

TERTRE ROUGE



CHAPELLE

DUNLOP

HUNAUDIERES

4H RACE

THE ULTIMATE

DREAM

2

THE LAST RETURN

LE MANS

PORSCHE

ARNAGE

INDIANAPOLIS

MULSANNE

2024 JUNE 12TH-14TH



12 juin 2024

Briefing des Pilotes Drivers Briefing

INFORMATIONS GENERALES GENERAL INFORMATION

- Tous les pilotes devront être en voiture 15' l'ouverture de la Prégrille
- All drivers must be in cars 15 minutes before opening pregrid

- Test Radio obligatoire : 10' avant l'ouverture de la Prégrille
- Radio check : 10 minutes before opening Pregrid

- Les voitures quitteront directement la pré grille pour rejoindre la piste sans passer par la voie des stands
- Cars leave the pregrid directly to rejoin the track and will not pass through the Pit Lane.

- Après le damier, les voitures feront un tour de refroidissement pour rejoindre le paddock Funcup
- After chequered flag, cars will do a cool lap to rejoin the Funcup Paddock

- Les 3 voitures concernées par le podium rejoindront le podium 24h Le Mans, via la voie moto
- 3 cars concerned will rejoin the podium, reverse from Turn 2 to the 24h Le Mans podium by the moto pit exit road

- Pénalités limites de piste en Qualification = 2 infractions = Tour Annulé
- Pénalités limites de piste en course : 10 infractions = 1 tour de pénalité en course
- Track Limits penalty for Quali = 2 infringements = lap time deleted
- Track limits penalty for the Race = 10 infringements = 1 lap penalty

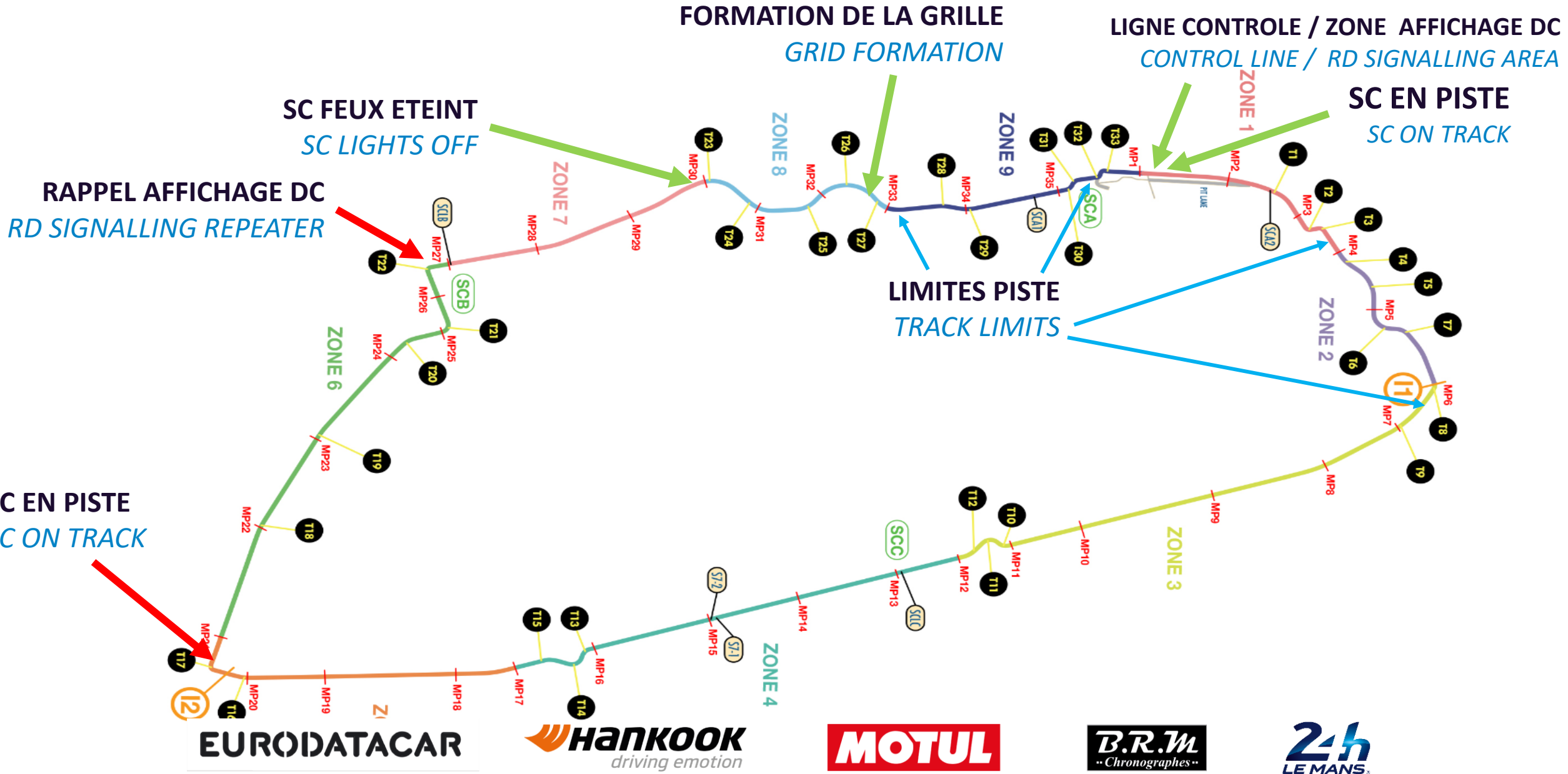
PARTIE 1

Circuit et Voie des Stands

PART 1

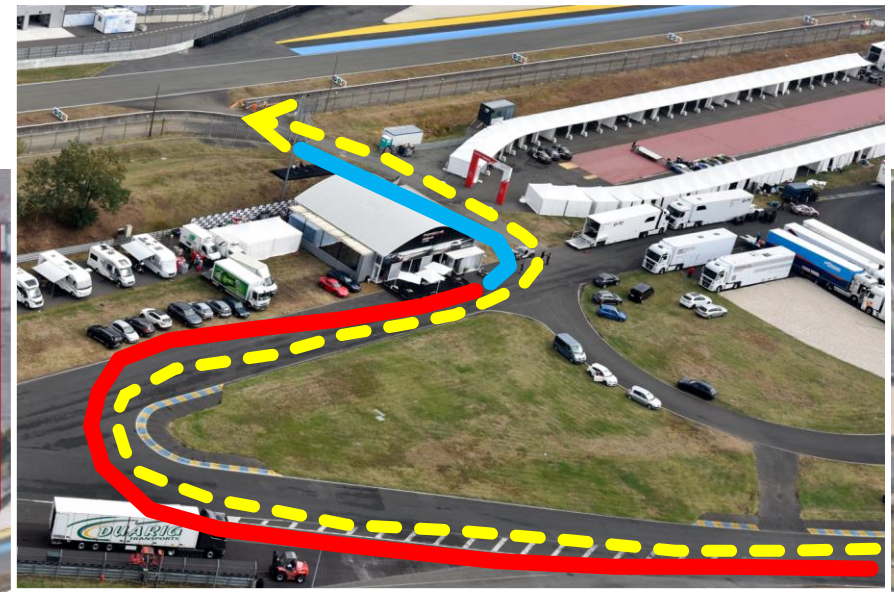
Track & Pit Lane

PLAN CIRCUIT TRACK MAP



Accès PISTE – Pré grille
Assistances FUN CUP
Voitures FUN CUP

Mise en place de la pré-grille **terminée au minimum 20 minutes avant l'ouverture du portail piste**



Chemin d'accès paddock FUN CUP vers zone pré-grille (sifflet commissaires)

Pré-grille voitures concurrents
 Pré-grille assistances (quad, scooters...)

Accès PISTE ESSAIS - Pitlane *Assistances FUN CUP*

Accédez par l'entrée
de la voie des stands 24H

Entrez sur la piste
par le sifflet commissaire
au nord du paddock Porsche

1. Les staff « assistances » partent en premier
2. Camionnettes navettes en fin de convoi



Chemin d'accès paddock FUN CUP vers Pitlane



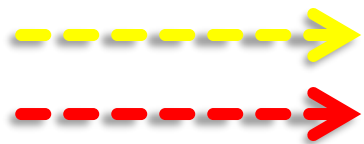
Accès PISTE – Procédure COURSE

Top N°1: Assurances FUN CUP vers Pit Lane

Top N°2 les Voitures FUN CUP entrent en piste et suivent le leading car pour tour de formation



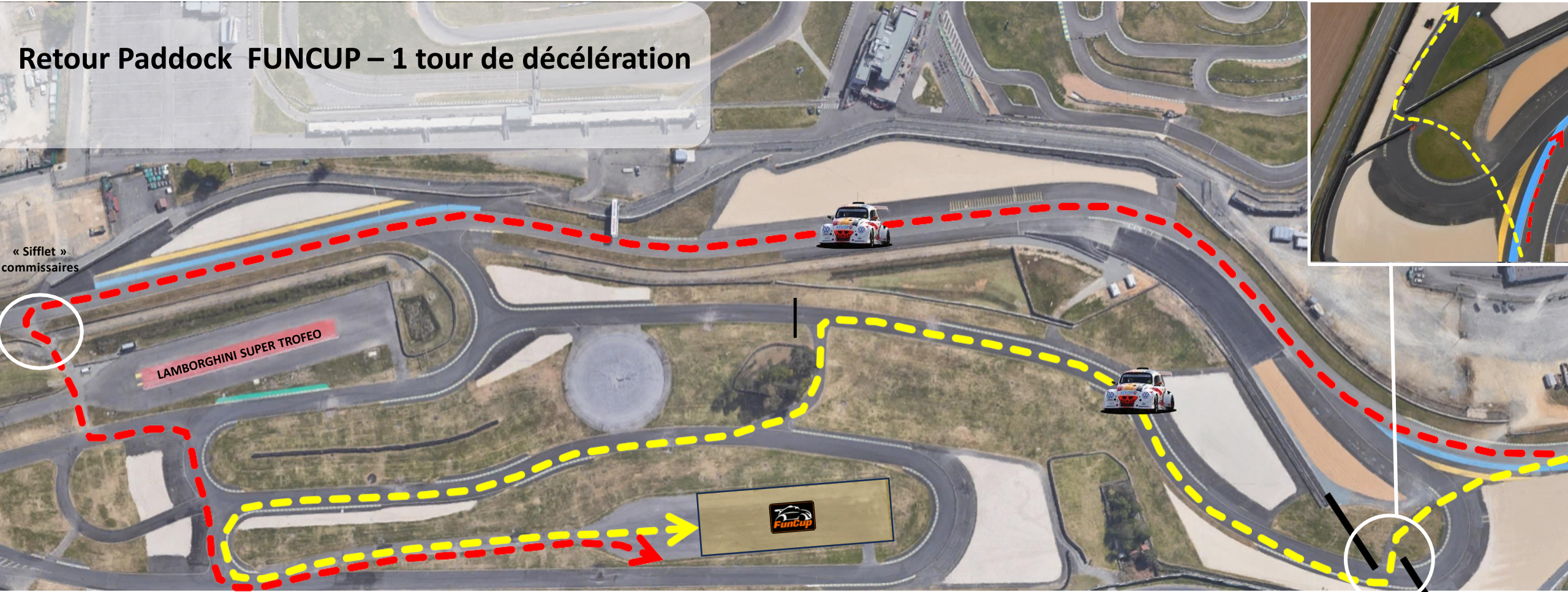
1. Les staff « assurances » partent en premier vers pit lane
2. Les voitures « concurrents » suivent le leading car pour tour de formation



