

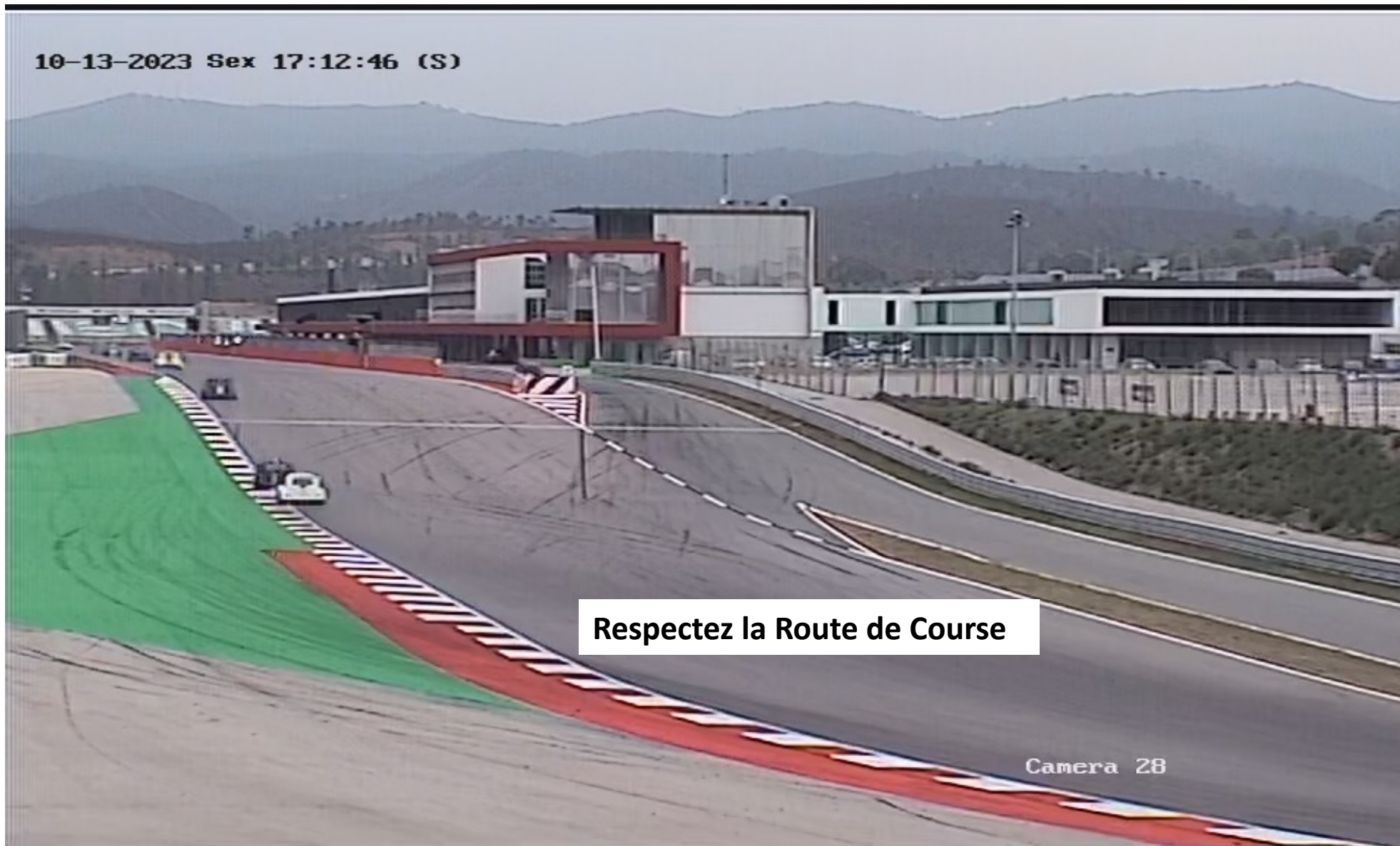


PORTIMAO 2024



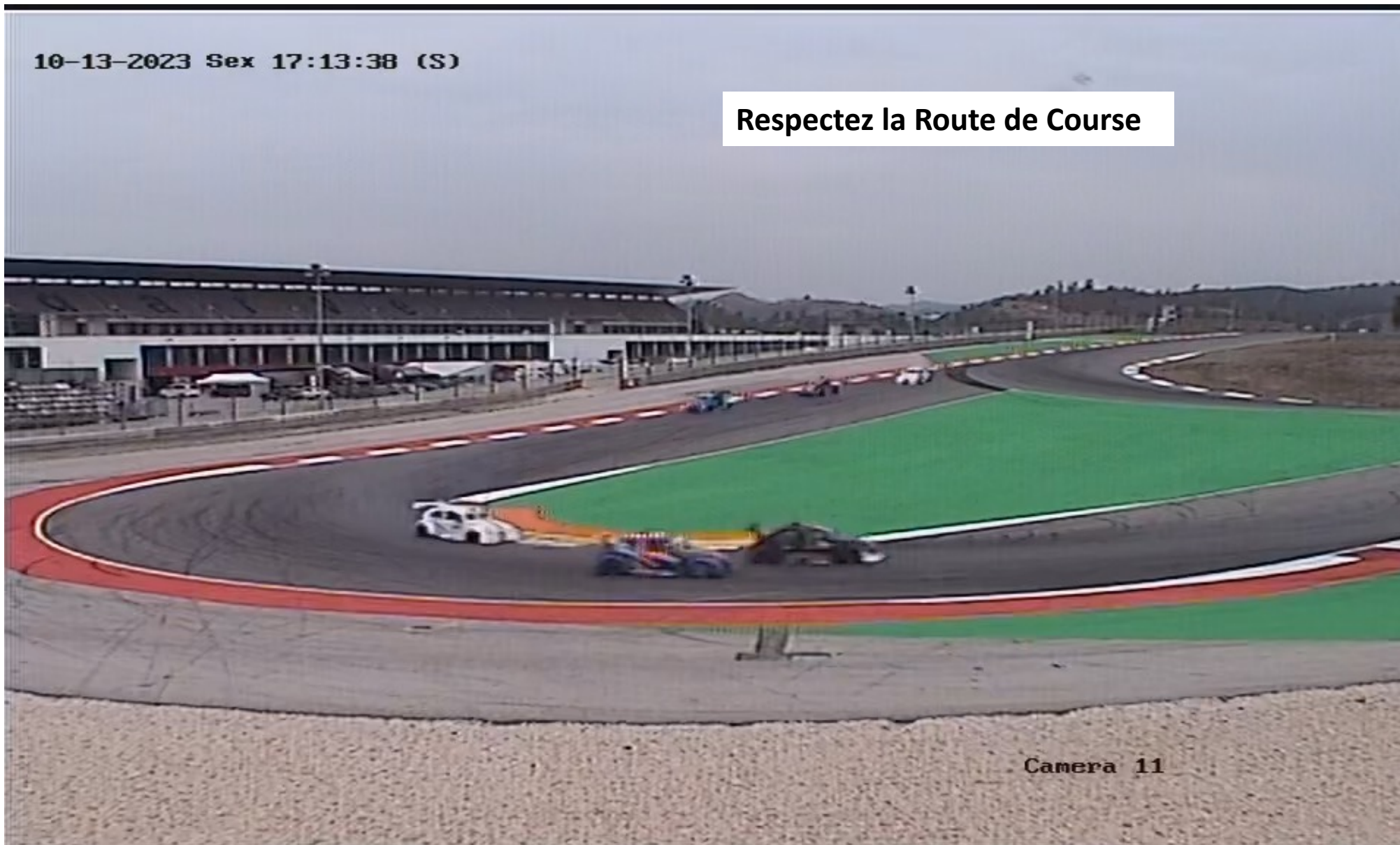
Briefing Pilotes





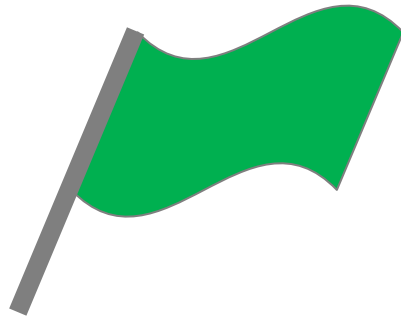
10-13-2023 Sex 17:13:38 (S)

