

24 mai 2024



Briefing Pilotes

FUN RACING CARS 2024





3.3.5 RADIO : Les concurrents devront équiper leur voiture et leurs pilotes d'un système radio permettant à la direction de course de communiquer avec les pilotes.

Le matériel à utiliser obligatoirement est celui validé par M3. Le non-fonctionnement de la radio sera considéré comme une non-conformité technique. La voiture sera immédiatement arrêtée par un drapeau technique et autorisée à reprendre la piste après remise en conformité. Toute communication radio entre la voiture et son équipe reste interdite.

3.3.6 SYSTEME MY LAPS : Le système My Laps Race Link X2 est imposé pour toutes les voitures. Il devra être actif et fonctionnel pendant toute la durée de l'épreuve.





Commentaires:

Ci-contre la signification des principales fonctions du système MyLaps.

La couleur d’affichage des leds correspond à un drapeau.

Drapeau	X2 LED Panel		Fréquence	X2 Racelink Club	
	Sequene			Sequene	
Jaune					
Double Jaune					
Blanc					
Vert			Clignotant / 10s, Fixe après 10s		
Rouge			Clignotant / 10s, Fixe après 10s		
Changement Adhérence					
Safety car			Les LED blanches peuvent aider à différencier les neutralisations les unes des autres		
Virtual safety car					
Full course yellow					
Code 60					
Drapeau Technique ##		999	Clignotant / 10s, Fixe après 10s		
Avertissement ##		999			
Drapeau Noire##		999			
Damier					
Pluie Forte					



PARTIE 1 Radio et MYLAPS

Commentaires:

Le déclenchement de la procédure Full Course Yellow sera fait en trois séquences. Messages Radio.

1- Full Course Yellow dans 30 secondes.

Fermeture de l'entrée de la voie des Stands.

2- Décompte

15 " 10 " 5.4.3.2.1"

Full Course Yellow

3- Fin du FCY dans:

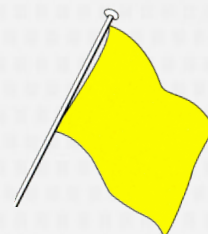
15 " 10 " 5.4.3.2.1"

Drapeau Vert

Procédure Full Course Yellow



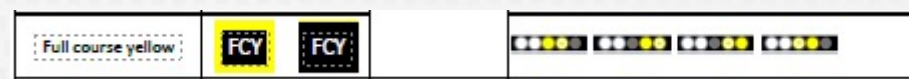
+



+



MYLAPS
SPORTS TIMING





Flags used during a Grand Prix meeting

**Drapeau ROUGE**

Les voitures réduisent immédiatement leur vitesse et se dirigent lentement vers la

**Drapeau BLEU**

vous allez être doublé par une auto ayant au moins un tour d'avance. Laissez la passer

**Drapeau JAUNE**

Réduisez votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur le bord ou sur une partie de la piste

**Drapeau VERT**

Fin de zone neutralisée ou durant 1 tour pour indiquer un retour de la piste à son état



Pour avertir les concurrents d'une détérioration de l'adhérence sur la piste dans la zone en aval du poste



Informe le pilote concerné que sa voiture a des ennuis mécaniques susceptibles de constituer un danger pour lui-même ou pour les autres pilotes et qu'il doit s'arrêter



Il constitue un avertissement indiquant au pilote concerné qu'il a été signalé pour conduite soumise à investigations

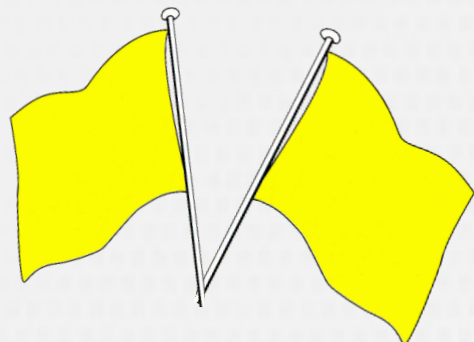
**Drapeau NOIR**

Informe le pilote concerné qu'il doit s'arrêter **OBLIGATOIREMENT** à son stand

**Drapeau DAMIER**

Signal de fin de séance d'essais et/ou de courses

Double Drapeaux Jaune et Bleu



- À tout moment, des doubles drapeaux jaunes seront présentés, ils peuvent signifier que:
 - - Des commissaires sont exposés.
 - - Des véhicules d'intervention sont exposés.
- Conformément à l'article 2.5.5 de l'annexe H, les pilotes doivent être prêts à changer de direction ou même à s'arrêter.
- Ce signal peut être utilisé lors d'un FCY, d'un SC et d'un Drapeau Rouge, pour mieux informer les Pilotes du danger.

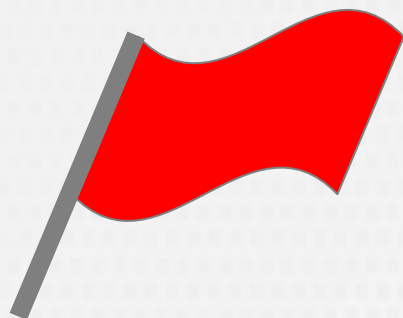


- En TOUT TEMPS :présenté à un pilote quittant les stands si la circulation approche sur la piste.
- Pendant la Qualification: une voiture plus rapide est proche derrière vous et est sur le point de vous dépasser.
- Pendant la COURSE : montré à une voiture sur le point d'être rattrapée , le conducteur concerné doit permettre à la voiture suivante de passer à la première occasion.