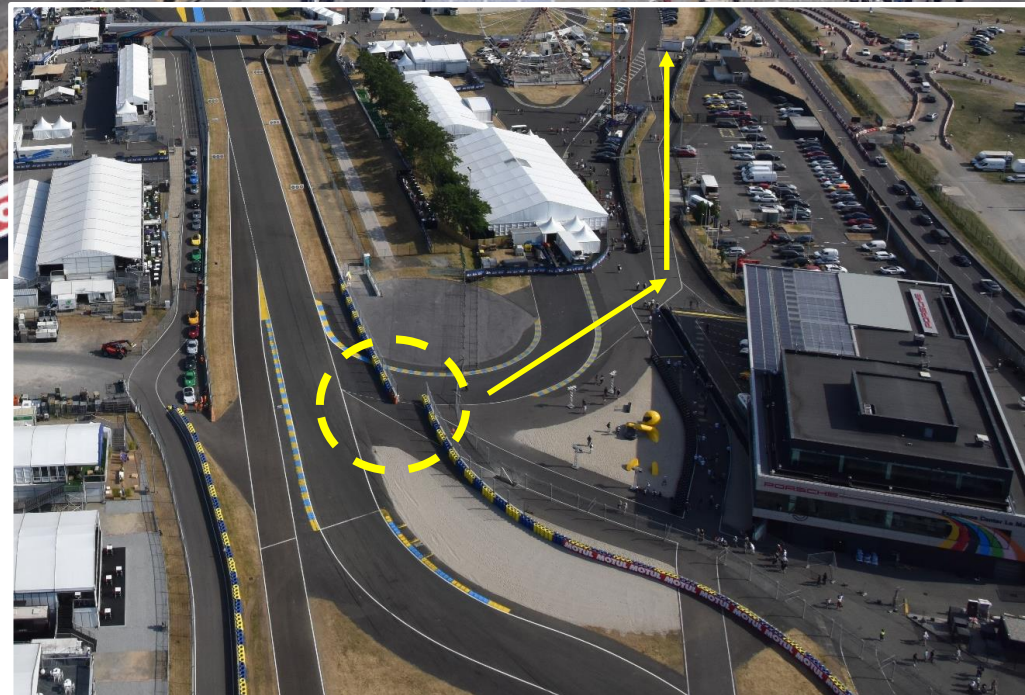
Chemin d'accès paddock assurances vers Pitlane

Tour de formation derrière leading car

Retour Paddock FUNCUP – 1 tour de décélération



➡ Évacuation normale ➡ Évacuation additionnelle si engorgement ou retard timing



Evacuation piste assistances
Retour paddock FUN CUP

BOARDS & FLAGS



LED DISPLAY





Rappel de presentation au MP 27

Repeat signalling at MP 27 (Exit Arnage)