Respectez la Route de Course



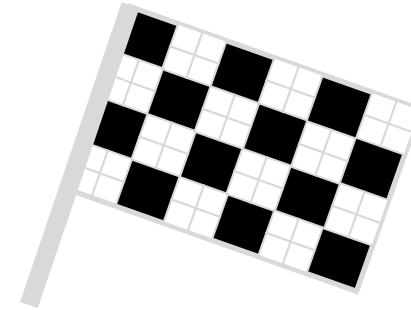
Camera 11

Présentés par le DC dans la zone de signalisation de la Direction de Course



VERT

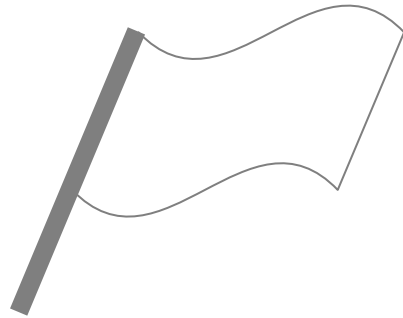
Signal de départ d'une épreuve



DAMIER

**FIN ESSAIS ou COURSE
TOUR de RALENTISSEMENT**

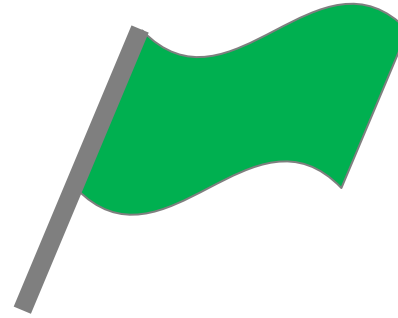
Présentés agités par le commissaire à son poste



BLANC

ATTENTION

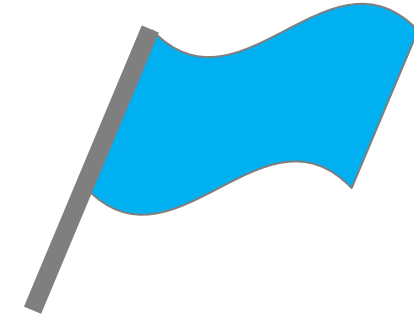
**Vous allez rattraper un
VEHICULE LENT**



VERT

« Fin de zone neutralisée »

**Retour de la piste à son état d'origine
Fin d'opération Safety Car**



BLEU

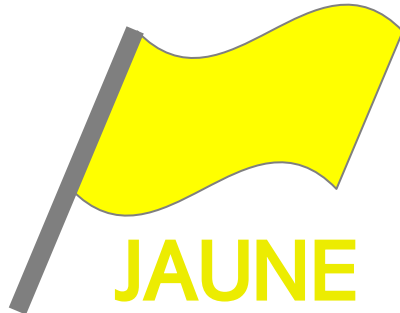
ATTENTION

**Une Voiture plus rapide cherche
à vous doubler
Vous DEVEZ la laisser passer**

Présentés agités par le commissaire à son poste

=  **DANGER**  = **RALENTIR !**

= Dépassements strictement interdits du premier poste commissaire au drapeau jaune jusqu'au poste commissaire au drapeau vert ou sans drapeau



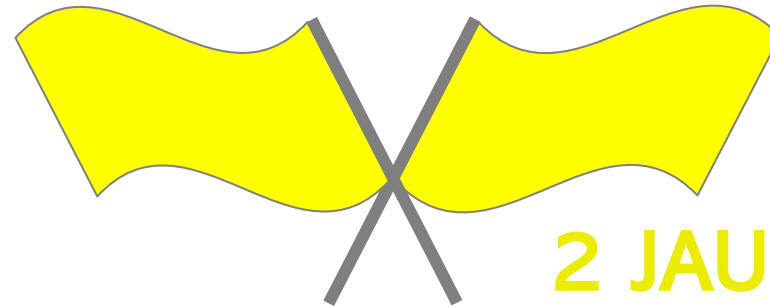
JAUNE

Soyez prêts à changer de direction

Danger sur le bord ou une partie de la piste

Présenté pendant 2 tours

Peut être présenté pour renforcer la signalisation d'un double drapeau jaune



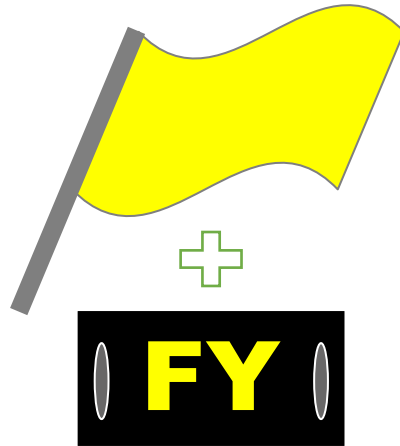
2 JAUNE

Un **DANGER** obstrue totalement ou partiellement la piste

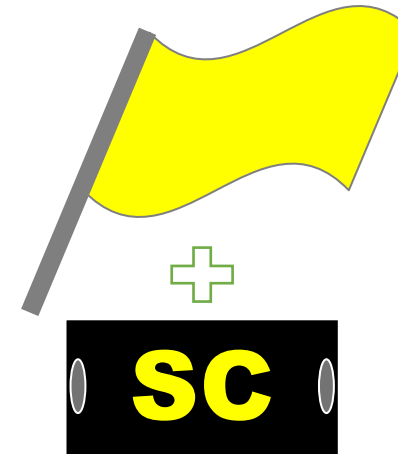
Des commissaires sont en intervention sur le bord de la piste ou SUR la piste

Présentés à TOUS les postes de commissaires

Neutralisation des essais



Neutralisation des courses



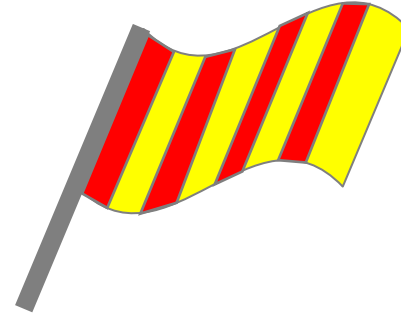
RALENTIR !

Ne pas zigzaguer ni faire de freinage et accélération intempestives

Dépassements interdits

(si vous dépassez = rendez la place le plus tôt possible sinon pénalités...)

Drapeau changement d'adhérence présenté FIXE par le commissaire



JAUNE & ROUGE

SOYEZ VIGILANT !

Changement d'adhérence de la piste
Il peut y avoir de l'huile, de l'eau, des
graviers....

Panneaux de pénalités présentés en zone de Direction de course

**Drive
Through**

123

Présenté 3 tours maximum

Doit passer par la voie des stands



**STOP &
GO**

123

Présenté 3 tours maximum

Obligation de s'arrêter à l'aire de pénalité

**Les pénalités doivent être effectuée le plus tôt possible sans s'arrêter à son stand
Ces pénalités ne peuvent pas être effectuées pendant une opération SC**

Présentés agité à tous les postes de commissaires et zone DC

**REDUIRE SA VITESSE IMMEDIATEMENT
DEPASSEMENTS INTERDITS**

SE DIRIGER DANS LA VOIE DES STANDS (sauf avis contraire DC précisé en briefing)



En Essais

Vous êtes sous régime de parc fermé
sauf en cas de pb technique
S'arrêter à son stand

Qualifications: Temps arrêté et dernier temps
annulé

En Course

Rester dans la voie de circulation

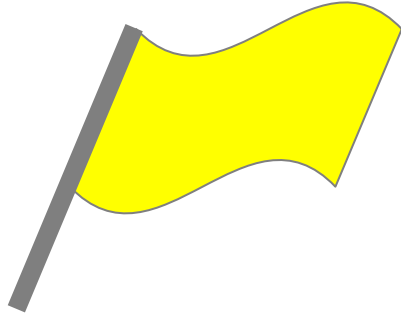
Arrêt à 10m avant les feux de sortie des stands sans vous
dépasser = gardez votre ordre en piste

Le S.C se positionne devant la voiture de tête

Si voitures devant le leader = le D.C. envoie ces voitures
pour 1 tour de piste puis reviennent se ranger à la fin de la
file dans les stands.

