



INFOS SAISON 2024

- PORTIMAO -

11, 12 & 13 octobre

Merci de lire ces infos et de nous renvoyer les documents nécessaires sans faute...
avant le vendredi 4 octobre 2024 par e-mail : d.myter@m3events.fr

ACCÈS CIRCUIT

Pour rentrer dans l'enceinte du circuit l'ensemble de vos équipes, pilotes et invités devront récupérer un bracelet d'accès au Welcome Center du circuit situé à l'entrée (à gauche avant la barrière) auprès de l'hôtesse en échange du mot de passe : MARTINI

Horaires d'ouverture :

Jeudi : de 14h00 à 20h00

Vendredi : de 7h00 à 20h00

Samedi : de 7h00 à 18h00

Merci de prévoir la récupération des bracelets en amont si vous avez des invités qui ne viennent que le dimanche.

Les camions devront patienter sur le parking avant le tunnel de l'entrée principale. De même pour le dimanche soir après la course, les camions devront sortir de l'enceinte du circuit.

PROCÉDURE TEAM MANAGER

- 1. Si ce n'est pas déjà fait** : Vous inscrire en tant que team manager sur le [portail FRC](#).
Et enregistrer dans l'onglet « team manager » puis dans « mes voitures » toutes les voitures de votre team.
2. Renvoyer le [document d'inscription](#) par mail à d.myter@m3events.fr
3. Venir récupérer l'enveloppe de la voiture au bureau M3
qui comprend les bracelets pilotes et macaron essais payants.

PROCÉDURE PILOTE

Attention, la fédération portugaise impose d'envoyer la liste des engagés 7 jours avant l'événement !!!!

Chaque pilote doit s'inscrire OBLIGATOIREMENT **avant le 4 octobre** sur le site [portail FRC](#) :

AUCUNE INSCRIPTION POSSIBLE APRES LE 4 OCTOBRE.

1. Se connecter sur le nouveau [portail FRC](#) avec son adresse mail
2. Remplir les champs demandés et valider l'inscription
3. Cliquer sur la compétition souhaitée (Fun Cup ou Ligier) puis « **s'inscrire à une course** »
4. Une fois l'inscription terminée suivez l'état de l'inscription via votre compte.
Vous recevrez un mail de confirmation dès que l'organisation validera votre inscription.
5. Voici un [Q & A](#).

INFOS PORTIMAO 2024

Les informations suivantes sont communes aux formules Fun Cup et Ligier JS Cup. Les spécificités relatives à chaque formule sont explicitées à la suite des informations générales.

TIMING

Le timing est disponible sur notre site internet ou via [ce lien](#).

INSTALLATION DANS LES STANDS

Les stands seront à disposition des concurrents le **jeudi 10 octobre**. Nous communiquerons l'horaire d'installation ultérieurement.

La répartition sera faite par M3.

Toute implantation d'auvent, structure ou de chapiteau est interdite sans accord préalable de la société M3.

Un état des lieux des stands sera effectué dimanche soir après la course.

Les voitures devront être stationnées sur le support paddock. Aucun véhicule léger ne sera autorisé dans le working paddock.

LICENCES

Tous les pilotes (sans exception) souhaitant participer aux courses **FUN CUP** et / ou **LIGIER JS CUP**, doivent :

POUR LES PILOTES DE NATIONALITÉ FRANÇAISE

- soit être titulaire d'une **Licence 2024 FFSA Nationale Concurrent Conducteur Auto accompagnée d'une autorisation de sortie de territoire** (document fourni et rempli par le service licence FFSA : service.licences@ffsa.org)
- soit être titulaire d'une **Licence 2024 FFSA Internationale Concurrent Conducteur Auto**

POUR LES PILOTES DE NATIONALITÉ ÉTRANGÈRE

- soit être titulaire d'une **Licence 2024 Nationale de votre fédération accompagnée d'une autorisation de sortie de territoire** (document fourni et rempli par votre ASN)
- soit être titulaire d'une **Licence 2024 Internationale de votre fédération accompagnée d'une autorisation de sortie de territoire** (document fourni et rempli par votre ASN)

ATTENTION PAS DE LICENCE AU WEEK-END !