LIGNE DROITE VOIE DES STANDS STRAIGHT LINE & PIT LANE



SC LIGNE 2
SC LINE 2

FIN LIMITATION VITESSE
SPEED LIMIT PIT EXIT

LIGNE ARRIVEE STANDS
PIT FINISH LINE

50

DEBUT LIMITATION VITESSE
SPEED LIMIT PIT ENTRY

SC LIGNE 1
SC LINE 1

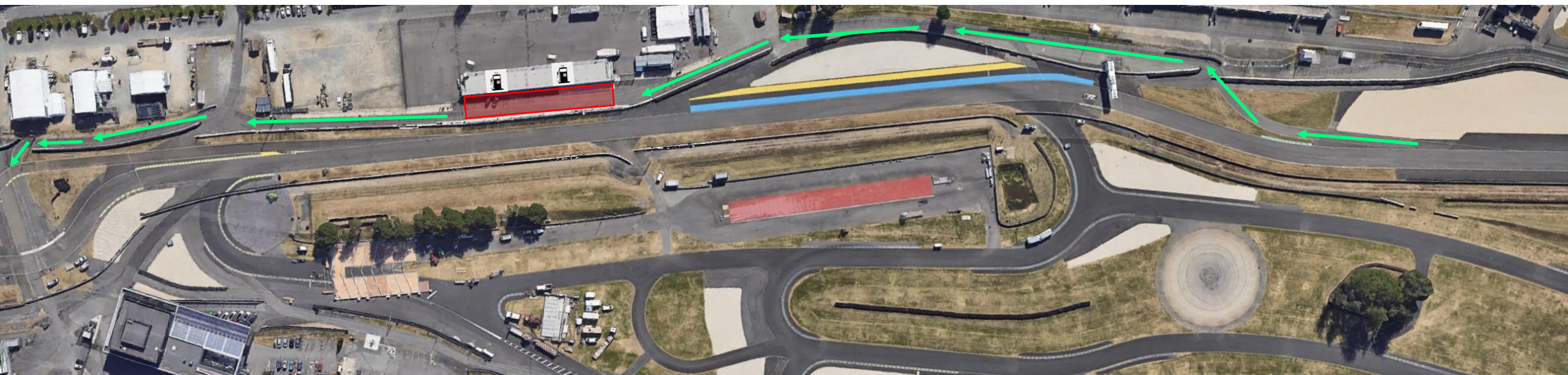
REPERE TOTEM LIGNE DRAPEAU ROUGE
FICTIVE RED FLAG LINE @TOTEM



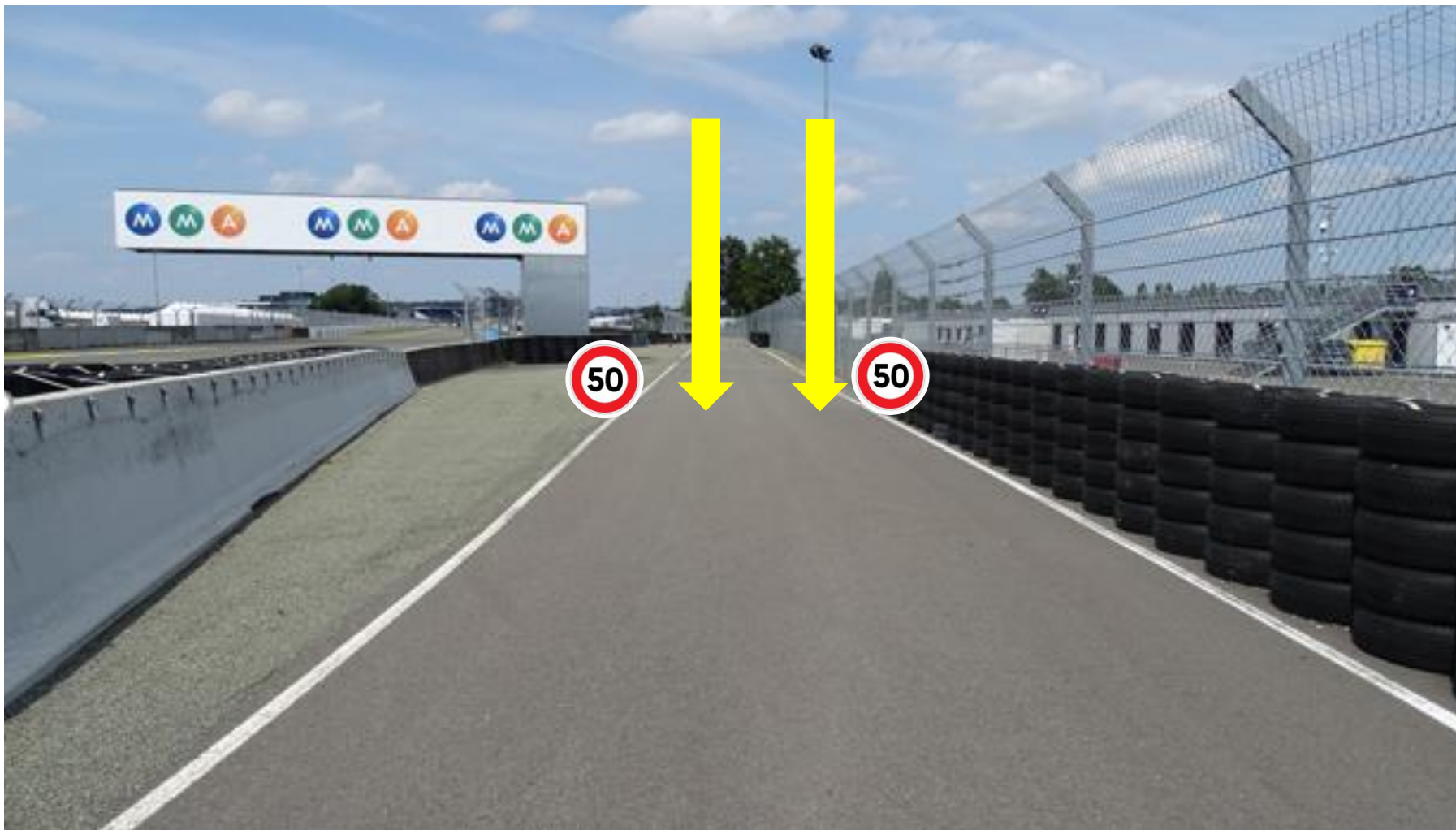
FEUX DEPART
START LIGHTS

LIGNE CONTRÔLE / ARRIVEE / RELANCE SC
CONTROL LINE / FINISH LINE

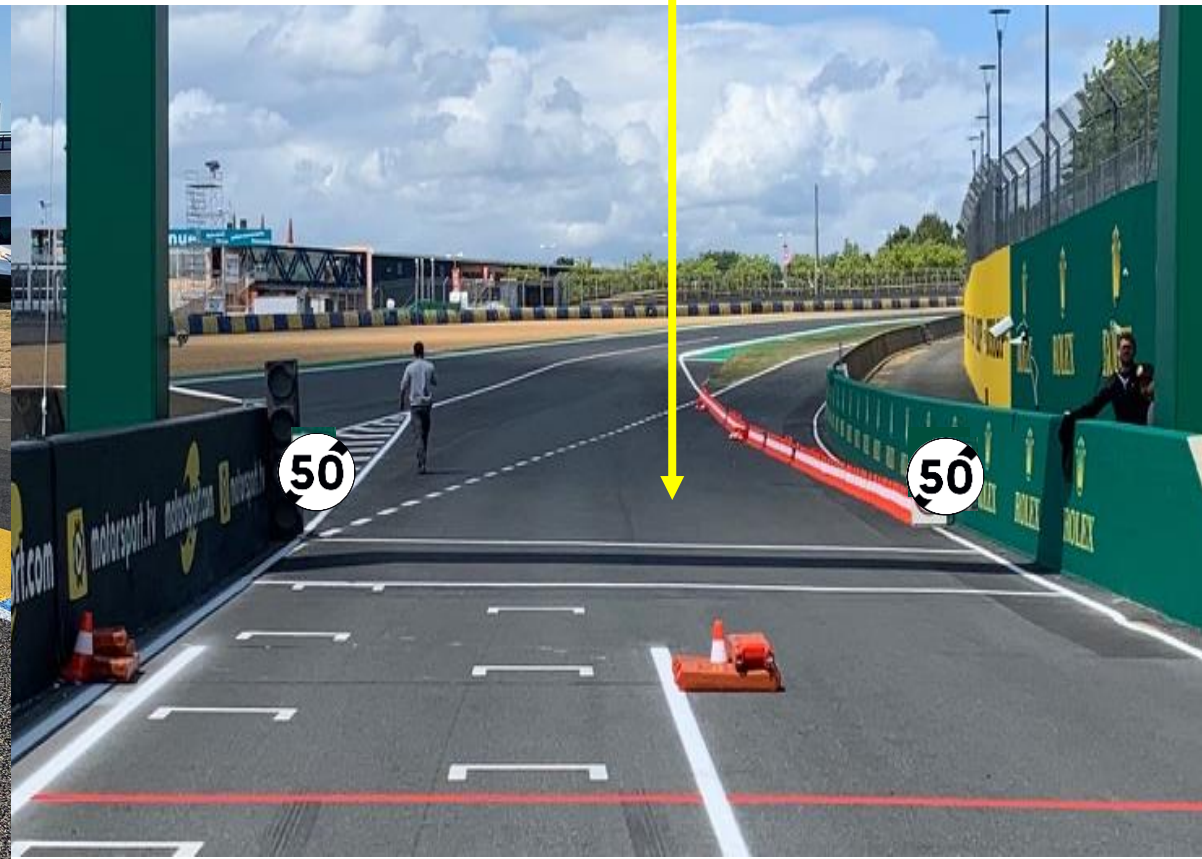
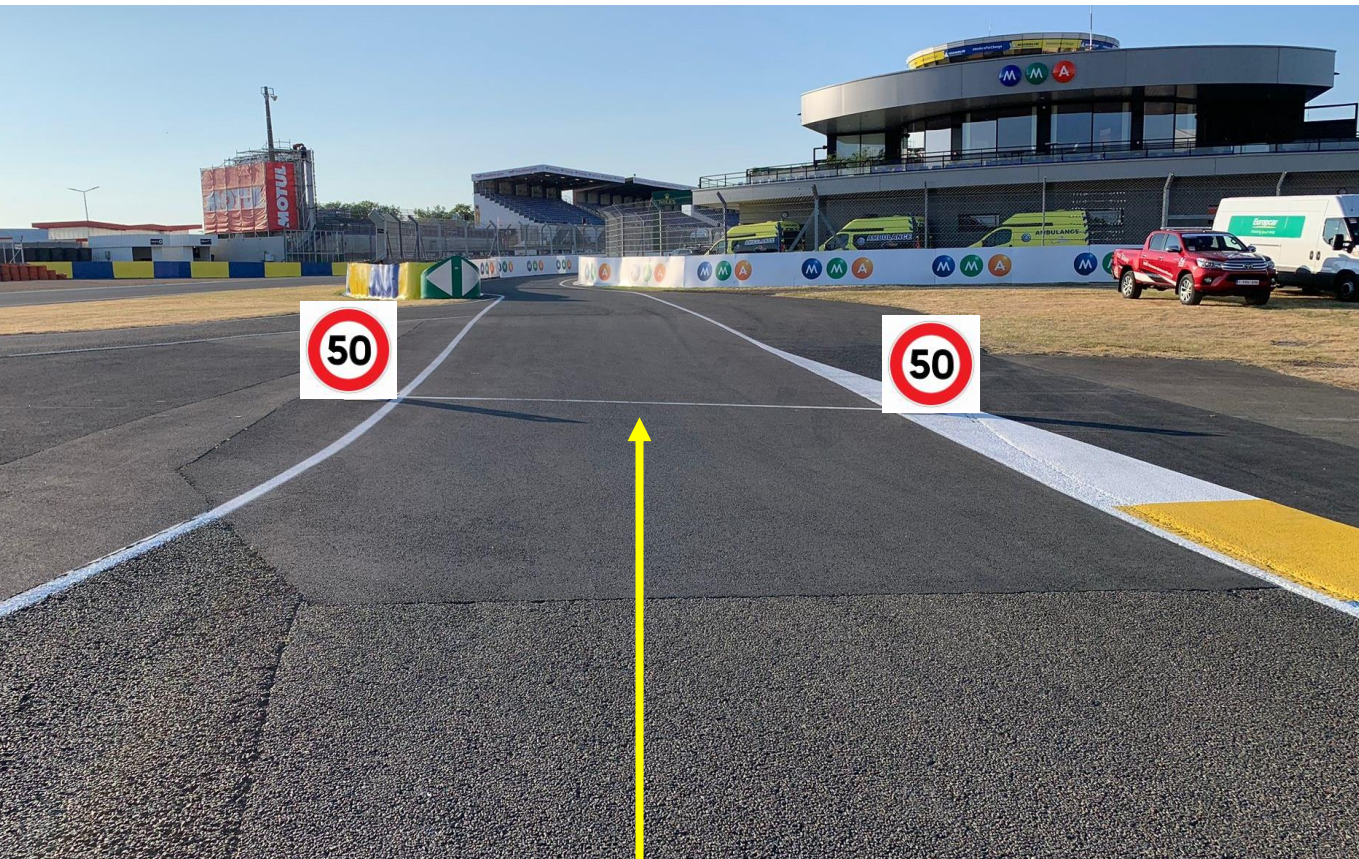