Présentés agité à tous les postes de commissaires et zone DC

**REDUIRE SA VITESSE IMMEDIATEMENT
DEPASSEMENTS INTERDITS**

SE DIRIGER DANS LA VOIE DES STANDS (sauf avis contraire DC précisé en briefing)



En Essais

Vous êtes sous régime de parc fermé

Ne pas s'arrêter à son stand
sauf en cas de pb technique

Qualifications: Temps arrêté et dernier temps
annulé

En Course

Rester dans la voie de circulation

Arrêt à 10m avant les feux de sortie des stands sans vous
dépasser = gardez votre ordre en piste

Le chrono tourne

Le S.C se positionne devant la voiture de tête

Si voitures devant le leader = le D.C. envoie ces voitures pour
1 tour de piste puis reviennent se ranger à la fin de la file
dans les stands.

**Piste ok = Vert sortie stands – relance de la course sous
procédure SC**

PROCEDURE SC



En cas d'incident important la Direction de Course peut décider de neutraliser la course au moyen d'une opération Safety – Car

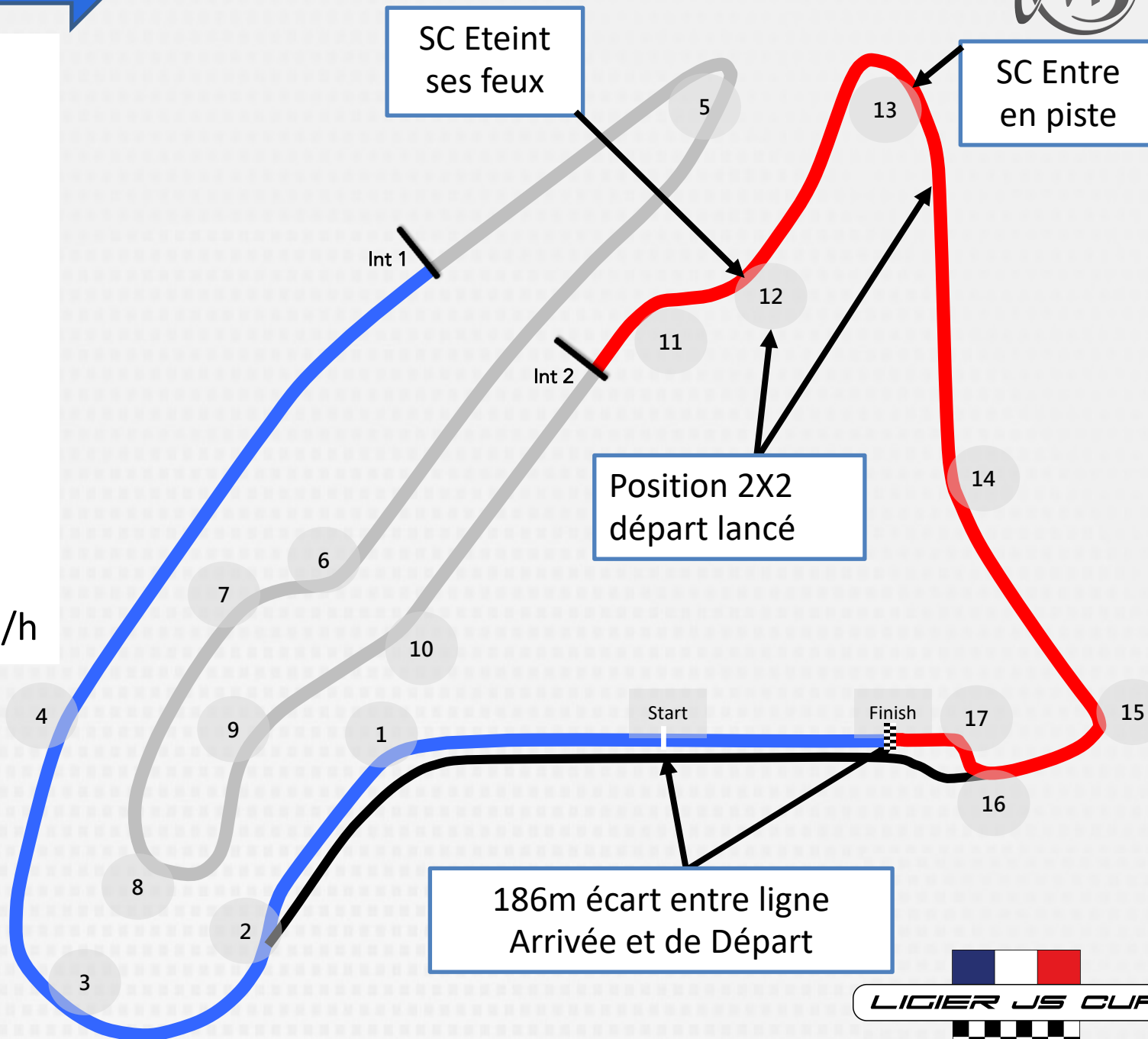
- À tous les postes de commissaires seront déployés un drapeau jaune agité + les panneaux « SC » ; des doubles drapeaux jaunes seront agités à l'endroit du ou des incidents
- Dès cet instant tous les concurrents doivent ralentir, **TOUT EN MAINTENANT UN RYTHME POUR RATTRAPER LE PELOTON** ne pas se dépasser et rester en ligne derrière le leader
- Le leader maintiendra le peloton à une vitesse lente pour aider à l'insertion de la voiture de sécurité
- Le SC entrera en piste avec sa rampe de feux jaunes allumée, devant le leader.
- **Si le SC n'est pas devant le leader il pourra vous faire signe de le dépasser en allumant le feu vert de sa rampe de feux.**
- Lorsque la piste sera à nouveau en condition de course, le SC éteindra ses feux à l'endroit préconisé (précisé dans le briefing) et les drapeaux jaunes seront retirés, seuls les panneaux « SC » seront présentés
- Le « SC » se retirera dans la voie de stands, les voitures continueront en piste et se verront présentés un drapeau vert sur la ligne de relance indiquant la reprise de la course
- ATTENTION : lorsque le SC a sa rampe de feux allumée vous devez le suivre partout où il passe (échappatoires, voies de stands etc...)