Piste ok = Vert sortie stands – relance de la course sous
procédure SC

NON RESPECT DE LA SIGNALISATION



Ex: Dépassement sous drapeau jaune, pendant FY ou SC

Sur rapport de Commissaire ou constaté par la DC :

Aux essais: Annulation meilleur temps

En course: Drive Through



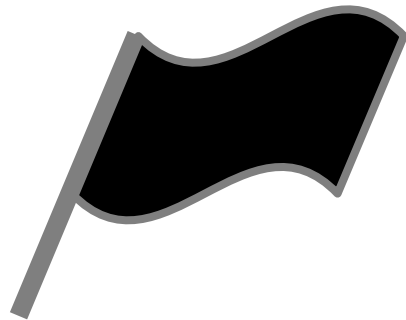
Drive Through

STOP & GO

Après 3 Présentations :

Drapeau Noir

Transmission C Sportifs



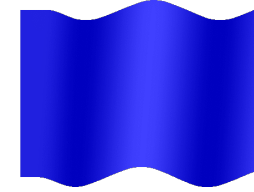
Après 4 Présentations :

Transmission C Sportifs

Transmission FFSA

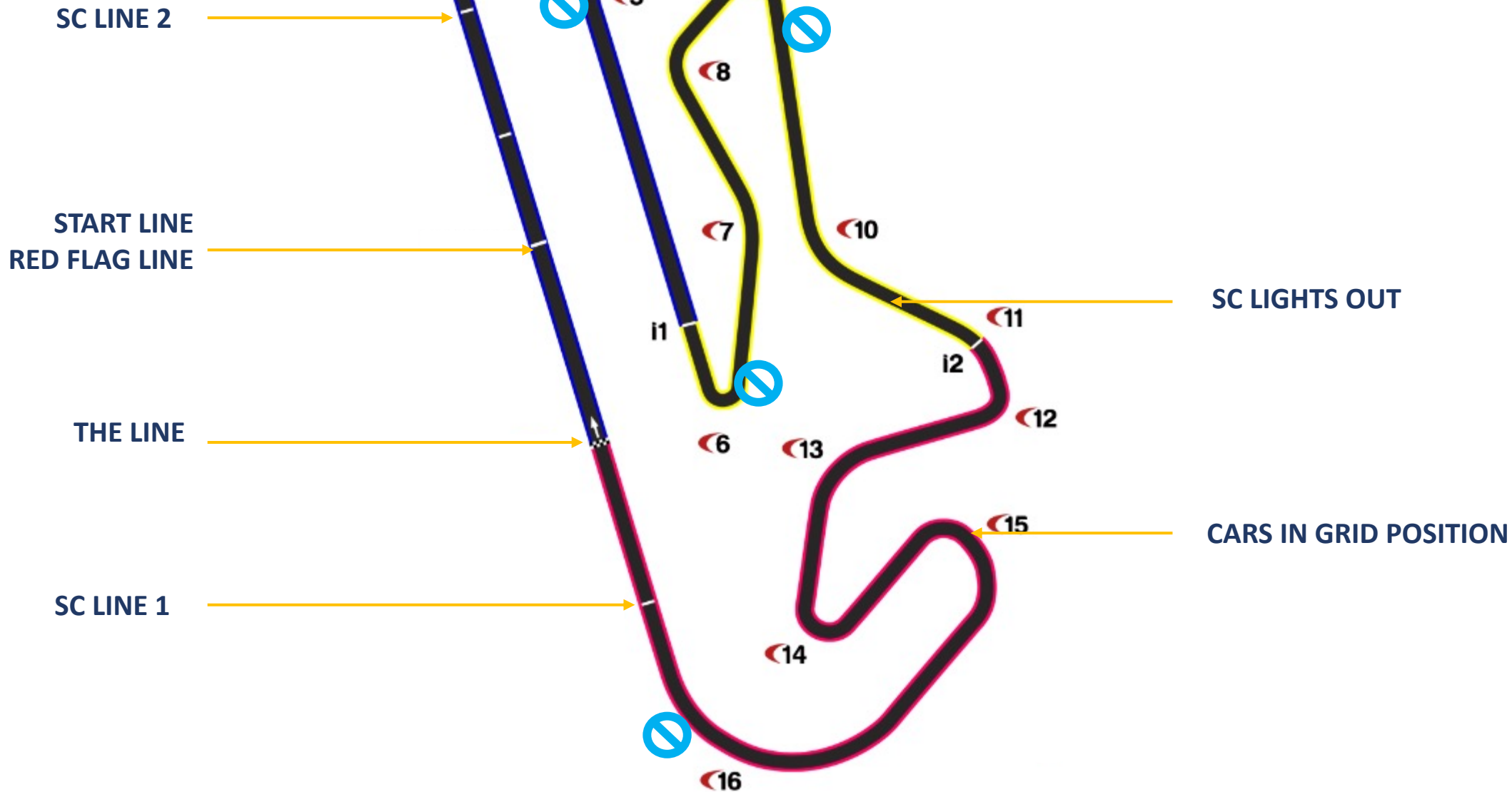
Informations Drapeaux

DRAPEAU BLEU



- A TOUS MOMENT: montré à un pilote qui quitte la voie des stands si du Traffic approche en piste.
- Pendant les ESSAIS: une voiture rapide est proche derrière vous et va vous dépasser.
- Pendant la COURSE: présenté à une voiture sur le point d'être double, le pilote concerné doit laisser passer la voiture qui le suit à la première opportunité.

CIRCUIT MAP



Route de Course: Pénalités

3^{ème} infraction > Avertissement

6^{ème} infraction > Dernier avertissement

9^{ème} infraction > 1 tour de pénalité

12^{ème} infraction > Avertissement

15^{ème} infraction > Dernier avertissement

18^{ème} infraction > 1 tour de pénalité

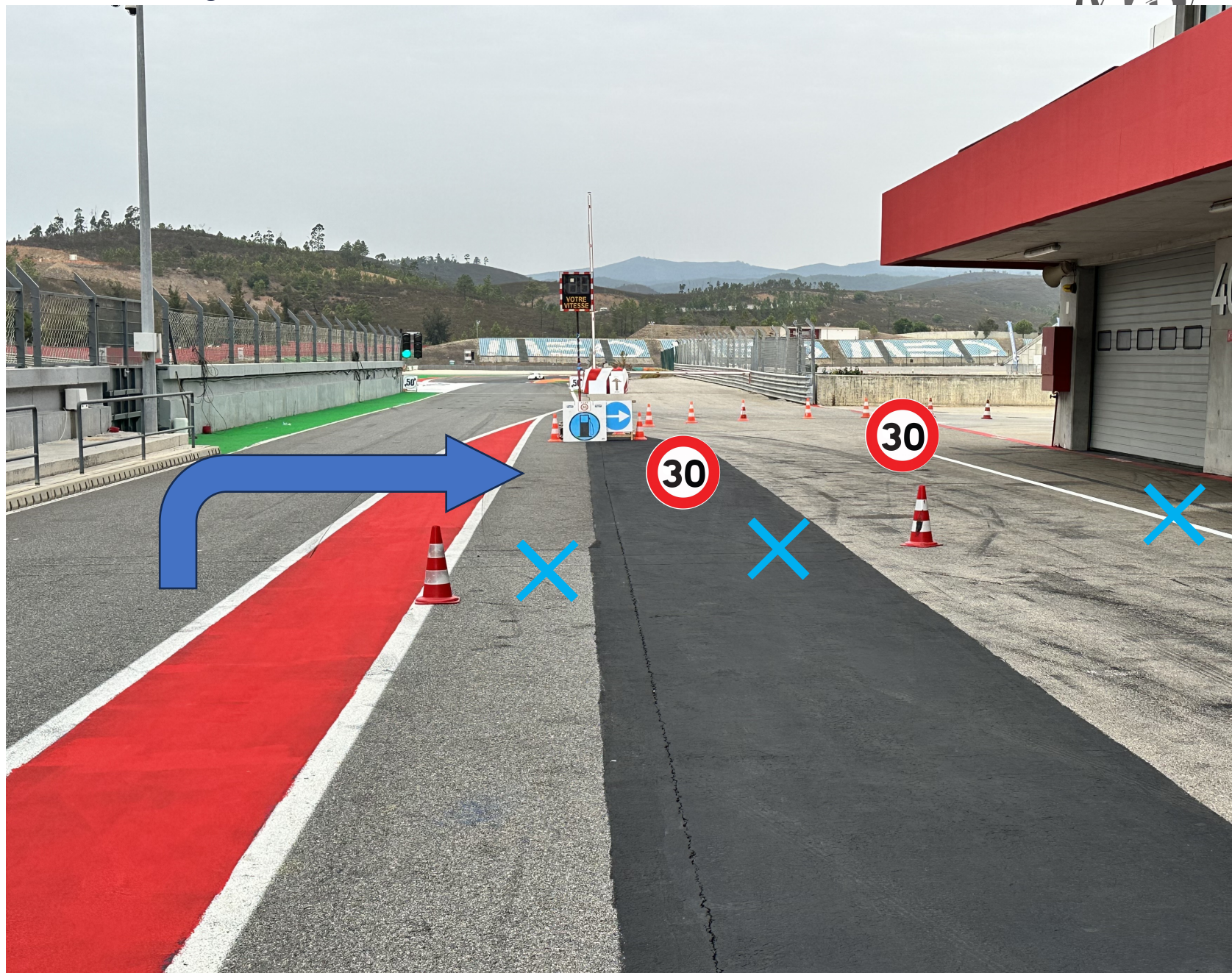
Etc... 😞

En cas d'abus, le CCS se réserve la possibilité de modifier les sanctions.