FIN LIMITATION VITESSE
SPEED LIMIT ENDS

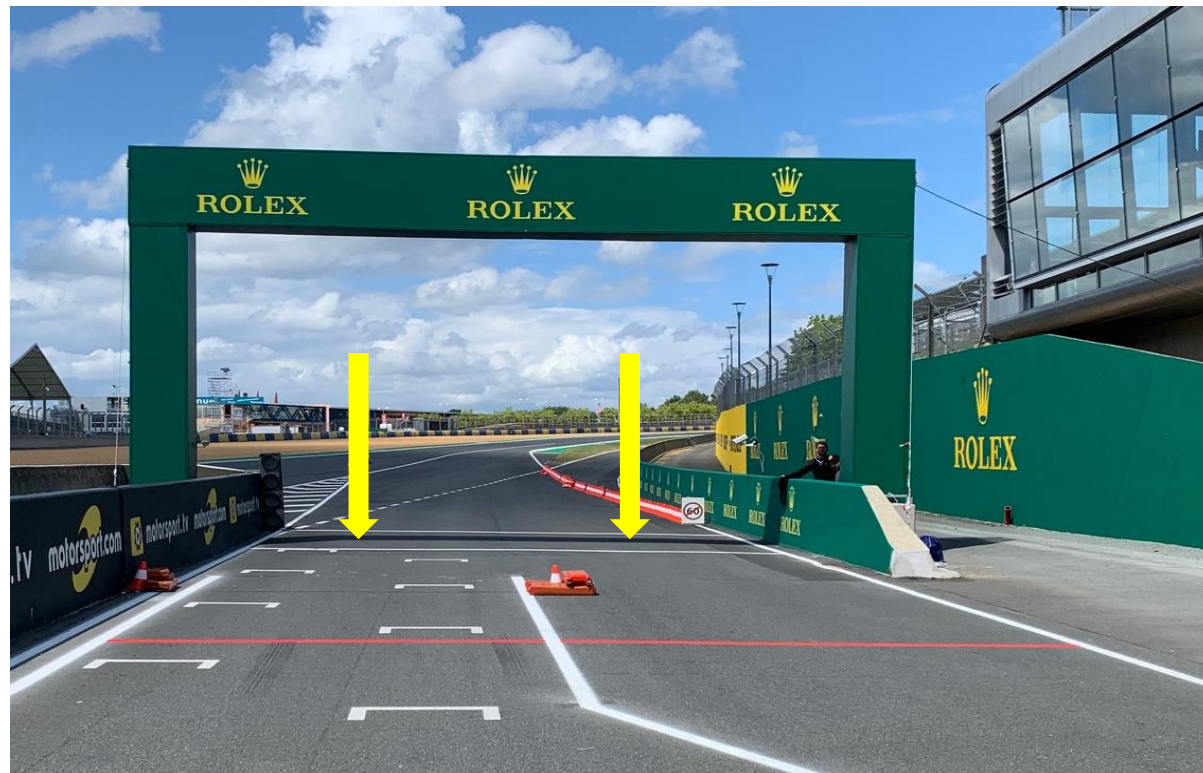


RAPPEL - LIMITATION VITESSE 50 KM/H
SPEED LIMIT STARTS 60KPH

LIMITES ZONE DE TRAVAIL VOIE DES STANDS WORKING LIMITS PIT LANE

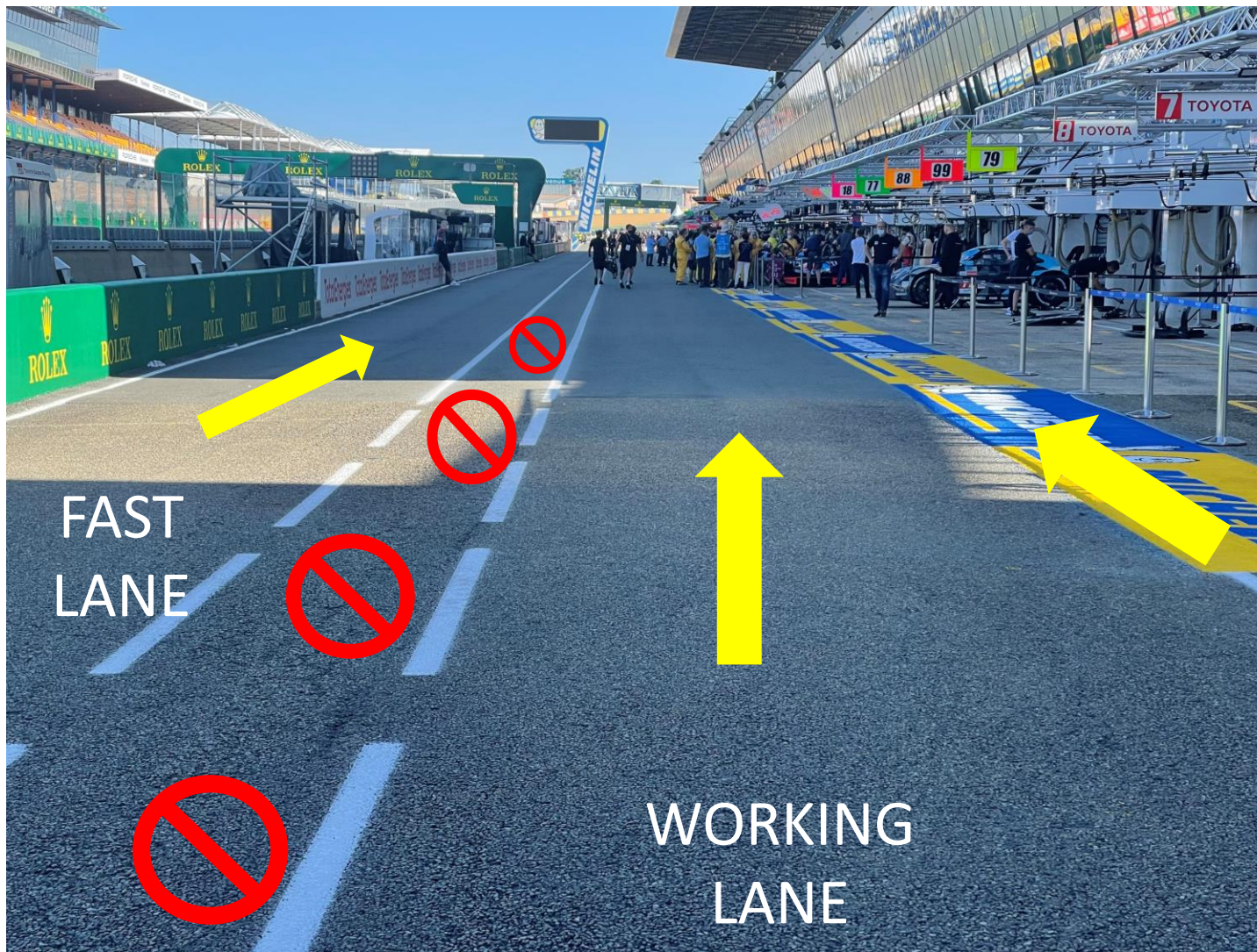


DEBUT DE LA ZONE DE TRAVAIL DANS LES STANDS
WORKING LIMIT IN THE PIT LANE STARTS



FIN DE LA ZONE DE TRAVAIL DANS LES STANDS
WORKING LIMIT IN THE PIT LANE ENDS

ZONE DE TRAVAIL - VOIE DES STANDS
WORKING PIT LANE AREA

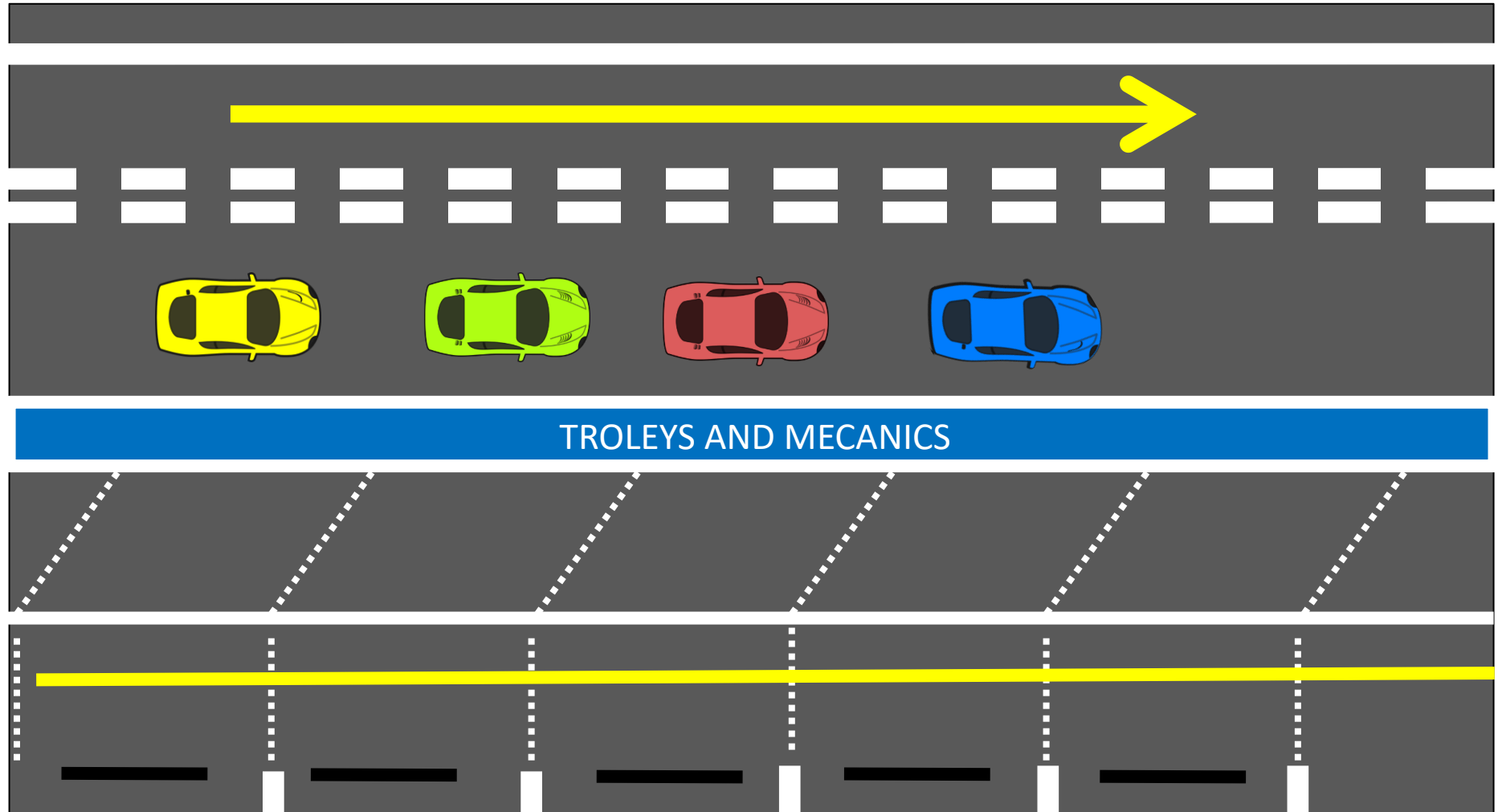


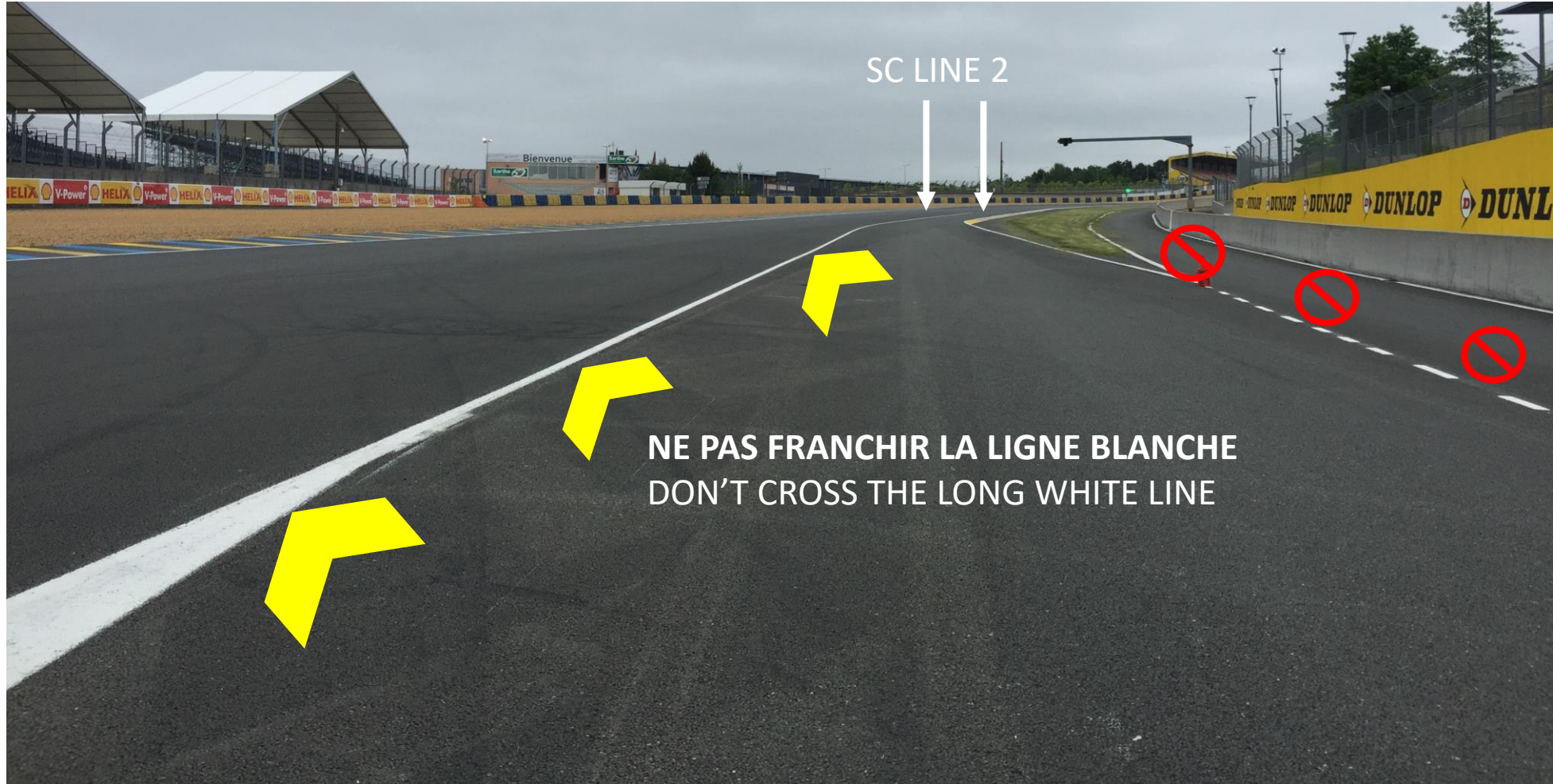
FAST
LANE

WORKING
LANE

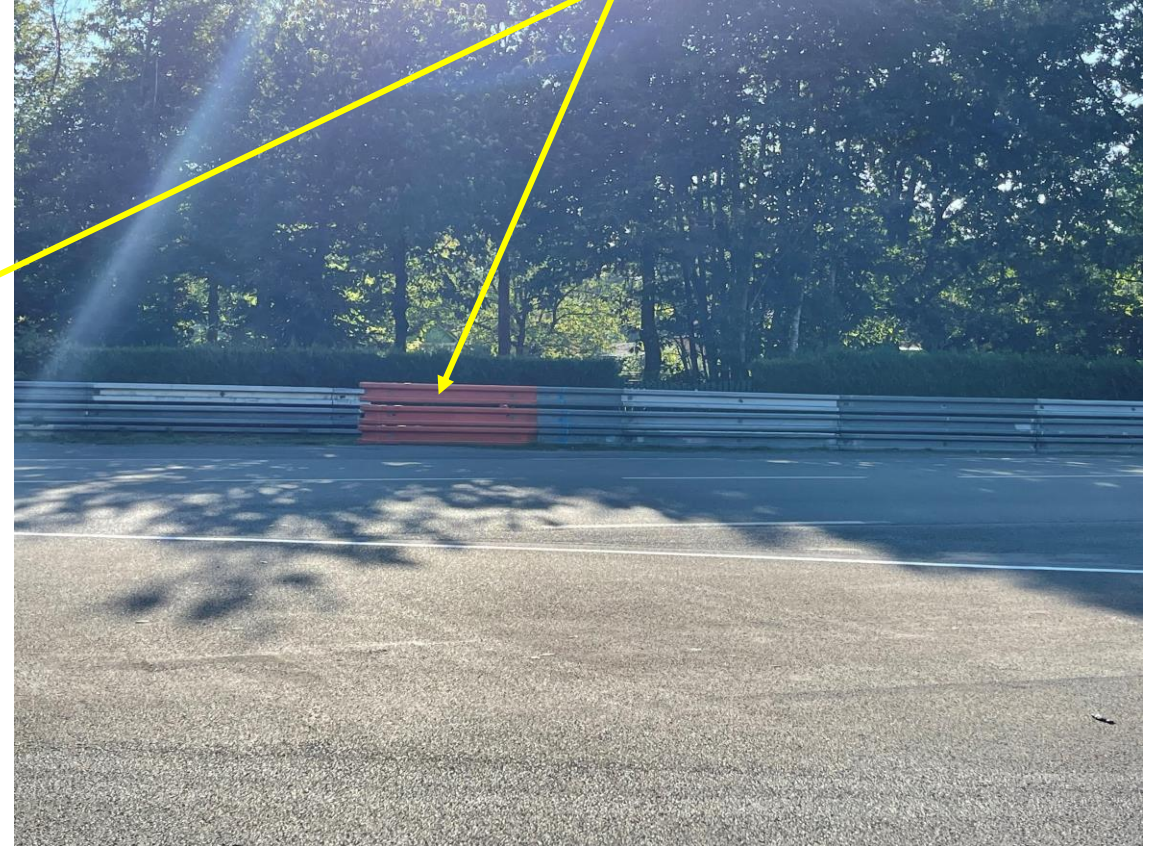
TROLLIES AND
MECANICS AREA

POSITION DES VOITURES DANS LA VOIE DES STANDS
POSITION OF CARS IN THE PIT LANE





PEINTURE ORANGE
MARKED IN ORANGE

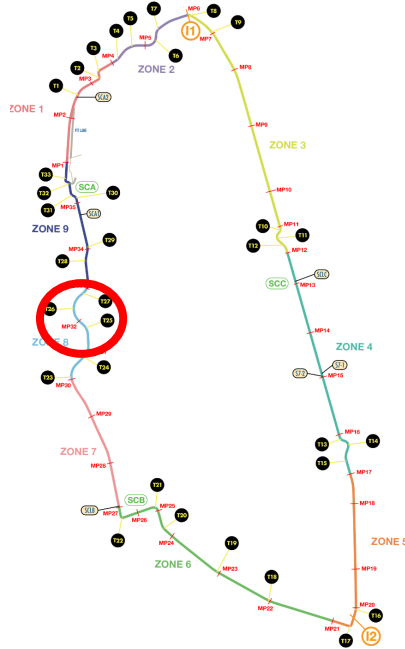
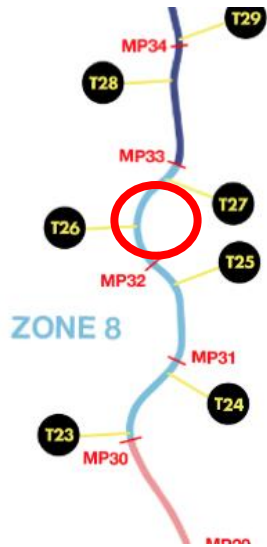