Pistes Informations Principales

24 mai 2024



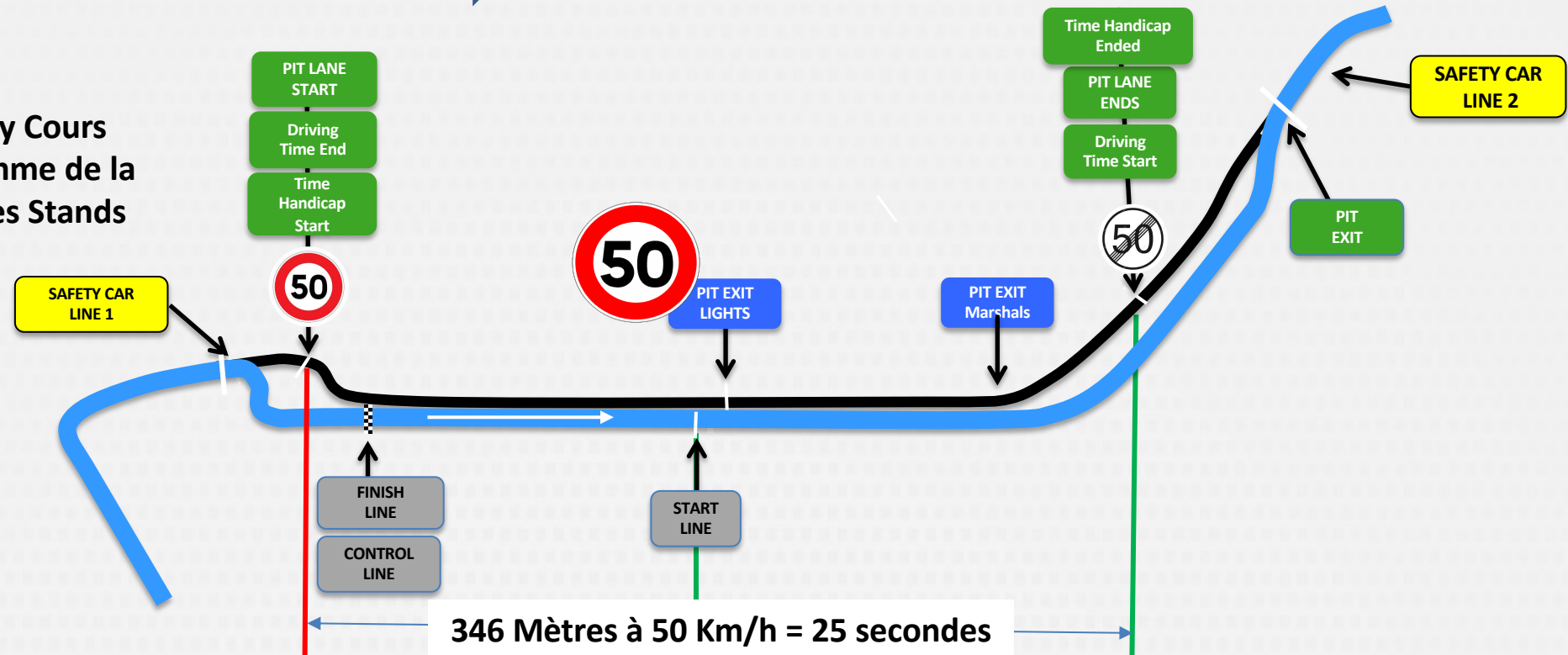
Circuit Longueur : 4411 m
Départ Arrivée Ecart : 186 m
Pole position: Gauche
Int 1 at: 1610 m
Int 2 at: 3219 m
Position 2X2: T12 to T13
SC position:
Course - T13
Eteint les feux - T12
Pit IN to Pit OUT: 346 m
Pit IN to Pit OUT: 25" à 50 Km/h