Zone de Ravitaillement

Entrez dans la zone de ravitaillement en quittant la voie rapide derrière les cônes



Zone de Ravitaillement

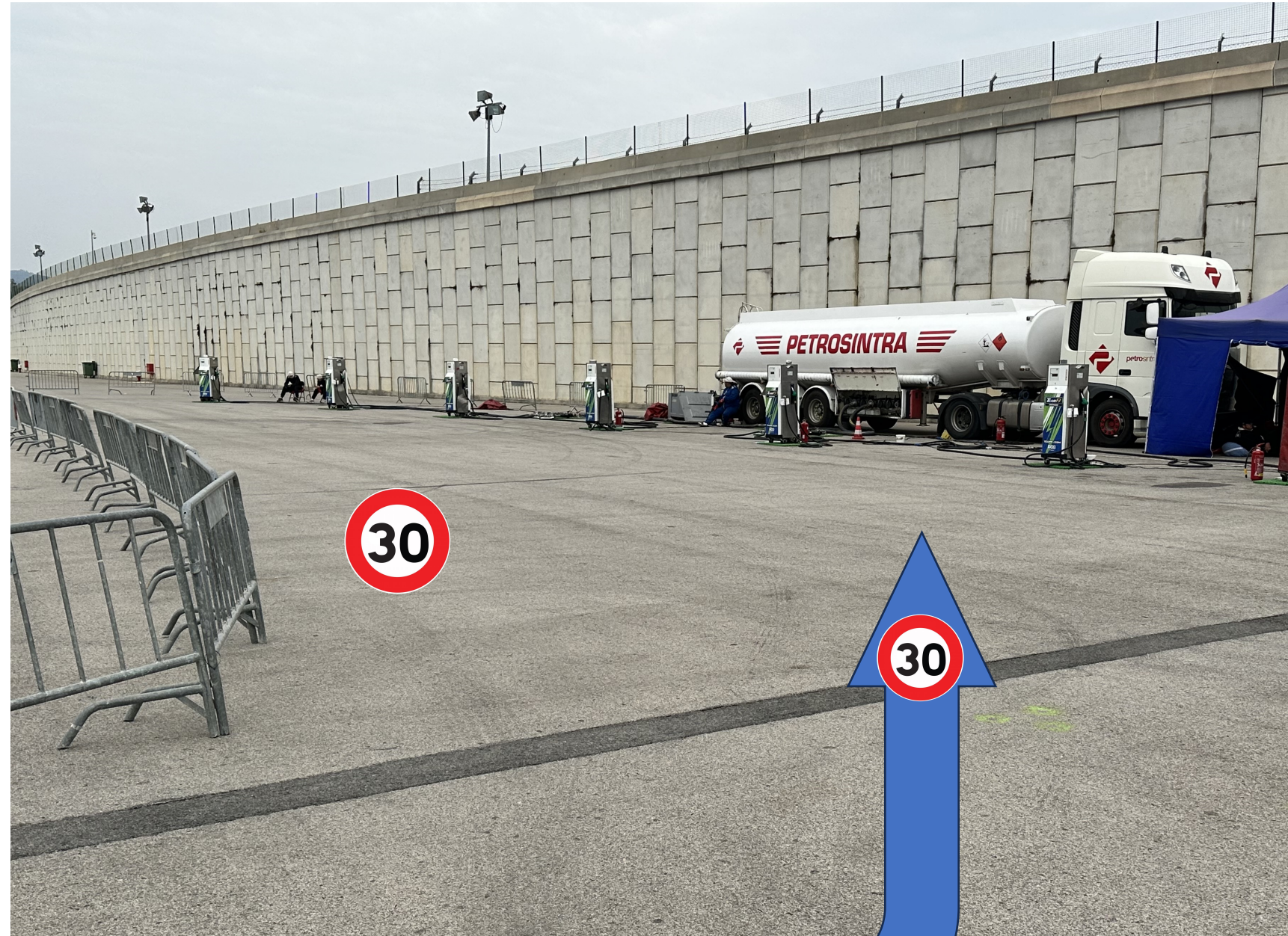
Entrez dans la zone de ravitaillement à vitesse modérée



Zone de Ravitaillement

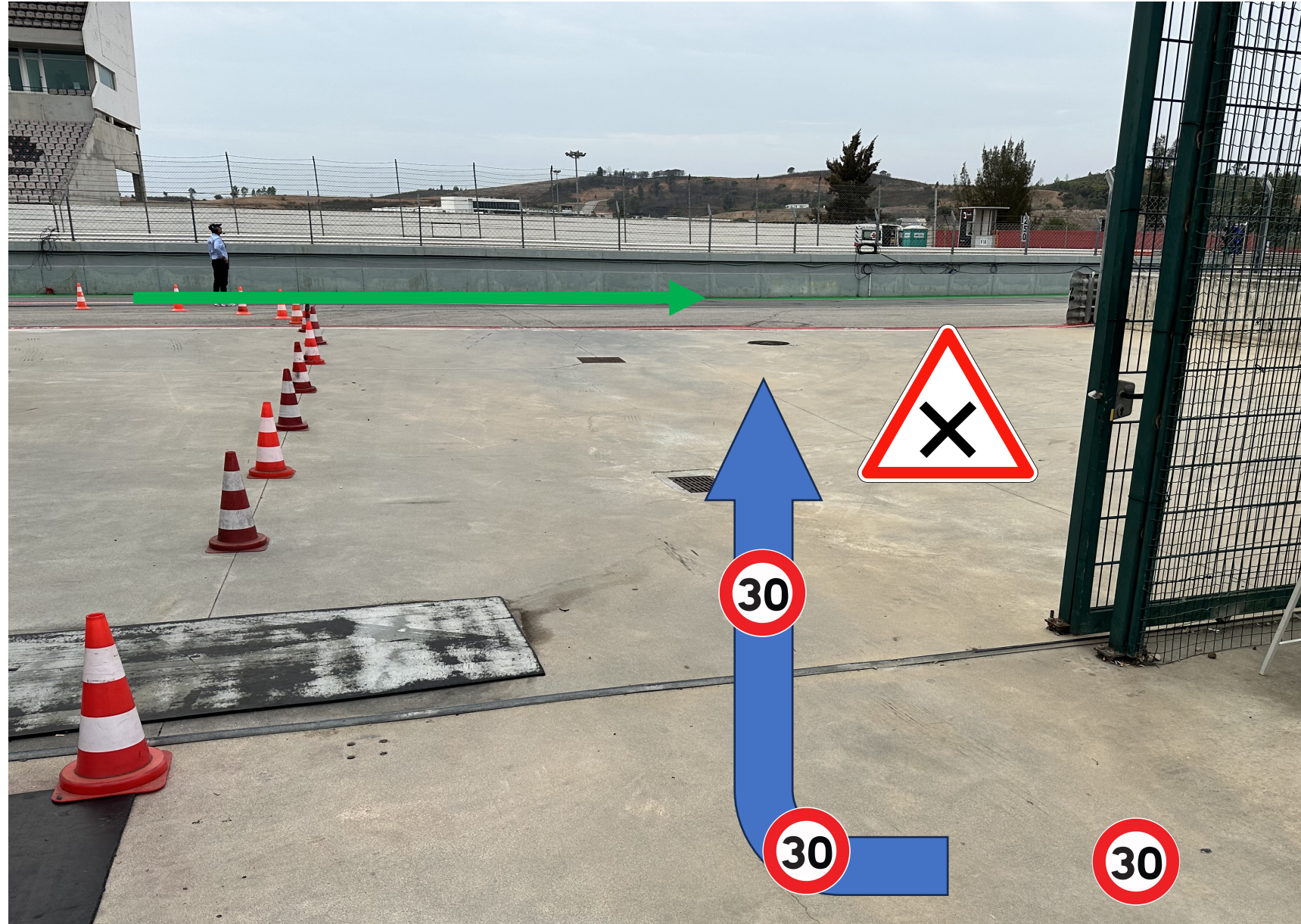
6 pompes disponibles.