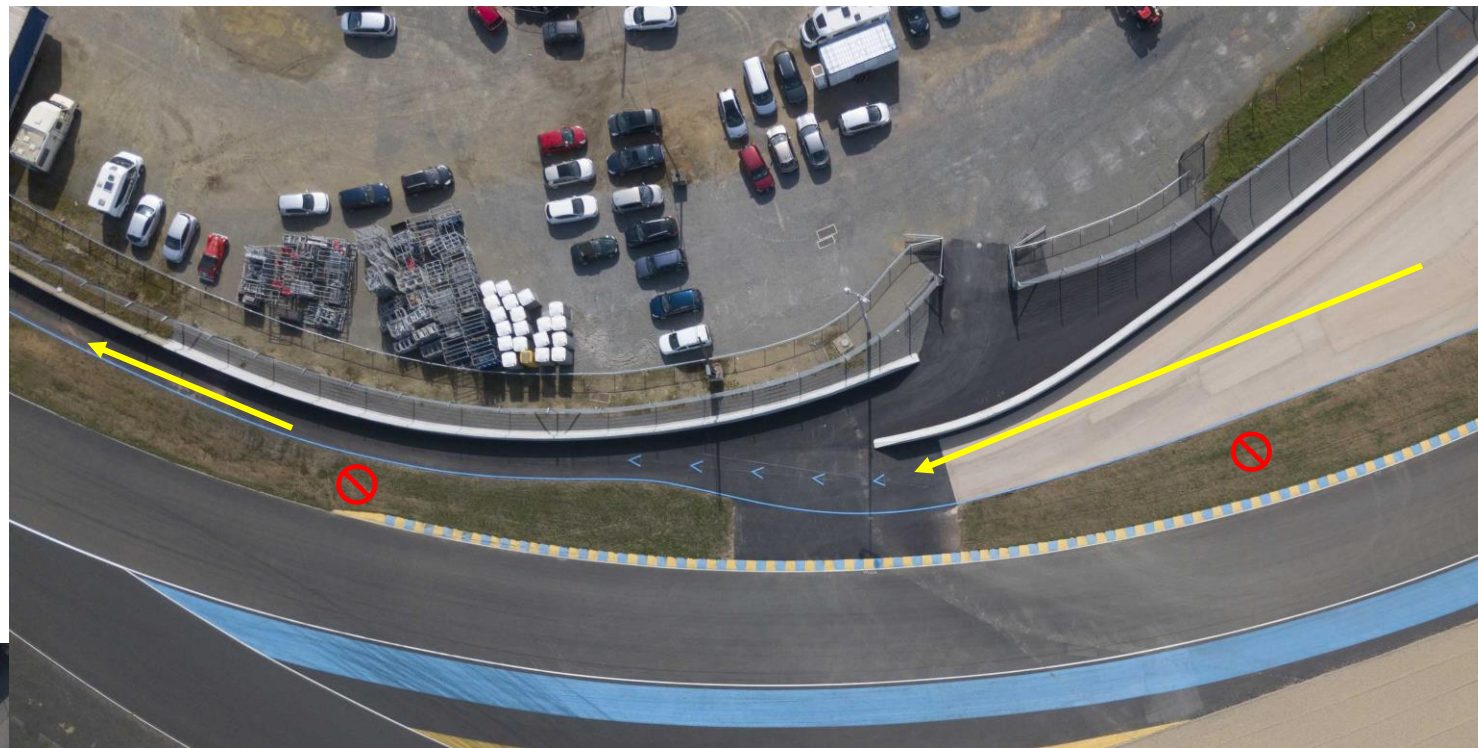
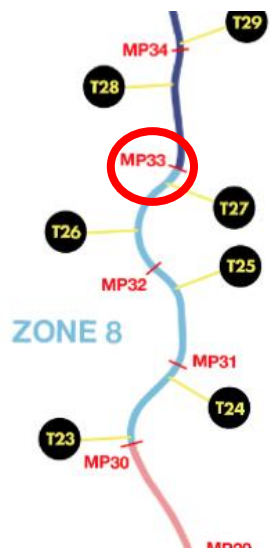
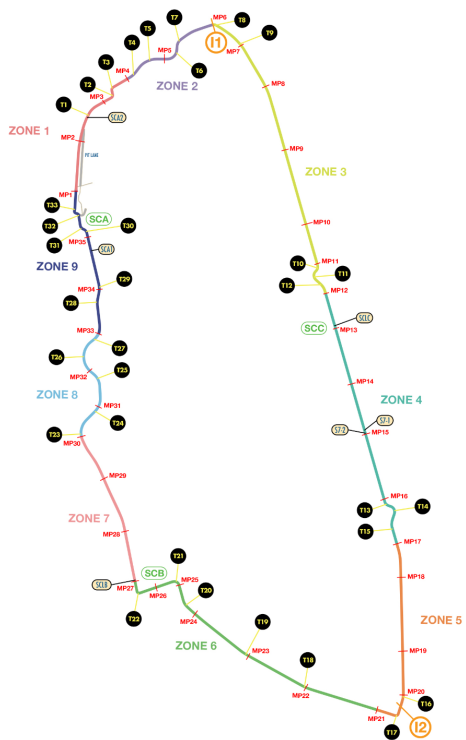
1 PANNEAU LUMINEUX A CHAQUE POSTE DE COMMISSAIRES/ 2 SUR LES POSTES PRINCIPAUX
1 LIGHT PANEL AT EACH MP / 2 AT MAJOR MP

ECHAPPATOIRES T25 / MP32 RUN OFF – ESCAPE ROAD T25/MP32

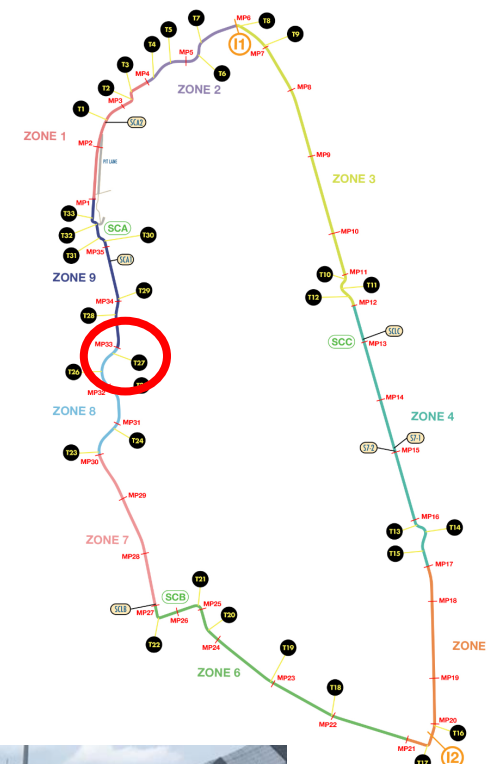
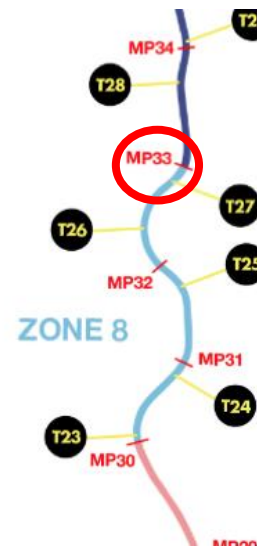
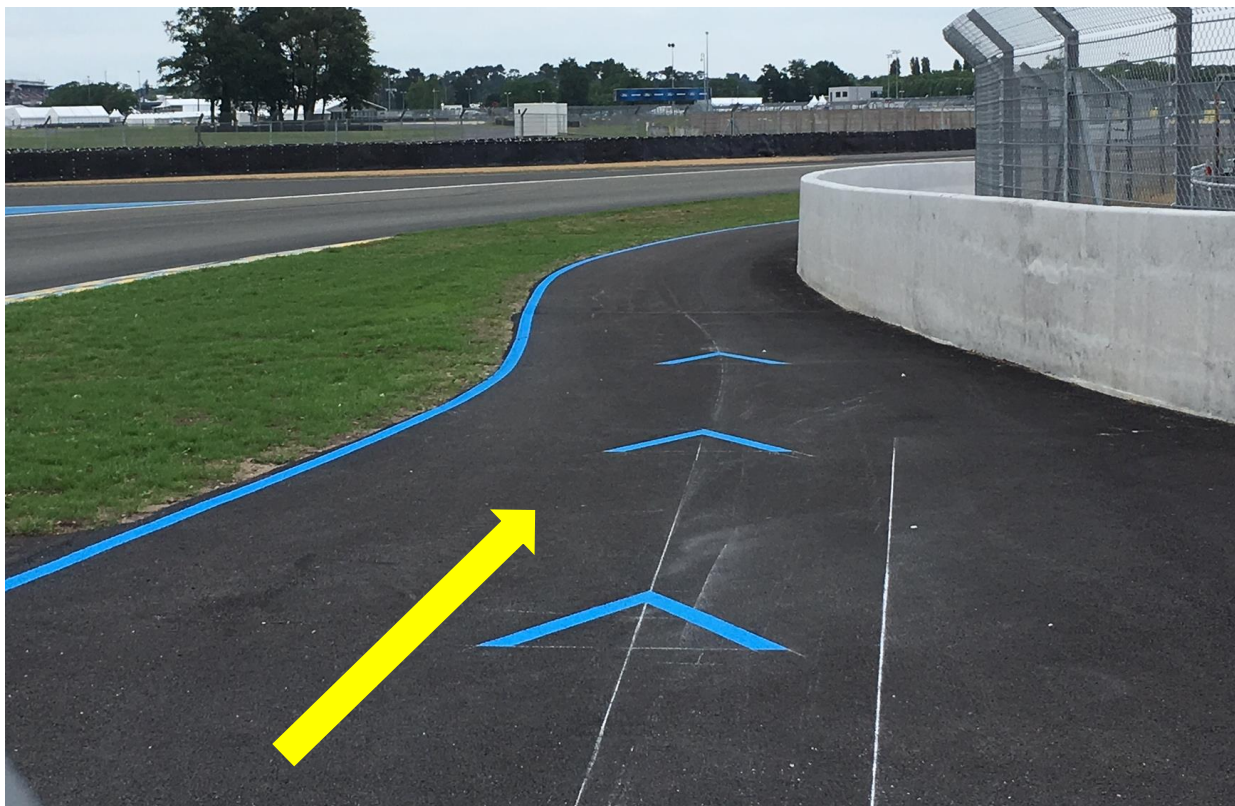
Si vous sortez de la piste au MP32 (4 roues après ligne) vous devez utiliser l'échappatoire dans sa totalité (pénalité)
If you miss the apex at MP32(4 wheels out of the line) you have to use the entire escape road to rejoin the track (penalty)