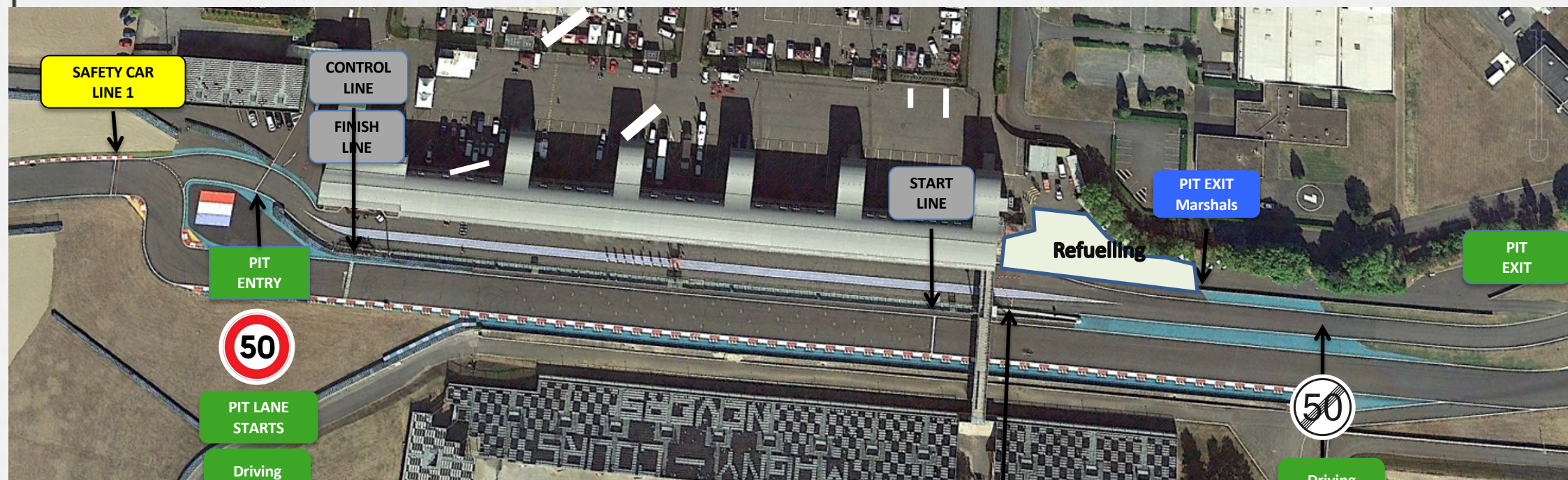
Informations Voie des Stands

Magny Cours Diagramme de la Voie des Stands



346 Mètres à 50 Km/h = 25 secondes





SAFETY CAR
LINE 1

CONTROL
LINE
FINISH
LINE

START
LINE

PIT EXIT
Marshals

PIT
EXIT

PIT
ENTRY

Refuelling



PIT LANE
STARTS

Driving
Time End

Time
Handicap
Start



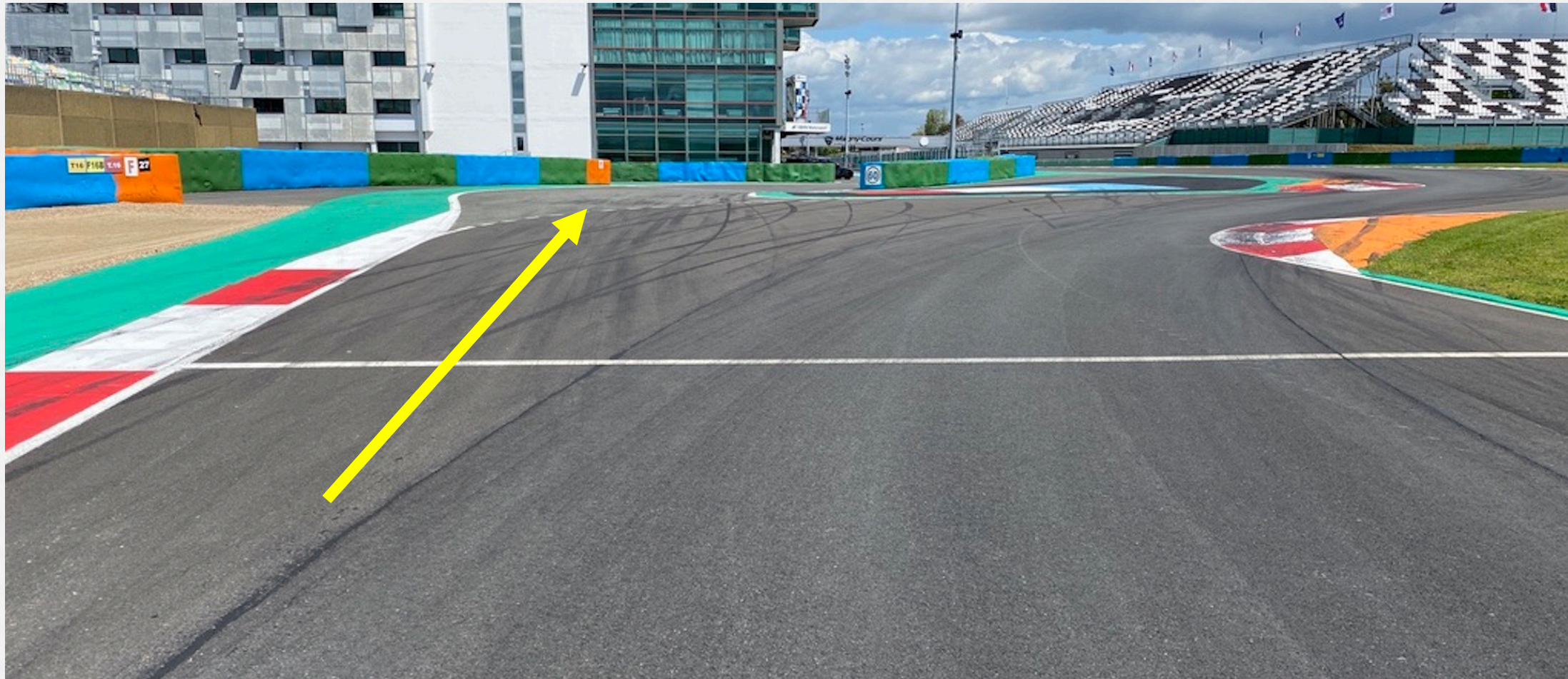
Driving
Time Start

PIT LANE
ENDS

Time
Handicap
Ended

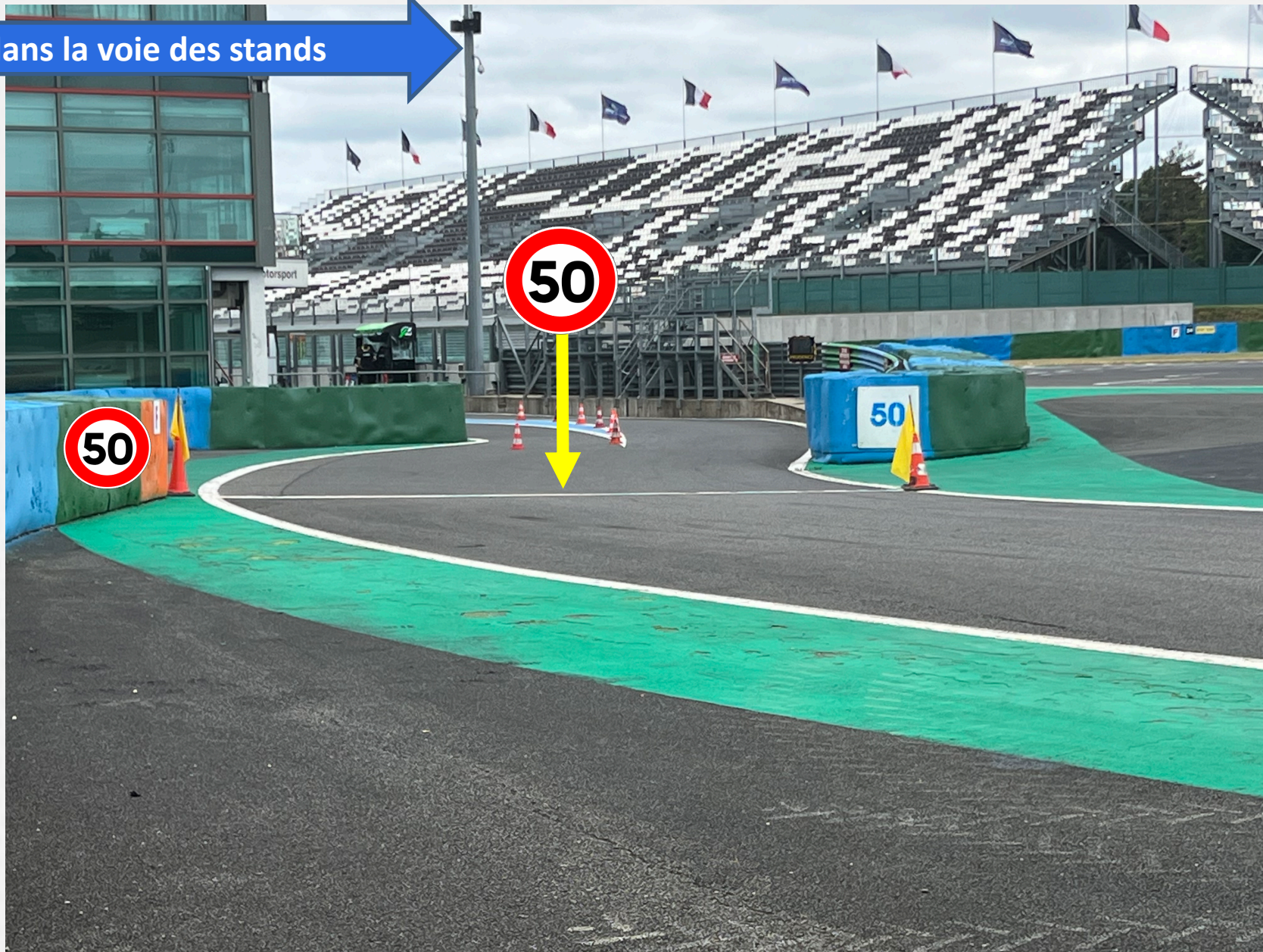
PIT EXIT
LIGHTS

Entrée dans la voie des stands

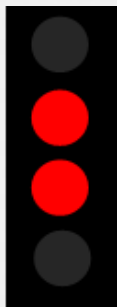




Entrée dans la voie des stands



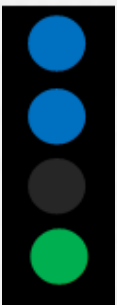
SORTIE Voie des Stands



**Accès à la piste
Interdit**



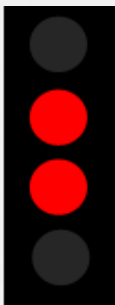
**Accès à la piste
Autorisée**



**Accès à la piste
Autorisée
Une voiture plus
rapide en piste
va vous dépasser**



Fin de Limitation 50kmh



**Accès à la piste
Interdit**

Pénalités en cas de Non respect

En Essais

Stop & Go de 3 minutes

En course

1 tour de pénalité

Sous safety Car

2 tours de pénalités





Restez à Gauche

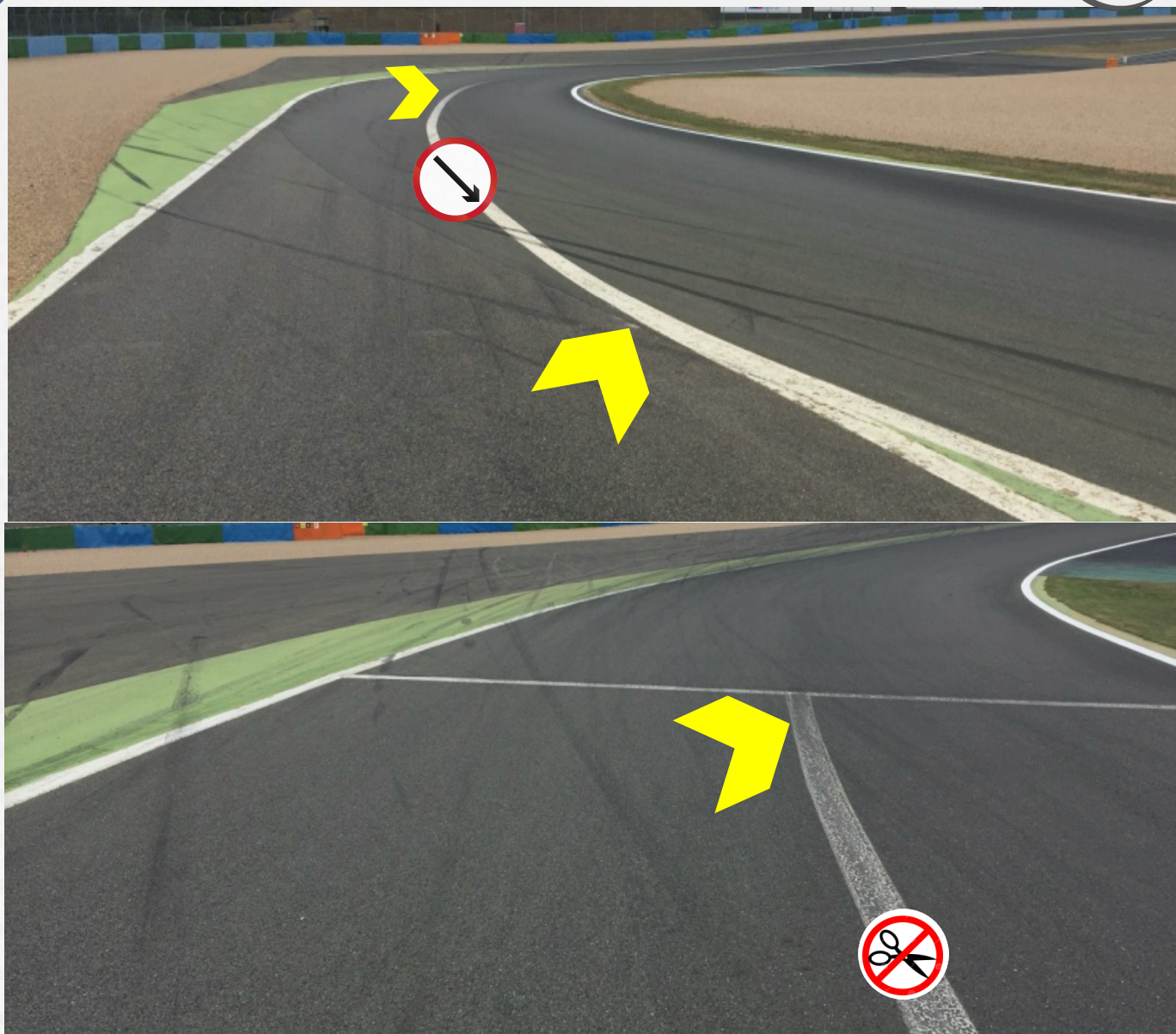