30 Kmh Max

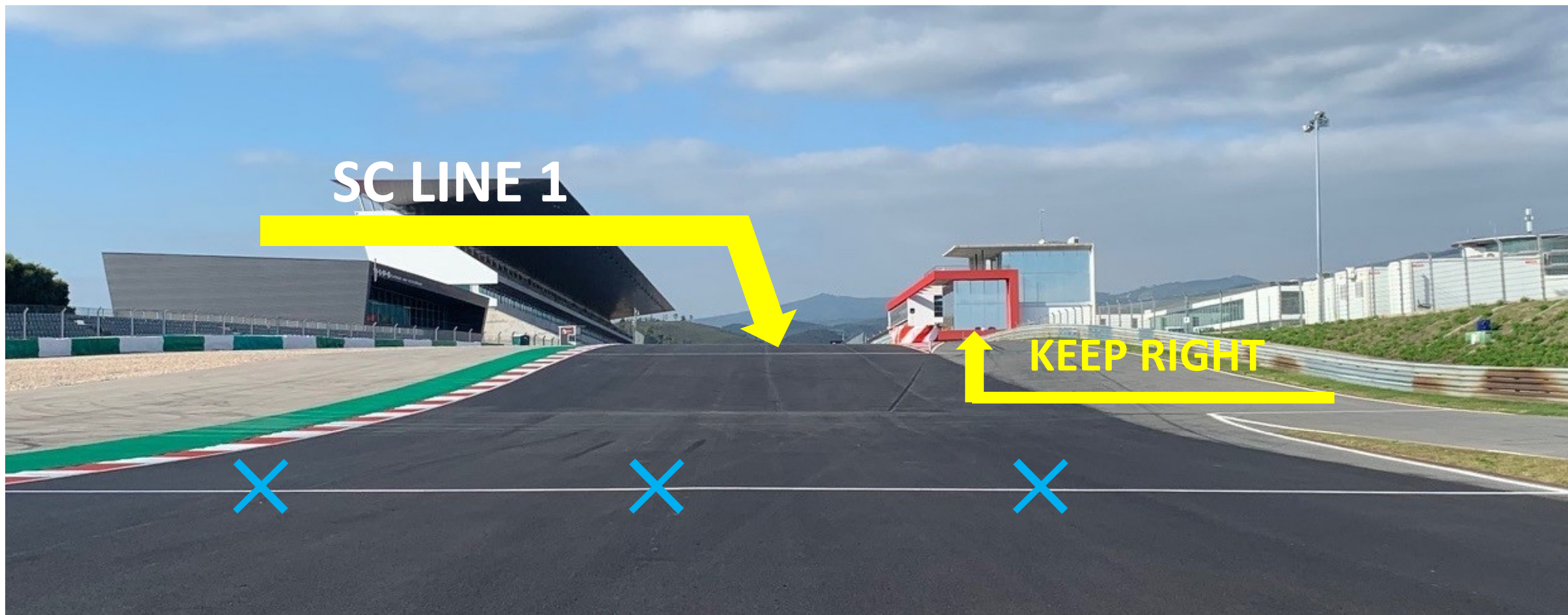


Zone de Ravitaillement

Sortie sous
contrôle des
commissaires.
Priorité aux
voitures dans la
voie rapide.
30 Kmh Max