RETOUR EN PISTE T27 / MP33 REJOIN TRACK T27 / MP33

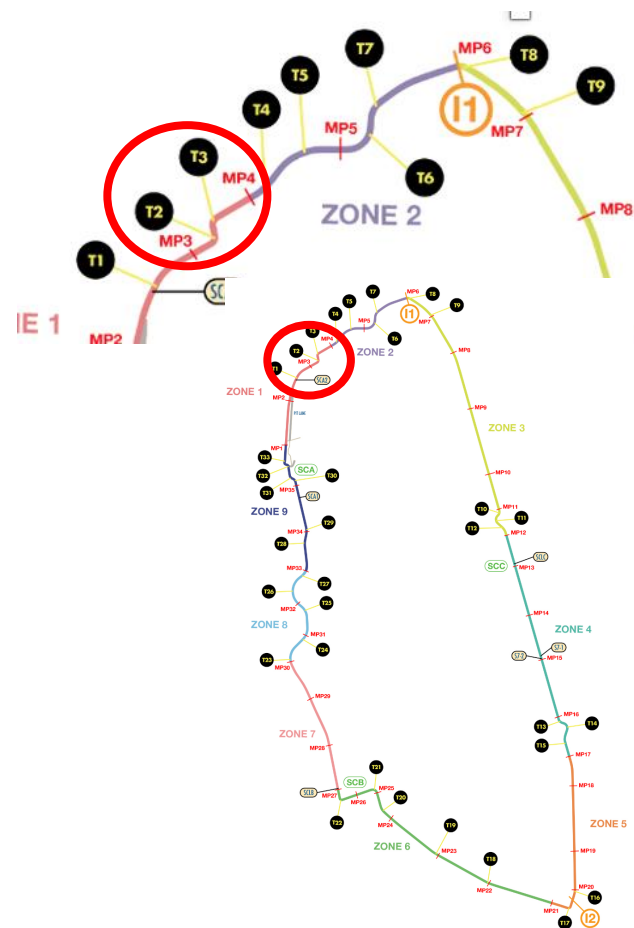


RETOUR EN PISTE T27/MP33 REJOIN THE TRACK AT T27/MP33



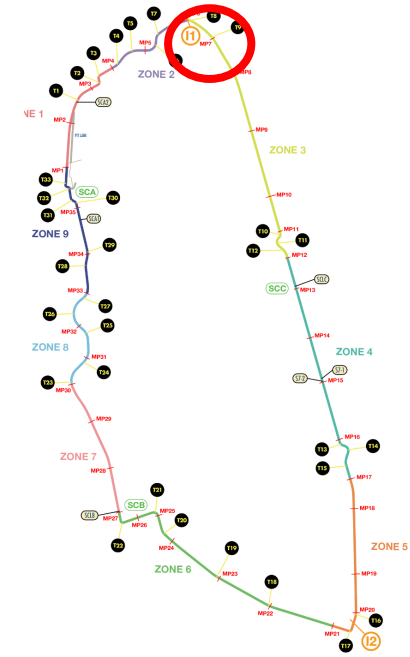
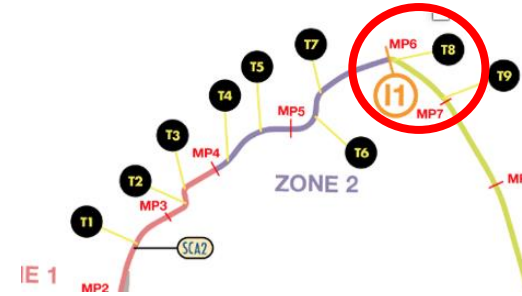
LIMITES DE PISTE AU MP3 TRACK LIMITS AT MP3

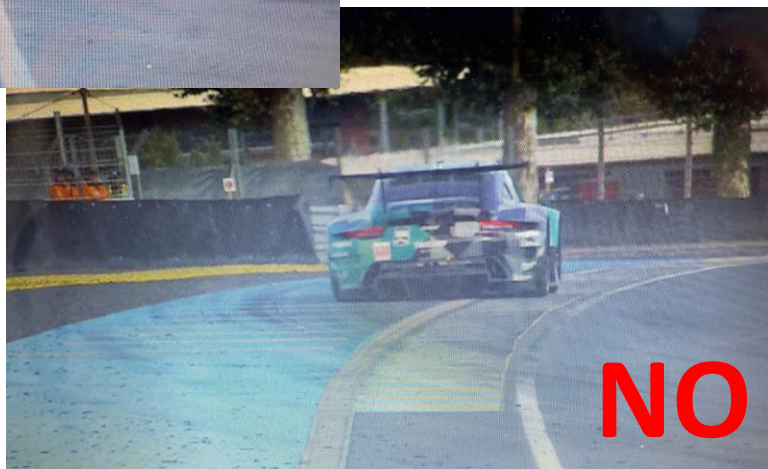
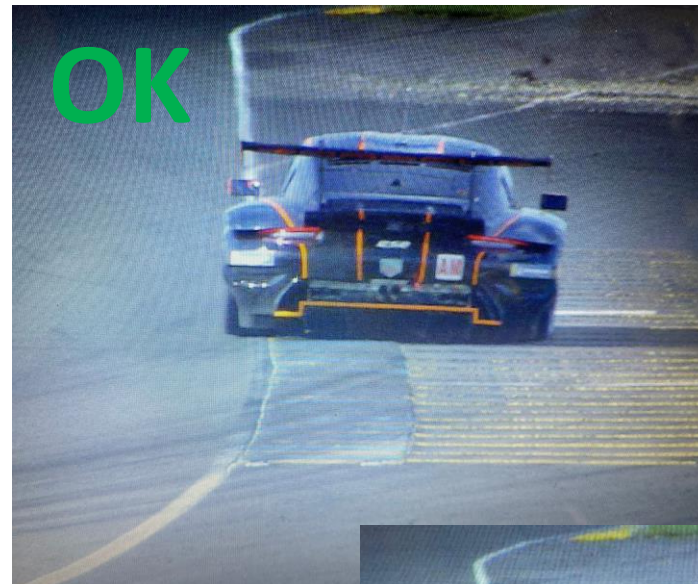
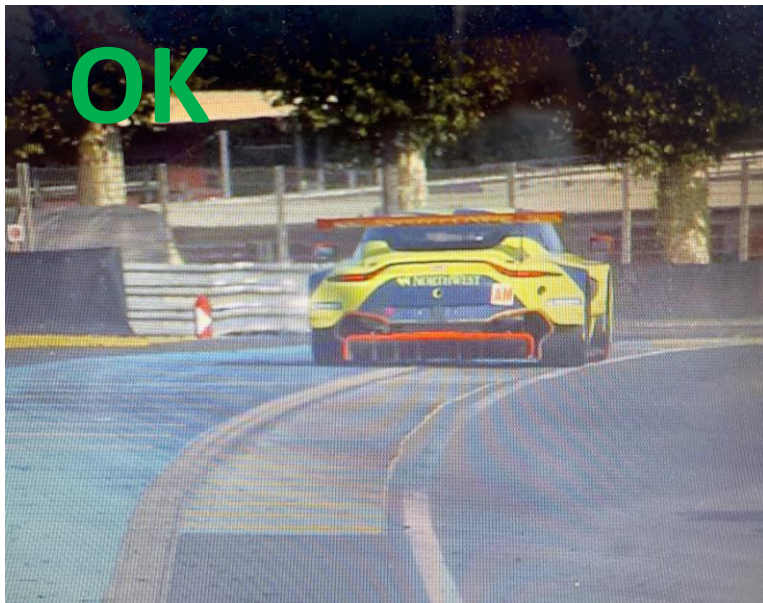
SORTIE T3
T3 EXIT