Ne pas couper la Ligne Blanche

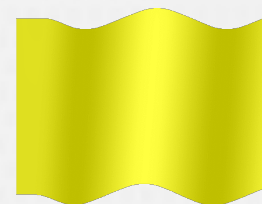
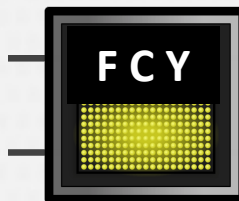


Pénalité:

➤ Drive Through



Full Yellow



Essais Libres et Qualificatifs

- ▶ - A partir de cet instant, **TOUTES** les voitures doivent réduire considérablement leur vitesse et ne plus se doubler
- ▶ - Un double drapeau jaune **AGITE** par un même commissaire sera présenté depuis son poste de signalisation immédiatement avant l'endroit où se situe l'accident et l'intervention.
- ▶ - En fin de procédure, sur ordre de la D.C. les drapeaux jaunes ainsi que panneaux F.Y. sont retirés
- ▶ - Un drapeau vert **AGITE** est présenté aux concurrents durant un tour

Pénalités:

Non respect de la Vitesse

- Drive Through

Dépassement sous FY

- Stop & Go





Respect Route de Course



6.2. ROUTE DE COURSE

6.2.1. La route de course est matérialisée soit par des bordures, soit par des bandes de peinture. Des marqueurs amovibles pourront être mis en place pour renforcer la matérialisation de la route de course.