VÉRIFICATIONS TECHNIQUES

Le contrôle technique s'effectuera le **vendredi 11 octobre de 8h à 19h et le samedi 12 octobre de 8h à 16h**.

Votre voiture devra être au poids réglementaire (réservoir d'essence plein).

ÉQUIPEMENTS

Petit rappel en ce qui concerne l'équipement obligatoire du pilote :

- casque homologué FIA
- système Hans ou similaire
- combinaison homologuée FIA
- cagoule homologuée FIA
- gants homologués FIA
- sous vêtement homologués FIA (haut manches longues et bas)

- chaussettes homologuées FIA
- chaussures de pilote homologuées FIA

Avant chaque épreuve vérifiez bien que vous êtes en possession de tout cet ensemble complet qui sera contrôlé et obligatoire pour prendre la piste.
L'équipe M3 loue sur place chaque équipement si besoin.

TRANSPONDEURS

Le circuit nous fournira sur place les transpondeurs. Vous devrez aller les récupérer au **Timekeeping room** (au niveau du bâtiment de la direction de course au 1er étage) .

Horaires de retrait des transpondeurs :
jeudi : de 17h à 20h
vendredi : de 8h à 14h

BRIEFING PILOTES

ATTENTION : Le briefing devra être signé via le portail FRC par tous les pilotes avant le 04/10.

BRIEFING ICI.

ESSAIS PRIVÉS

Une séance d'essais privés de **3h pour la Fun Cup** et **pour la Ligier JS Cup** aura lieu le **vendredi 11 octobre**.

Les séances d'essais privés seront alternées entre Fun Cup et Ligier JS Cup. Les deux formules ne rouleront pas ensemble (Horaires détaillés cf. timing).

Pour pouvoir y participer, vous devrez vous inscrire (**pas d'inscription sur place**) en nous renvoyant le **DOCUMENT D'INSCRIPTION** et le paiement de 400€ HT par voiture.

SÉCURITÉ

Rappel : l'accès au mur et à la voie des stands est exclusivement réservé aux pilotes et intervenants.

POUR DES RAISONS DE SÉCURITÉ, AUCUN MINEUR NE SERA ACCEPTÉ AUX LIEUX PRÉCITÉS.

Nous vous rappelons que dans la **voie des stands** vous ne pourrez excéder les **50 km/h**

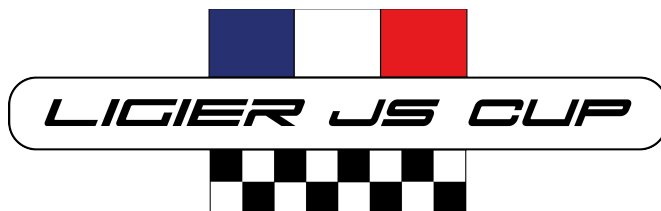
Il est formellement interdit de fumer dans les stands et dans la voie des stands... que les mécaniciens et team managers montrent l'exemple !

RAVITAILLEMENT ESSENCE

Pour mémoire, **le stockage de l'essence est interdit sur les circuits** pour des raisons de sécurité et ce durant tout le meeting. L'ensemble des ravitaillements se fera avec Team FJ.

Il vous faudra donc ouvrir un **compte chez Team FJ**, en remplissant le document ci-joint et en le renvoyant à l'adresse fuel@teamfj.com

Le prix du carburant Sans Plomb 98 sur la course de Portimao sera communiqué prochainement. Pendant la course Fun Cup, les ravitaillements seront limités à 42 litres maximum par plein. * sous réserve de l'évolution de la situation.