LIMITE DE PISTE MP6 – TERTRE ROUGE

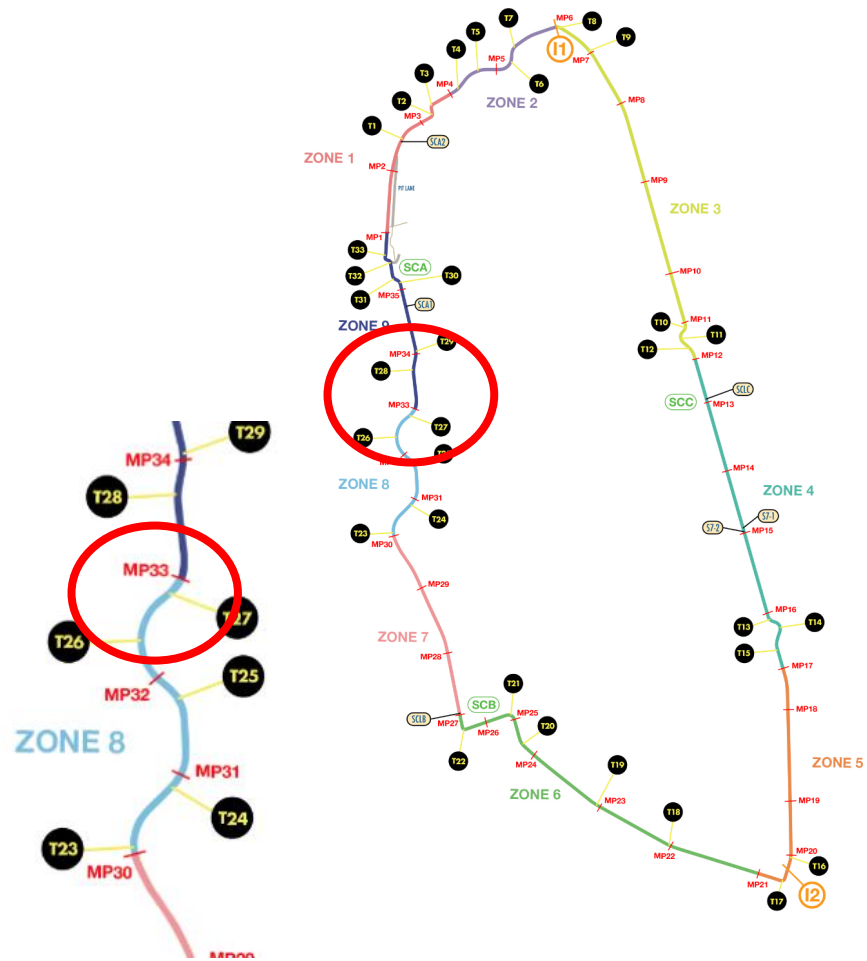
TRACK LIMITS MP6 – TERTRE ROUGE





LIMITE DE PISTE MP33 – TERTRE ROUGE

TRACK LIMITS MP33 – TERTRE ROUGE



MARQUEURS LIMITES DE PISTE MP35
BOLLARDS, KERBS MP35



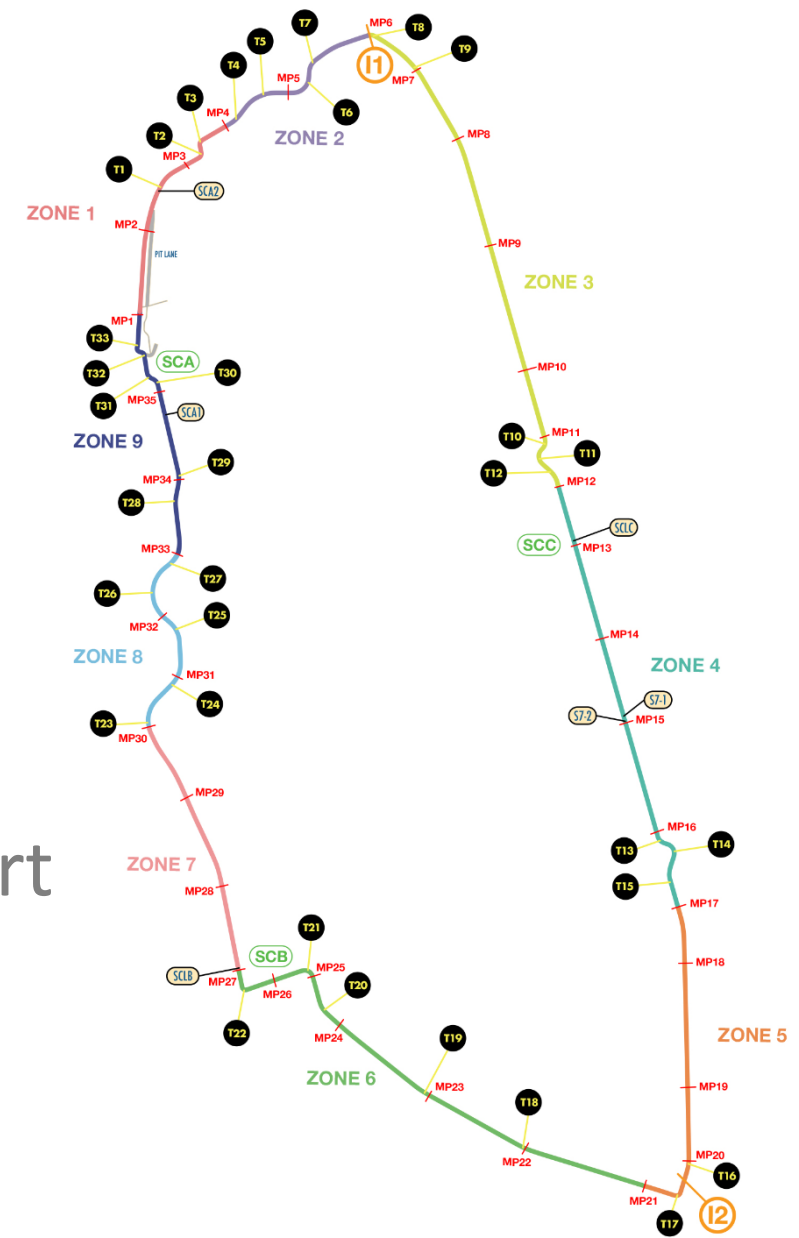
PARTIE 2

**Zones Slow, Full Course Yellow, Safety
Car, Drapeau rouge**

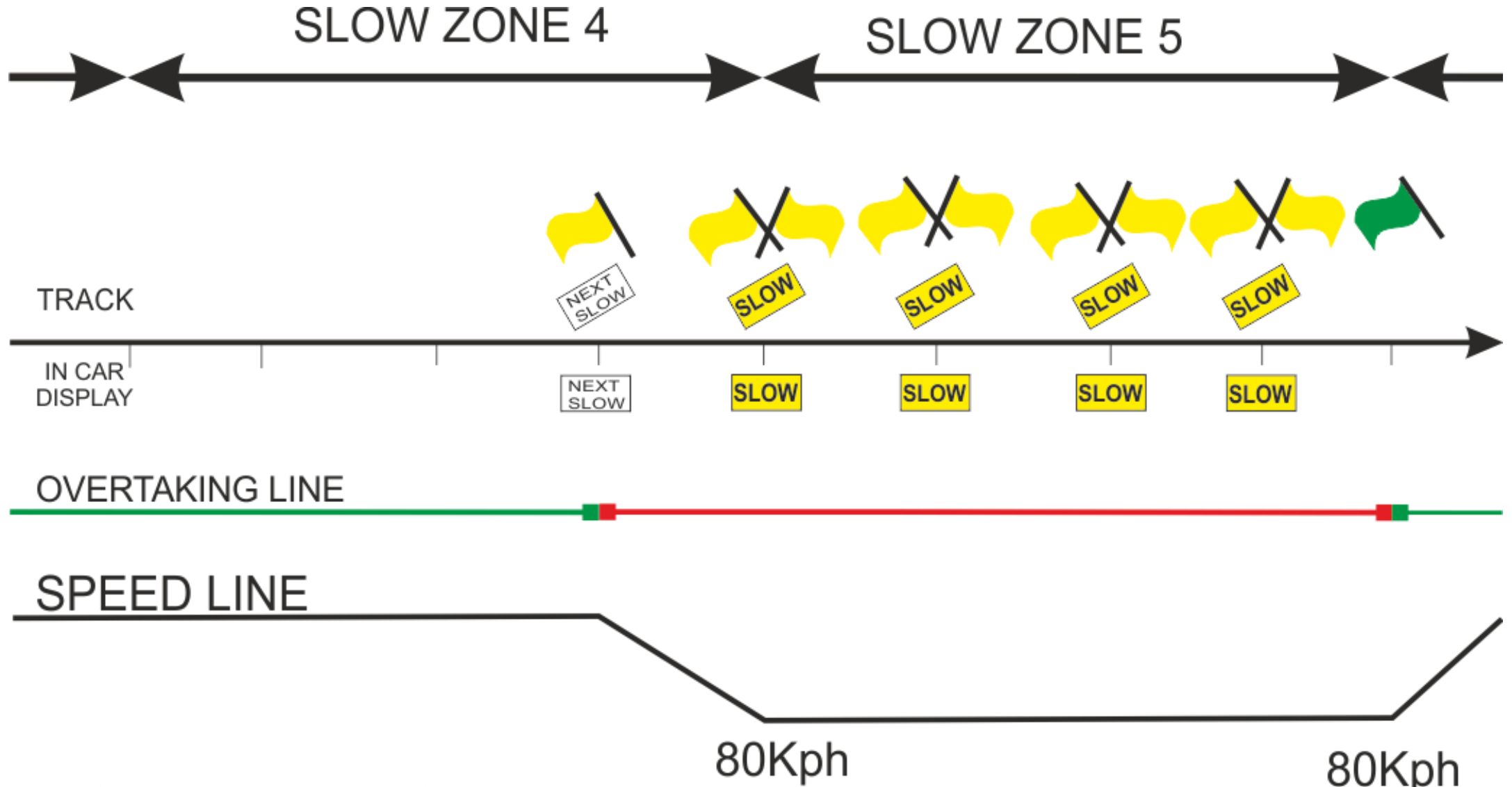
PART 2

Slow Zones, Full Course Yellow, Safety
Car, Red Flag

- 9 ZONES SLOW
- Toujours un MP en “next slow” avant une “SLOW ZONE”
- Plusieurs “SLOW ZONE” ex: Z1+Z5 ou de Z7 à Z9
- 9 SLOW ZONES
- “Next Slow” will be the MP preceding the start of the Slow Zones
- Several “SLOW ZONES” at the same moment ex: Z1 +Z5 or Z7 until Z9



COMPORTEMENT DANS LA SLOW ZONE
BEHAVIOUR IN SLOW ZONE



PANNEAUX 'NEXTSLOW'
'NEXT SLOW' BOARD DISPLAYED



DEPASSEMENTS INTERDIT + RALENTIR
NO OVERTAKING + START TO SLOW DOWN

+



+

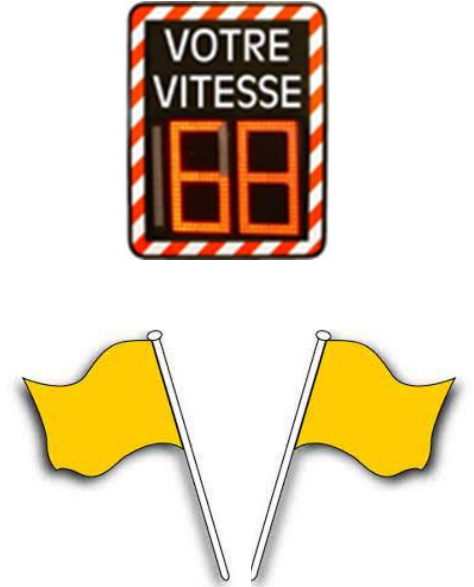




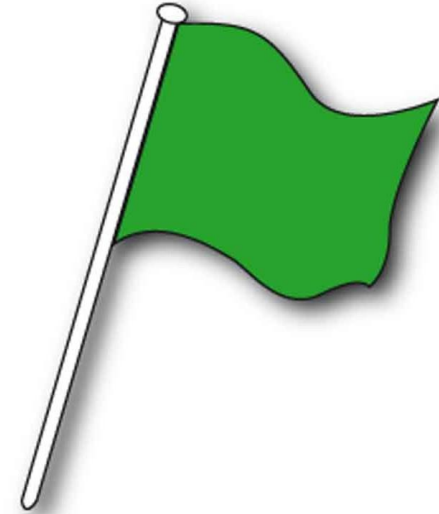
+



+



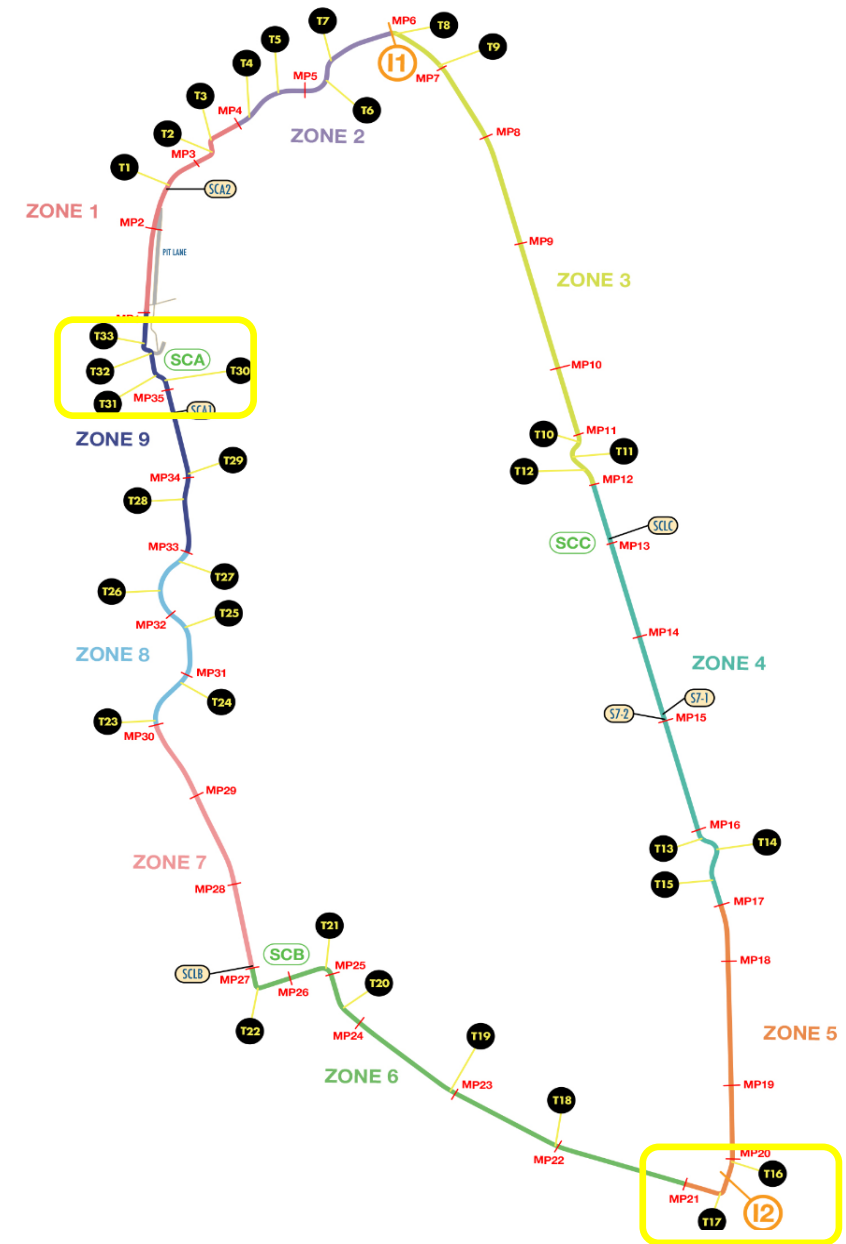
DEPASSEMENTS INTERDIT + EN FILE INDIENNE
NO OVERTAKING + FORM UP IN A SINGLE LINE



DEPASSEMENTS A LA LIGNE DU POSTE COMMISSAIRE
OVERTAKING IS ALLOWED AT THE MP LINE



- Deux position SC : MP20 et MP35
 - SC se retire dans voie Martin
 - Les voitures toujours en ligne derrière le SC
 - Dépassement du SC si feu vert allumé sur SC
 - PAS DE LIMITATION DE VITESSE SAUF SOUS DOUBLE DRAPEAUX JAUNE
 - 5 longueurs maximum entre chaque voiture
 - SC extinction des feux du SC MP30
 - Dépassements autorisés après la ligne de relance
-
- SC has two position : MP20 and MP35
 - SC exit track by the Voie Martin
 - Cars have to stay in line behind SC
 - Overtaking the SC if its green lights are on
 - NO SPEED LIMITS EXCEPT WITH THE DOUBLE YELLOW FLAGS
 - 5 length max between cars
 - SC switch off its lights at MP30
 - Overtaking allowed after the control line



SC EN PISTE AU MP35
SC ON TRACK MP35

SC QUITTE LA PISTE VOIE MARTIN
SC LEAVE THE TRACK VOIE MARTIN



- **Ralentissez, ne dépassez plus**
- Slow Down, No overtaking

- **Retour dans la voie des stands**
- Rejoin the Pit Lane

- **Qualification : Les temps sous drapeau rouge seront annulés**
- Qualifying : Lap time of the red flag cancelled

LES VOITURES S'ARRESENT AU TOTEM LIGNE VIRTUELLE DRAPEAU ROUGE

CARS WILL STOP AT THE TOTEM « VIRTUAL RED FLAG LINE »



1. LES VOITURES DEVANT LE LEADER PASSENT PAR LA VOIE DES STANDS POUR SE POSITIONNER SUR LA PISTE A LA FIN DU PELOTON
CARS IN FRONT OF THE LEADER DRIVE THROUGH THE PIT LANE IN THE REVERSE WAY TO BE POSITIONNED AT THE END OF THE LINE ON TRACK