6.2.2. Seule la route de course doit être utilisée par les pilotes pendant tout le déroulement des courses et des essais.

A tout moment, les voitures doivent conserver au moins **deux roues entièrement** sur la partie de la piste comprise entre les bordures ou les bandes de peinture.

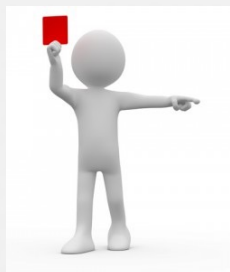


Autorisé



Interdit

Virages 3 Estoril Sortie / Golf



Pénalités:

En Essais

1. Avertissement Annulation du temps si amélioration
2. Avertissement et annulation du meilleur temps.
3. Avertissement annulation de tous les temps



Pénalités:

En Course

1. Avertissement
2. 2^{ème} Avertissement AV Pénalité

Si récidive ou abus Décision du CCS

Bandes Vertes - Estoril - Turn 3 - 2018-09-09 14:10:45



Bandes Vertes - Estoril - Turn 3 - 2018-09-09 14:10:44



R : 14:10:45.120

Virages 6 (7) Nurburgring



Pénalités:

En Essais

1. Avertissement Annulation du temps si amélioration
2. Avertissement et annulation du meilleur temps.
3. Avertissement annulation de tous les temps



Pénalités:

En Course

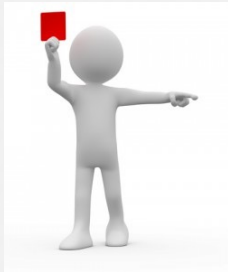
1. Avertissement
2. 2^{ème} Avertissement AV Pénalités

