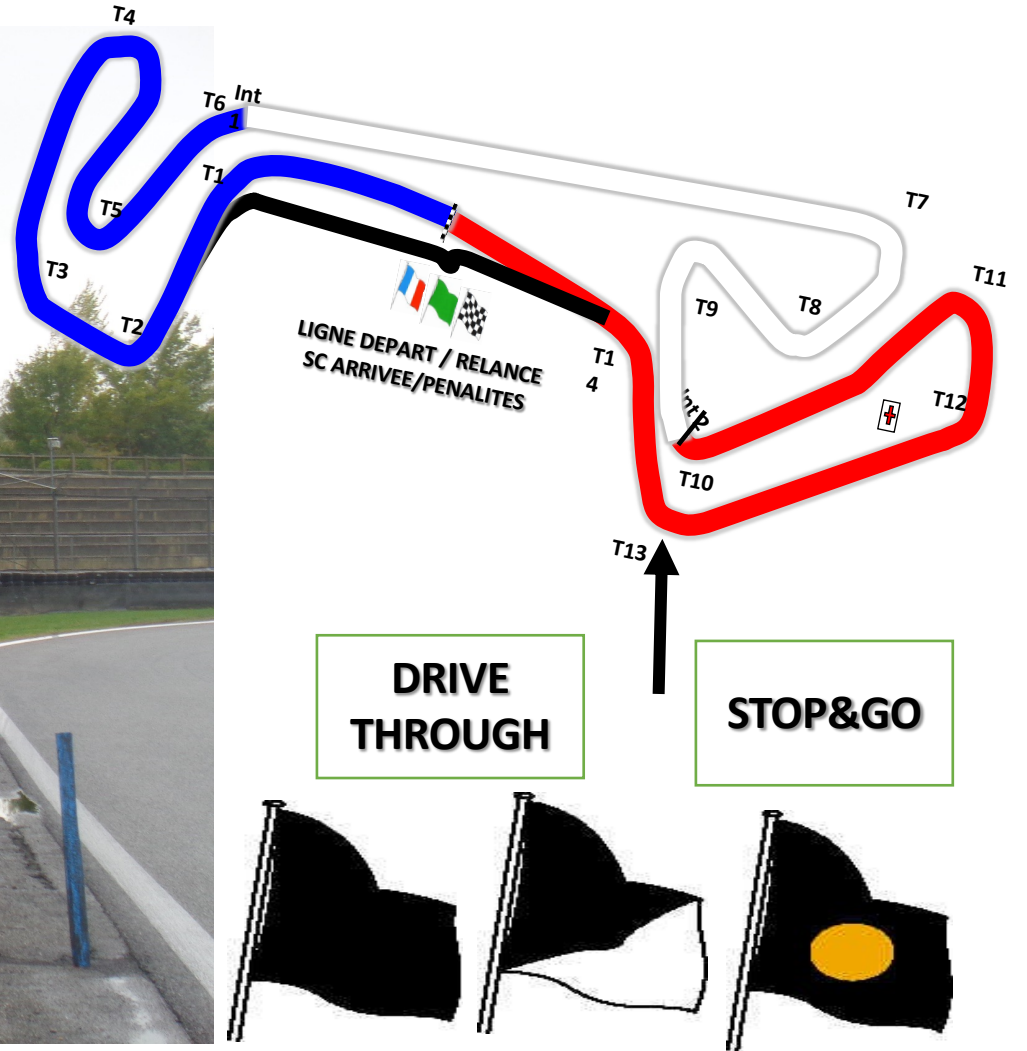
Interdiction de dépasser avant la ligne



DRAPEAUX PASSERELLE DC



PENALITES MP13



ENTREE VOIE DES STANDS



ZONE STOP AND GO DEVANT DC



SORTIE VOIE DES STANDS

FEUX SORTIE DES
STANDS A RESPECTER



SORTIE VOIE DES STANDS