PIT ENTRY ROAD – SC LINE 1



PIT ENTRY LINE – 50 KPH SPEED START

**50KPH PIT LANE
SPEED LIMIT
STARTS HERE**



PIT LANE AREAS



FAST LANE

BLENDING LANE

WORKING LANE



END OF THE 50KPH SPEED LIMIT

**END 50KPH
PIT SPEED
LIMIT**

**STOP BEFORE
THE LIGHTS**



START & END OF THE WORKING LIMITS

START OF THE WORKING AREA



END OF THE WORKING AREA



PIT EXIT ROAD LINE – SC LINE 2



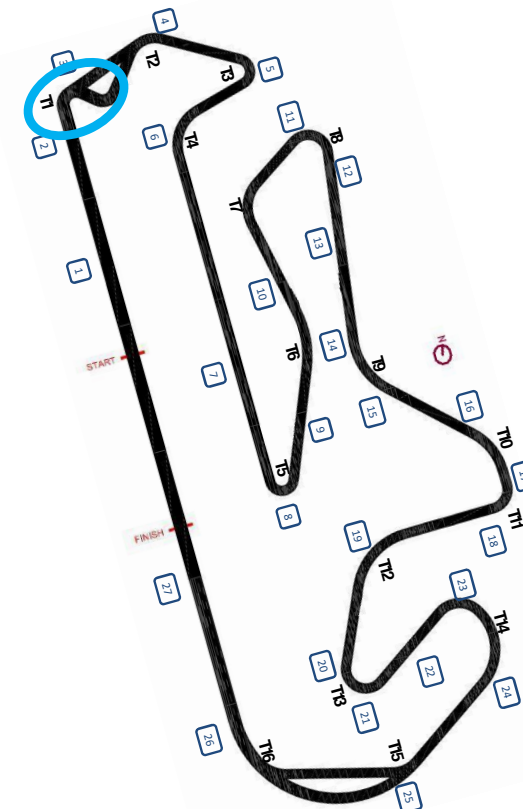
PIT EXIT ROAD LINE – SC LINE 2



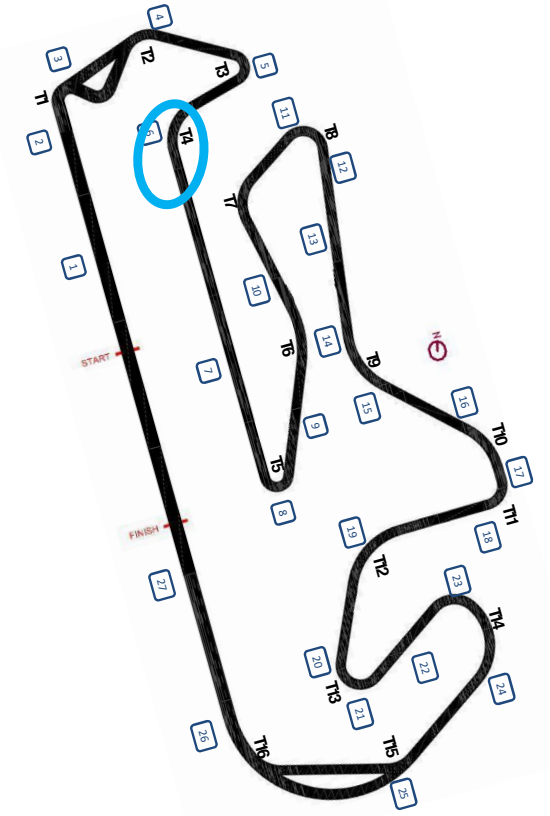
MARSHAL POST – TRACK OPENINGS



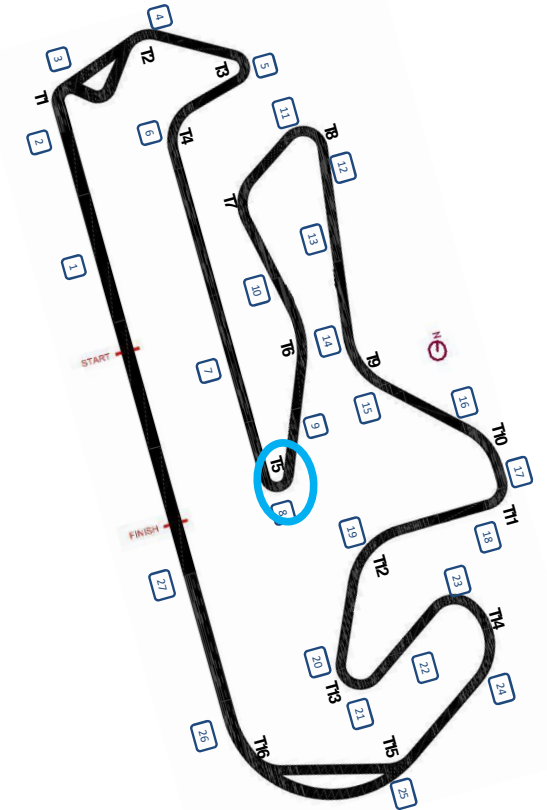
T1 EXIT LHS



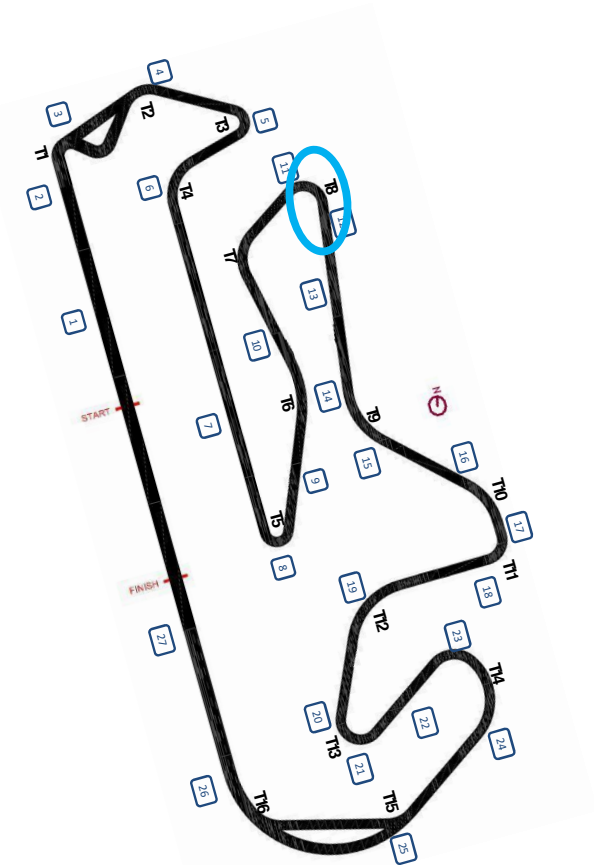
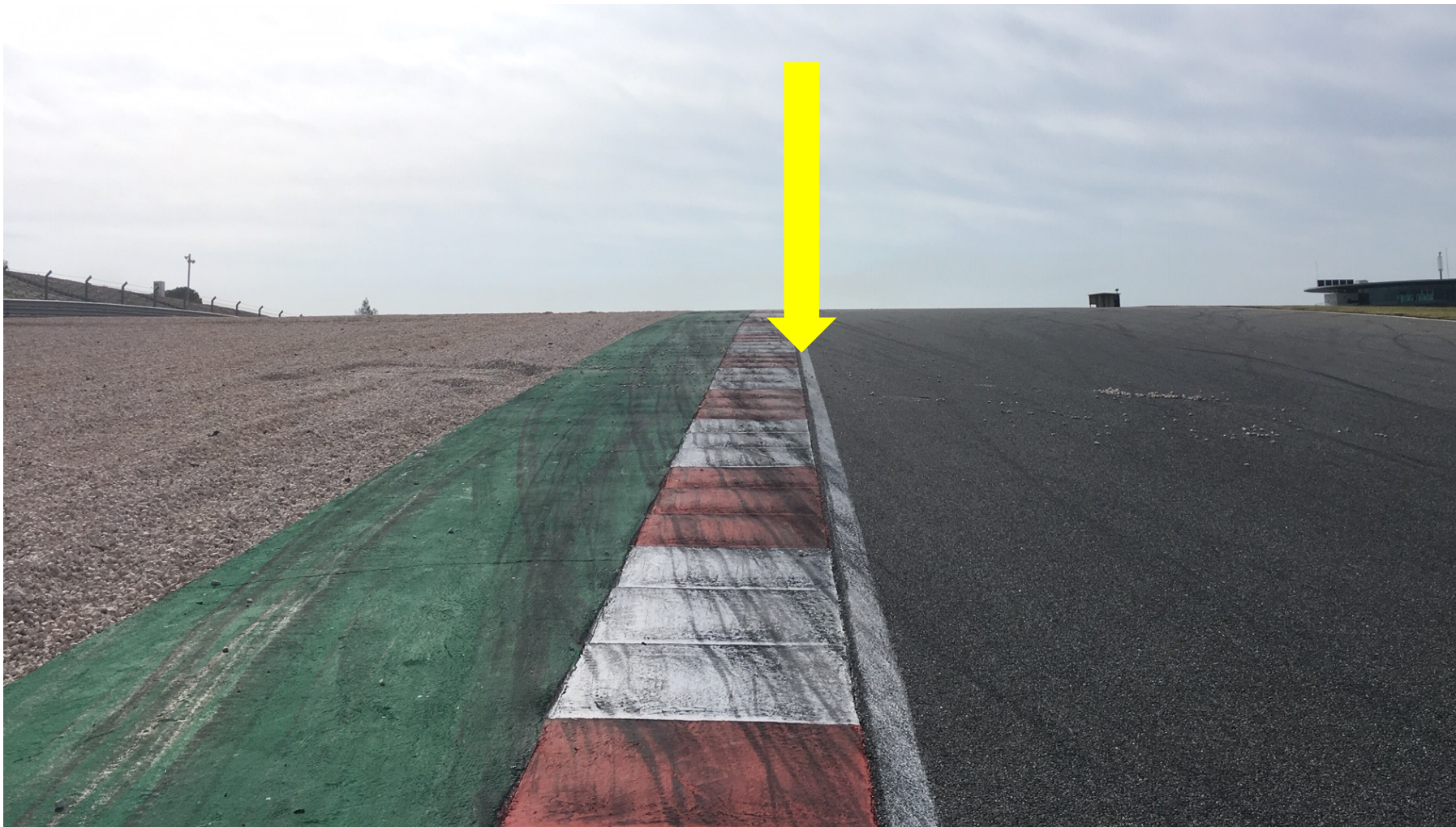
T4 EXIT RHS