6h de course

LISTE DES ENGAGÉS

Merci de remplir le plus précisément possible, le [document d'inscription](#).
(2 à 3 pilotes maximum par voiture) ; possibilité de rouler à 4 pilotes, sur des courses de 6h et 8h si l'addition de l'âge de deux pilotes excède 100 ans.

CONTRÔLES

Des contrôles de pneus (dureté, traitements...) et d'essence (les additifs sont absolument interdits) seront notamment effectués.

Pour rappel en cas de triche c'est l'intégralité du team qui peut être viré des Fun Racing Cars, et pas seulement la voiture.

BRIEFING

Le briefing devra être signé sur le portail FRC par chaque pilote au plus tard le vendredi 4 octobre.

ESSAIS LIBRES

La séance d'essais libres aura lieu le **vendredi 11 octobre de 13h à 14h30**.

ESSAIS QUALIFICATIFS

La séance d'essais qualifs aura lieu le **vendredi 11 octobre de 14h30 à 15h**. Tous les pilotes ne sont pas contraints d'y prendre part s'ils ont roulé en libre. Les pneus utilisés durant la qualif devront être les mêmes que ceux utilisés durant la course.

CHANGEMENTS DE PILOTES

Chaque équipage devra effectuer un **minimum de 7 arrêts** avec changement de pilote obligatoire. Ces arrêts sont libres et peuvent être faits à n'importe quel moment de la course.

Durant cet arrêt, chaque voiture devra passer au **minimum 5 minutes** entre l'entrée et la sortie des stands. Le non respect de ces 5 minutes, de 0 à 5 secondes entrainera de facto un drive through de sanction (la direction de course pouvant augmenter la sanction à sa discrétion en fonction des circonstances) ; au delà de 5 secondes, la sanction supplémentaire demeure à l'appréciation de la direction de course.

Attention chaque pilote part pour une session de temps en piste (pit out) **maximum de 45 min**.

Attention : à partir du moment où la voiture passe à la station essence cela doit forcément être un arrêt de 5 minutes.

CATÉGORIE « ELITE » ET « GENTLEMAN »

Les catégories Pro-Am et Am évoluent pour devenir Elite et Gentleman. Le but étant de classer les voitures par niveau au plus juste. Les équipages qui ont un pilote considéré comme Elite passeront obligatoirement en Elite. L'équipage d'une voiture inscrite à la saison en catégorie « GENTLEMAN » ne peut engager un pilote Elite qu'une seule fois dans la saison. Si cela arrive plusieurs fois, la voiture sera automatiquement basculée en catégorie « Elite ».

FUN CUP



8h de course

LISTE DES ENGAGÉS

Merci de remplir le plus précisément possible, le [document d'inscription](#).
(2 à 6 pilotes maximum par voiture).

COURS THÉORIQUES

Les **cours théoriques** se feront le **vendredi 11 octobre de 13h50 à 14h30** et le **samedi 12 octobre de 12h40 à 13h20**. Tous les pilotes débutants devront y assister (aucune dérogation ne sera acceptée).

BRIEFING

Le briefing devra être signé sur le portail FRC par chaque pilote au plus tard le vendredi 4 octobre.

ESSAIS LIBRES

La séance d'essais libres aura lieu le **samedi 12 octobre de 14h45 à 16h15**.

ESSAIS QUALIFICATIFS

La séance d'essais qualificatifs aura lieu le **samedi 12 octobre de 16h15 à 17h45**.

CHANGEMENTS DE PILOTES

Les fenêtres de changements de pilotes se feront toutes les 40 minutes. La durée pour faire ce changement est de 20 min (ouverture 10 min avant ; fermeture 10 min après). Les doubles relais sont interdits (un même pilote ne peut pas faire deux relais de suite).

PODIUMS FUN CUP 2024

Nous retrouverons cette année 5 podiums après chaque course :

- Podium général de la course
- Podium Des Espoirs : les voitures concernées seront désignées à la première course en fonction des équipages et devront être inscrites à l'année.
- Podium Lucky : selon un tirage au sort
- Podium de la Remontada
- Podium féminin