Si récidive ou abus Décision du CCS

Bandes Vertes - Nurburgring - Turn 6 - 2018-09-09 14:23:32



Virage 12



Pénalités:

En Essais

1. Avertissement Annulation du temps si amélioration
2. Avertissement et annulation du meilleur temps.
3. Avertissement annulation de tous les temps



Pénalités:

En Course

1. Avertissement
2. 2^{ème} Avertissement AV Pénalités

Si récidive ou abus Décision du CCS

Bandes Vertes - Imola - Turn 12 - 2018-09-09 14:08:13



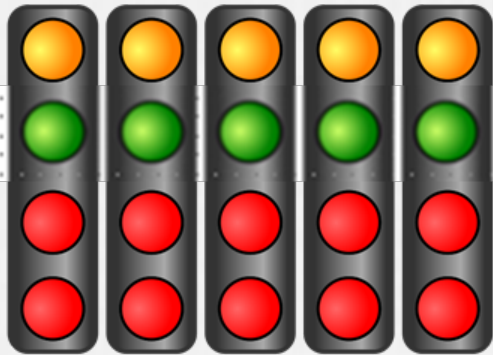
Bandes Vertes - Imola - Turn 12 - 2018-09-09 14:08:13



R 14:08:14.160

Procédure de Départ

Départ Lancé

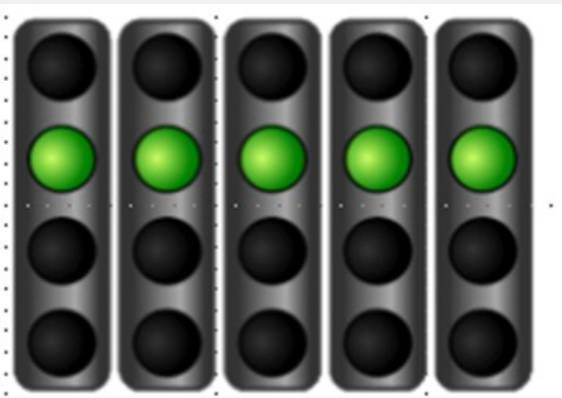


Procédure de Départ Feux et Panneaux

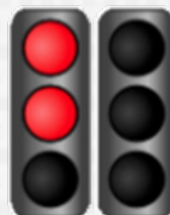


Procédure de Départ Lancé

Portique de Départ



Départ du Tour de Formation

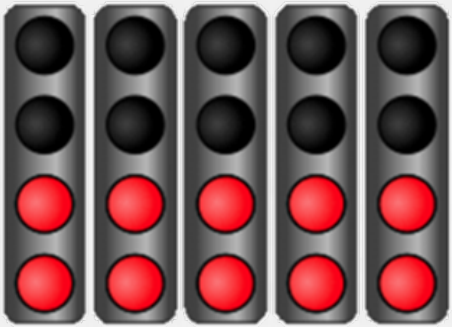


Sortie des Stands

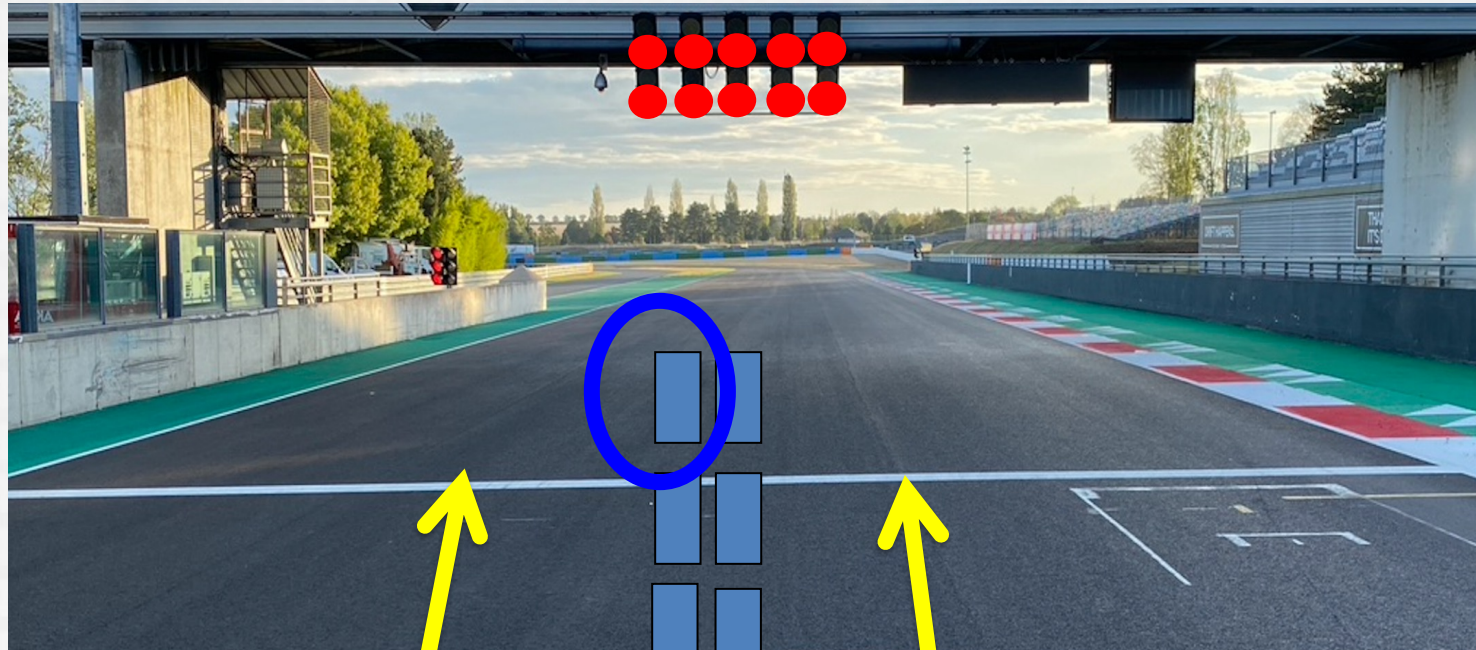
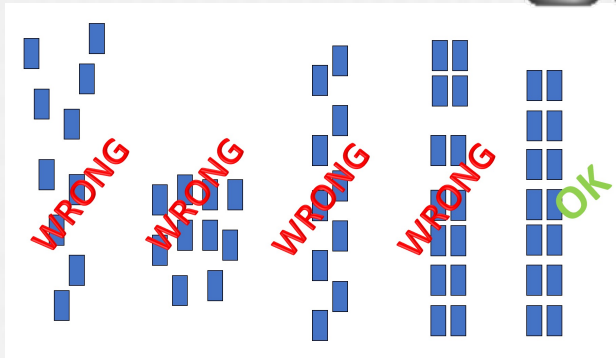
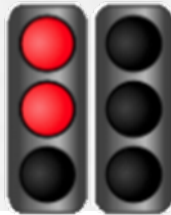