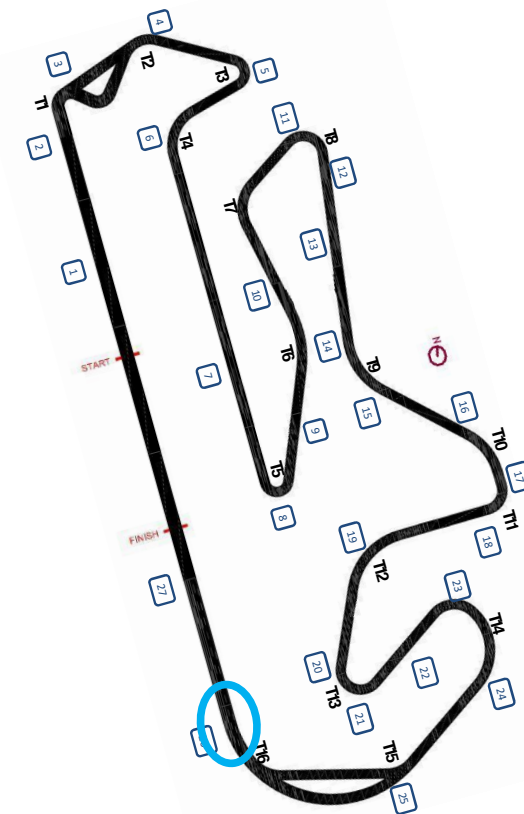
T6 EXIT RHS



T8 EXIT LHS



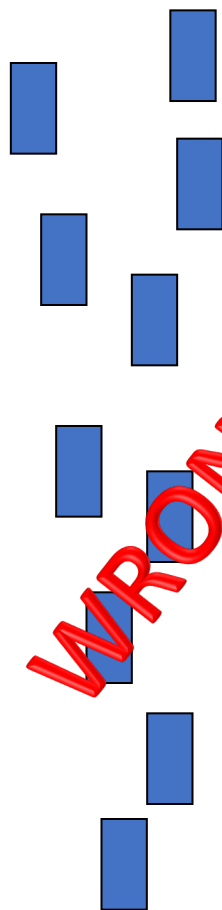
T16 EXIT LHS



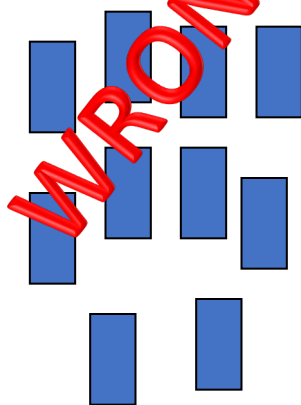
T16 EXIT LHS



FORMATION AT RACE START



WRONG



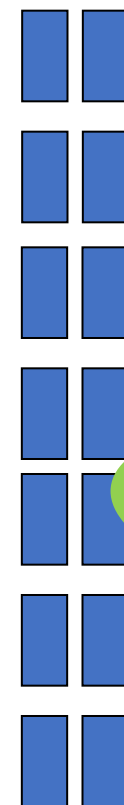
WRONG



WRONG

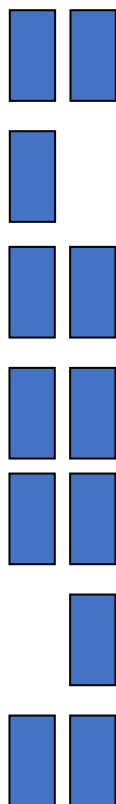


WRONG



OK

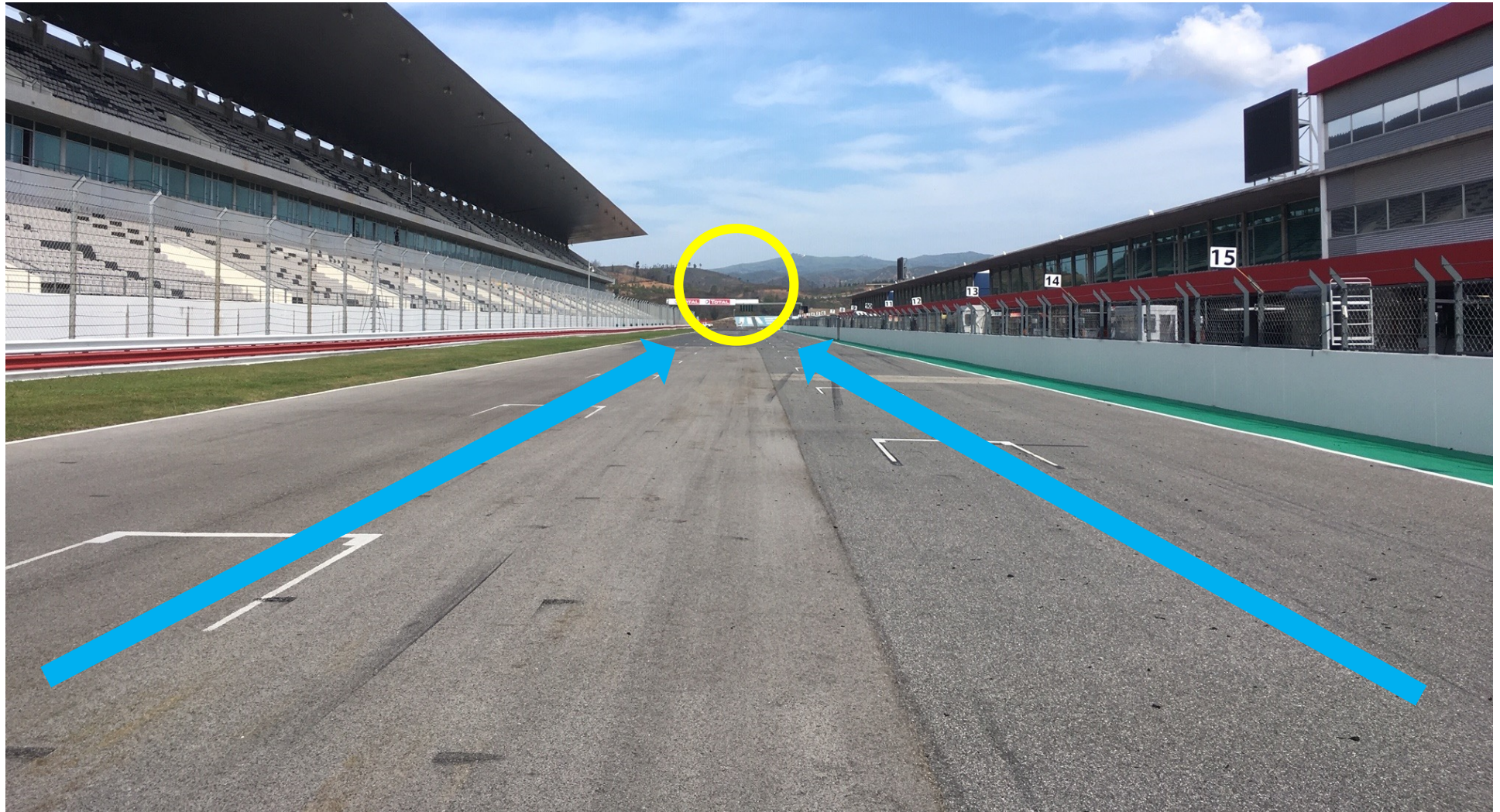
GAP TO BE RESPECTED



FORMATION AT RACE START



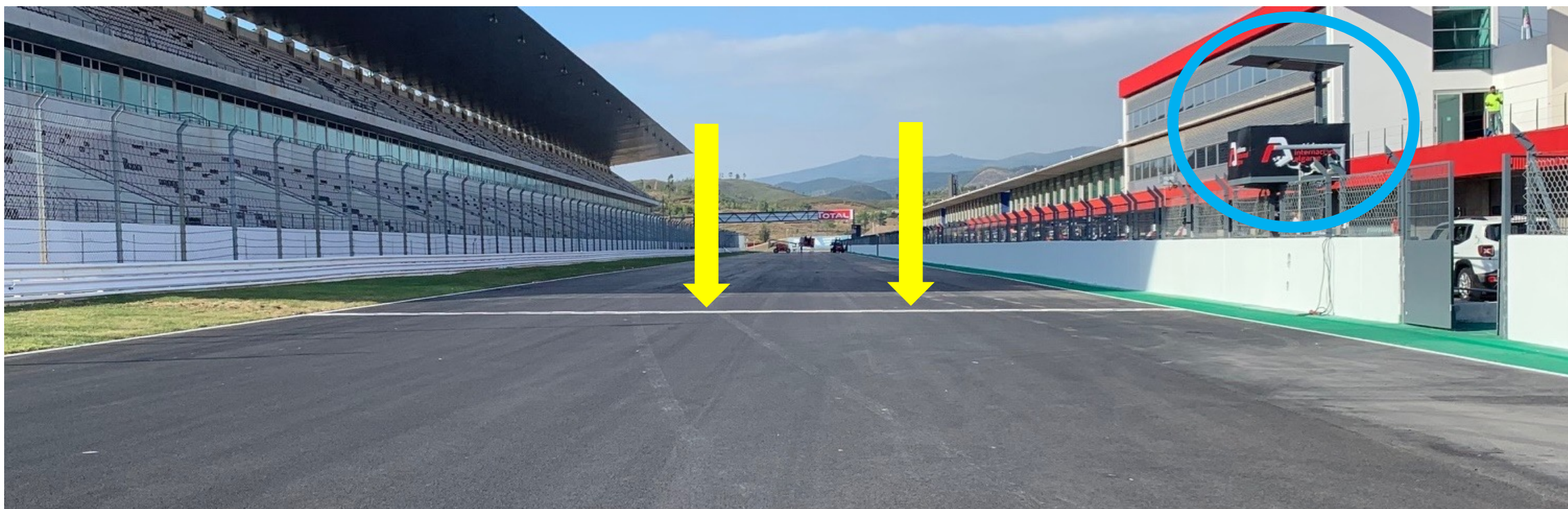
START LIGHTS



START SIGNAL START LINE / RED FLAG LINE / RD SIGNALLING

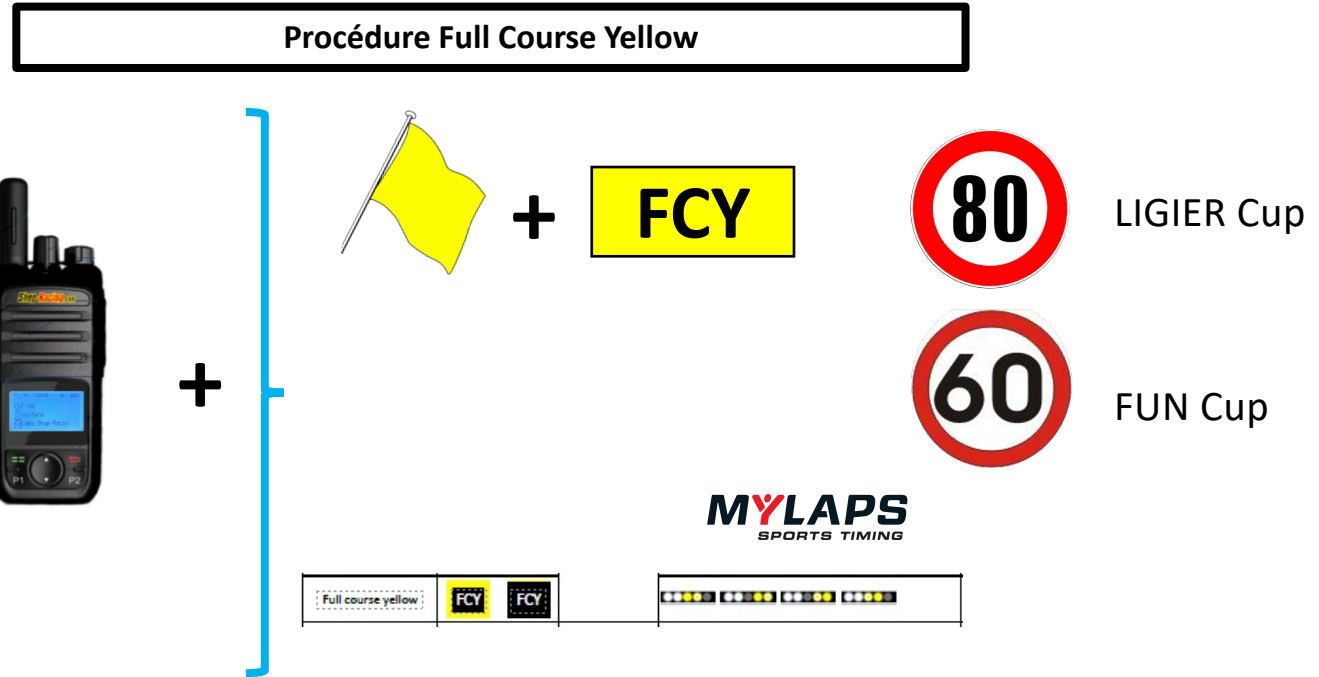


CHEQUERED FLAG / FINISH LINE / SC RESTART LINE



FULL COURSE YELLOW

Commentaires:
Le déclenchement de la procédure Full Course Yellow sera fait en trois séquences. Messages Radio.
1- Full Course Yellow dans 30 secondes.
2- Décompte 15 " 10 " 5.4.3.2.1" Full Course Yellow **A 0,** vous devez être à 60 / **80 kmh.**
3- Fin du FCY dans: 15 " 10 " 5.4.3.2.1" Drapeau Vert