FEUX BLEU SI VOITURE DANS CAUPENNE



RESPECTEZ LA LIGNE DE SORTIE

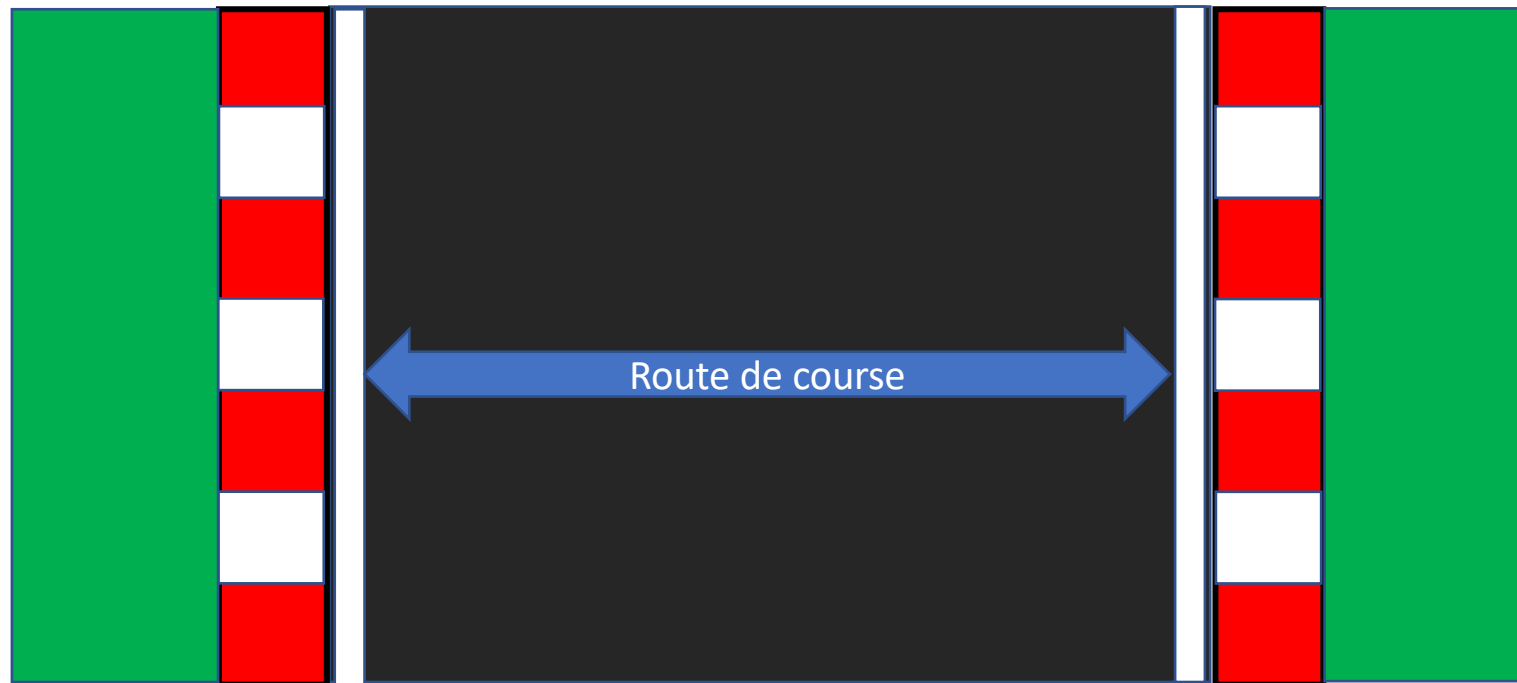


SECURITE EN PISTE



**SI PROBLEME
MECANIQUE ESSAYEZ
DE VOUS RANGER
VERS LE COTE DROIT
(INTERIEUR) DE LA
PISTE**

ROUTE DE COURSE



Respect des Commissaires

**NOUS SOMMES
BENEVOLES**