2. RELANCE DE LA COURSE SOUS PROCEDURE « SC »
RESUME OF THE RACE UNDER « SC » PROCEDURE

PARTIE 3

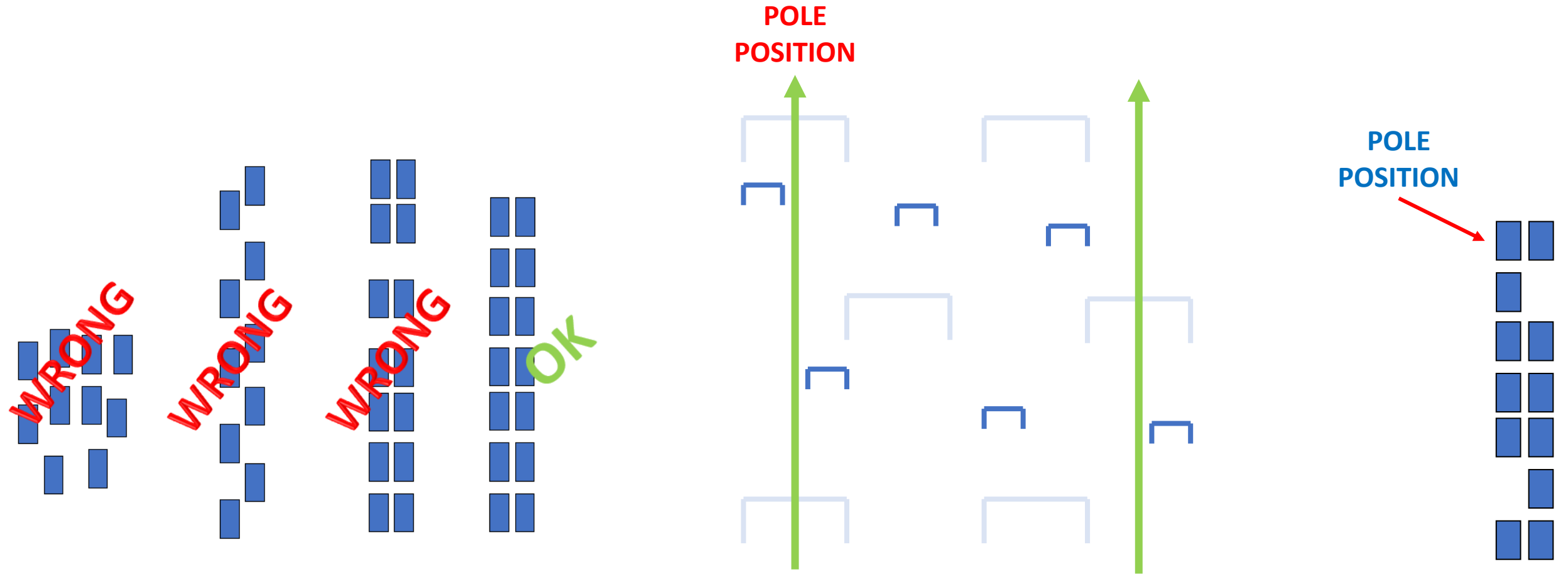
PROCEDURE DE DEPART ET ARRIVEE

PART 3

STARTING AND ARRIVAL PROCEDURE

FORMATION DE LA GRILLE DÉPART – DEPART LANCE 2x2

GRID FORMATION 2x2C – ROLLING START



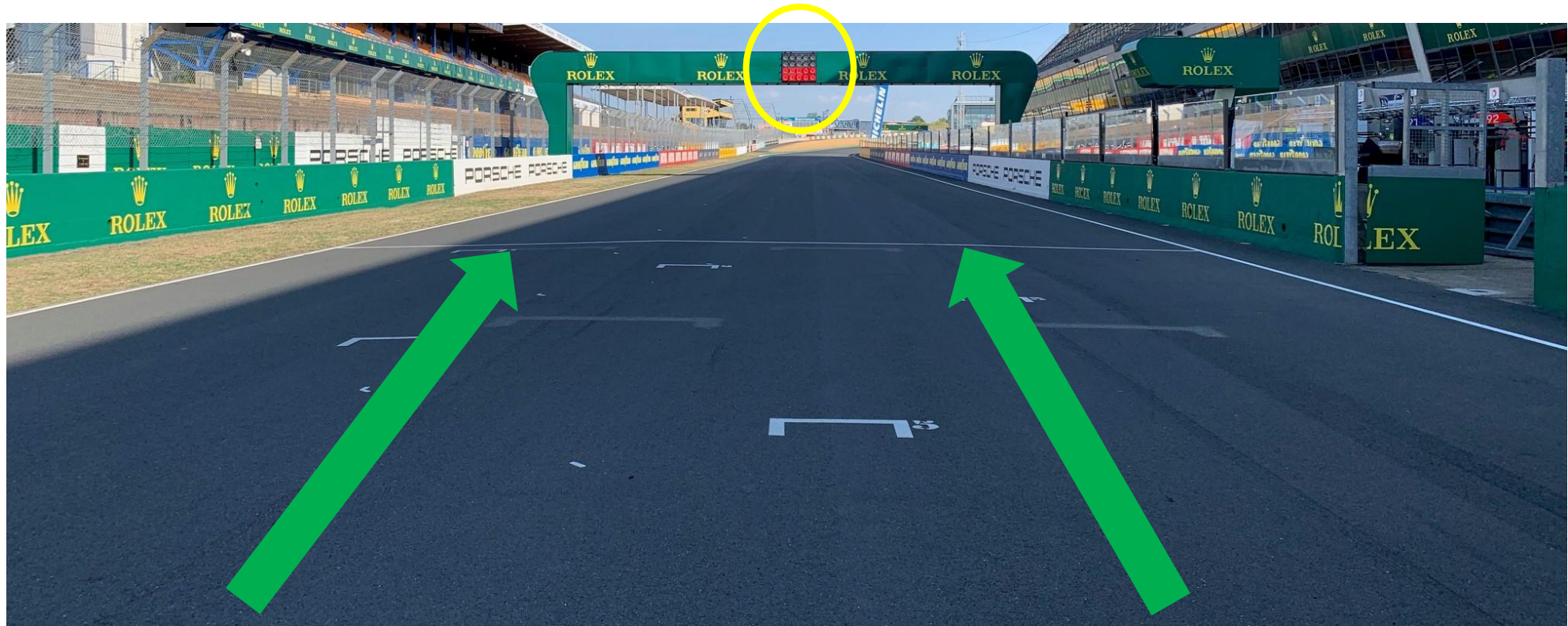
LAISSEZ LA PLACE DE LA VOITURE MANQUANTE
IF A CAR IS MISSING THE GAP MUST BE RESPECTED

FORMATION DE LA GRILLE DÉPART – DEPART LANCE 2x2 GRID FORMATION 2x2C – ROLLING START

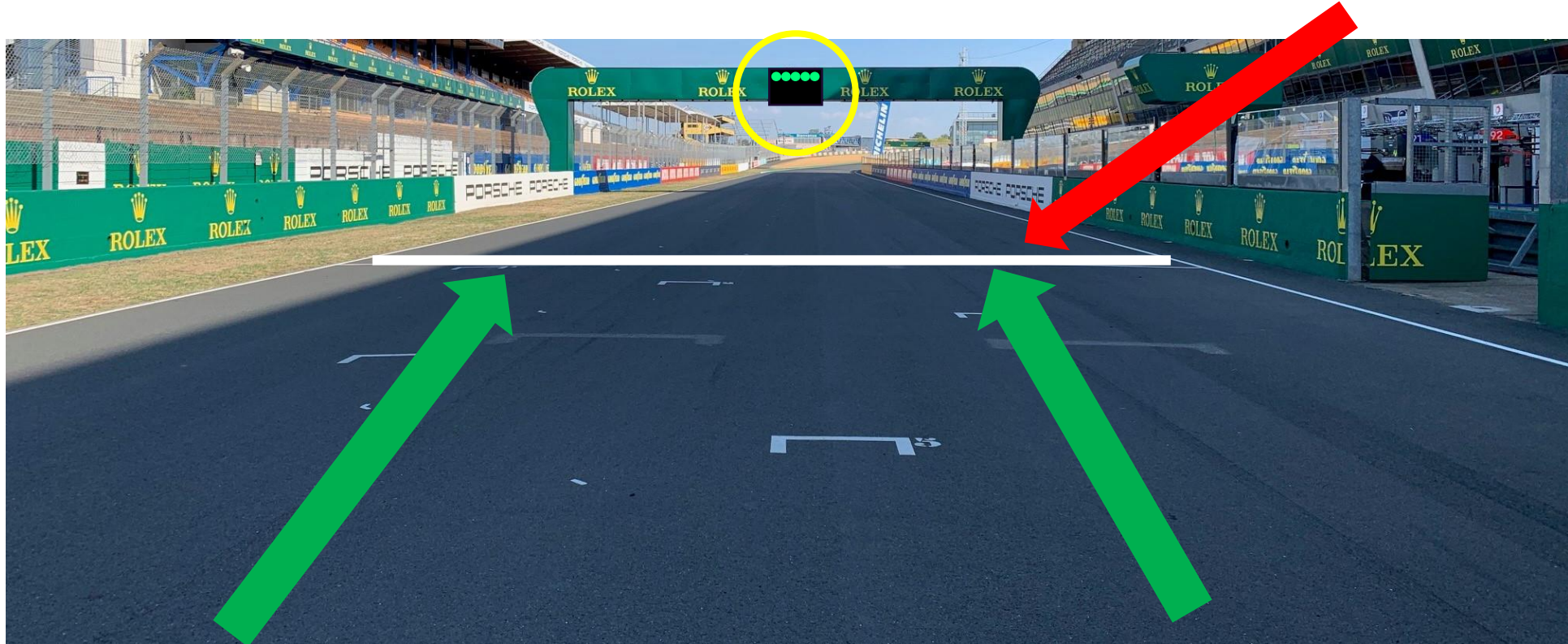


A PARTIR DU MP33 LES VOITURES NE CHAUFFENT PLUS LEURS PNEUS ET RESTENT EN 2X2 EN LIGNE
AT MP33 CARS STOP WARMING UP THEIR TYRES AND FORM UP IN 2X2 LINE

Feux rouge allumés
Red Lights on gantry



Le départ est donné à l'allumage des feux verts
Race start when green lights ON





Après le damier :
1 tour de décélération
Pour retour paddock
Double drapeau JAUNE a partir du MP29,
MP30 et MP31
ATTENTION aux COMMISSAIRES SUR LA
PISTE

After chequered flag :
1 cool down lap & return to your paddock
Double yellow flags waved at MP 29, MP30
MP31 for the paddock access
Be carefull of the Marshals on track

ARRIVÉES DES SÉANCES CHEQUERED FLAG

Après damier, toutes les voitures font un tour de refroidissement **SAUF les 3 premières au classement général** qui feront demi tour au niveau du MP3 pour revenir en contre sens par la voie moto.

After chequered flag, all cars will do a cool down lap **EXCEPT the 3 firsts cars of the overall classification** that will return at MP3 to rejoin the Pit Lane by the moto road.





Les 3 premières voitures uniquement s'arrêteront sous le podium « 24h Le Mans » pour la cérémonie du Podium.
Only 3 first cars will stop under « 24h Le Mans » podium for the podium ceremony

Mercredi 12 juin / Wednesday, June 12th

09:00 – 10:00 : Essais libre 1 - Free Practice 1

14.00 : Official Picture – Paddock (Mandatory)

Jeudi 13 juin / Thursday, June 13th

09:00 - 10:00 : Essais libre 2 - Free Practice 2

12:00 – 12:45 : Essais Qualificatifs – Qualifying Practice

Vendredi 14 juin / Friday, June 14th

09:00 - 13:00 : Course (4h) – Race (4h)

2024h

LE MANS®

12 AU 16
JUIN



MERCI DE VOTRE ATTENTION