Procédure FCY. Ralentissez (60KMh / FUN CUP . 80kmh pour Ligier) interdiction de se dépasser, garder le même écart entre les voitures. !!! Une opération FCY peut être suivie d'une opération Safety car. L'entrée de la voie des stands pourrait alors être fermée.

FULL COURSE YELLOW

KEEP THE SAME GAP
TO THE CAR IN FRONT
AND BEHIND, SPEED
LIMIT

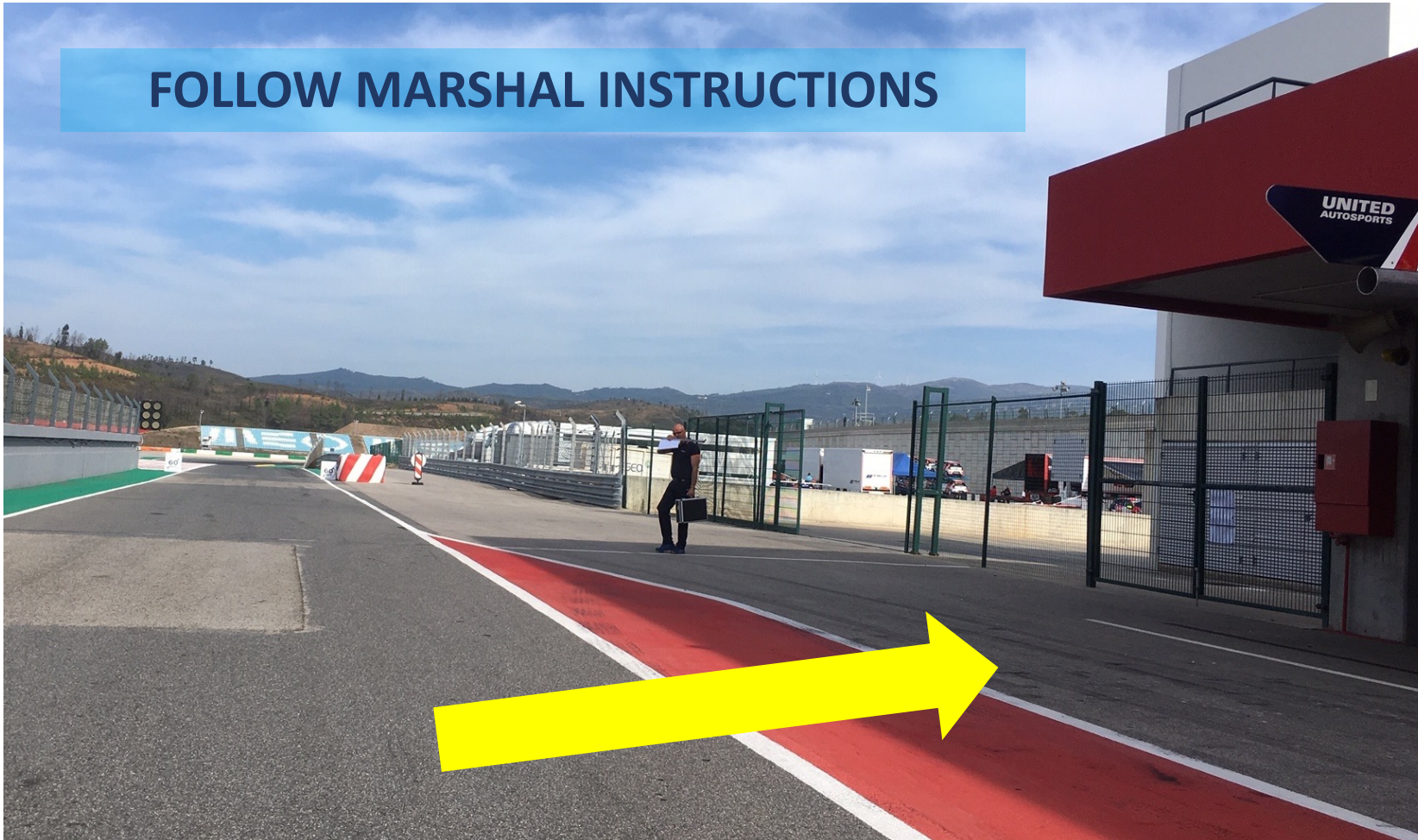
80kph / LIGIER
60kph / FUN CUP



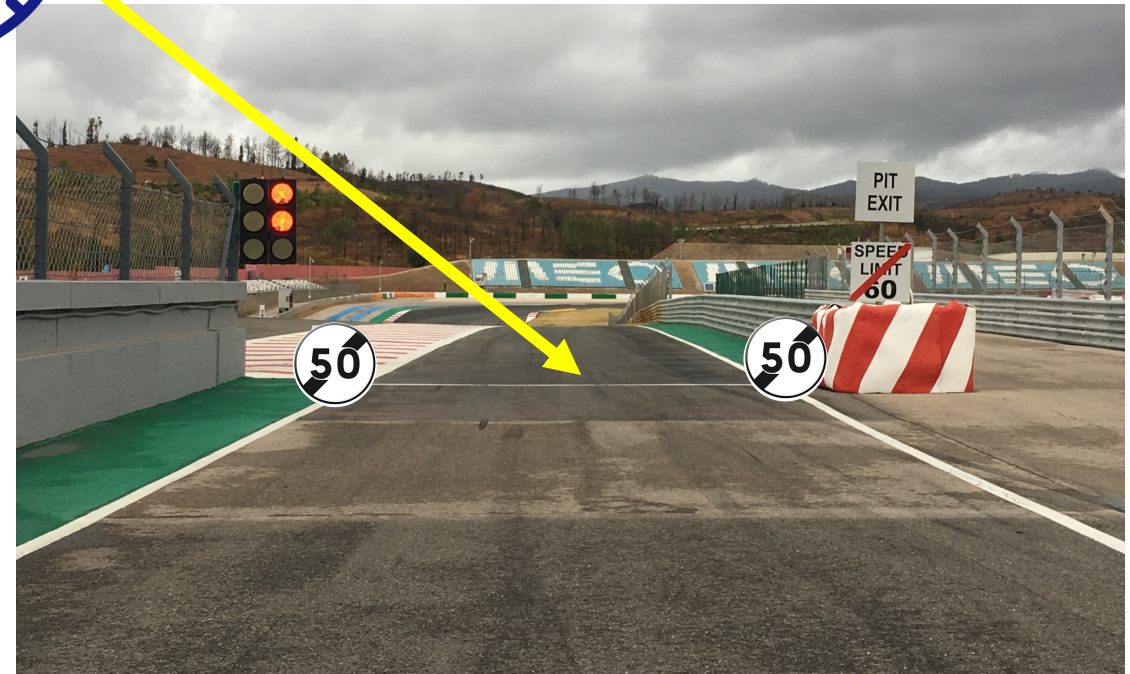
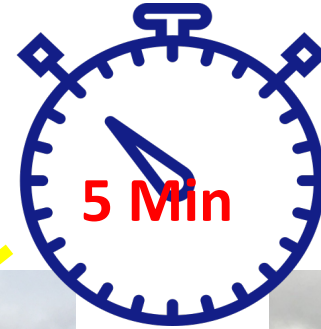
FUN Cup

STOP & GO

FOLLOW MARSHAL INSTRUCTIONS



LIGIER MINIMUM PIT STOP TIME 472m 50 kph 34''



**NOUS SOMMES
BENEVOLES**