Procédure de Départ Lancé

Portique de Départ



Sortie des Stands

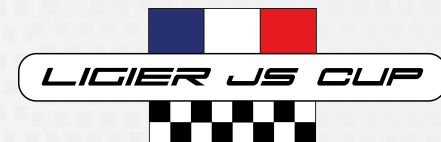


Pole Position

Côté Gauche

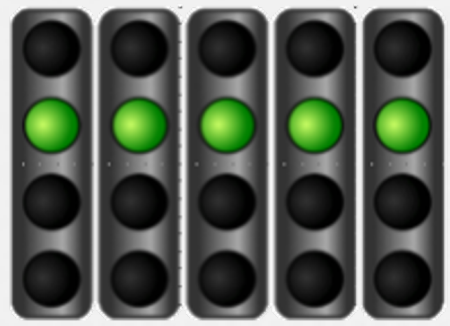
Vitesse 70 / 90 Km/h

2X2 T12 – T13

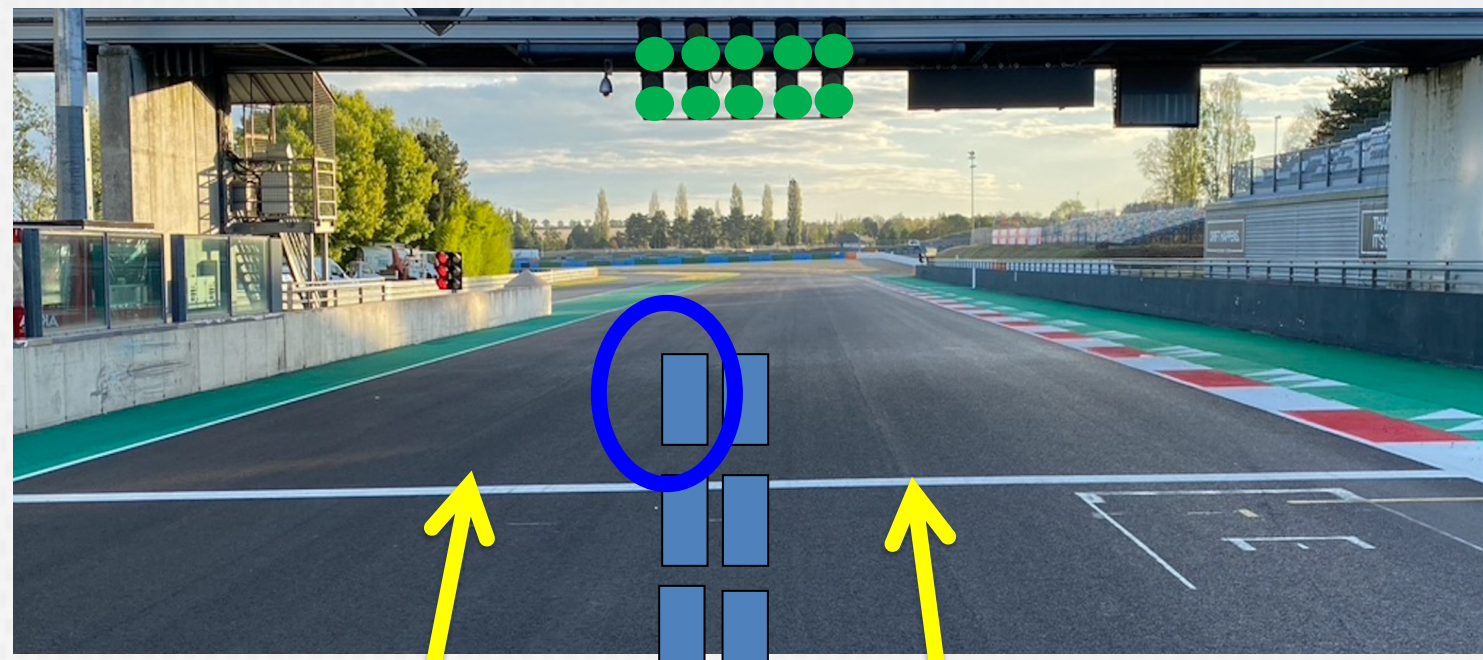
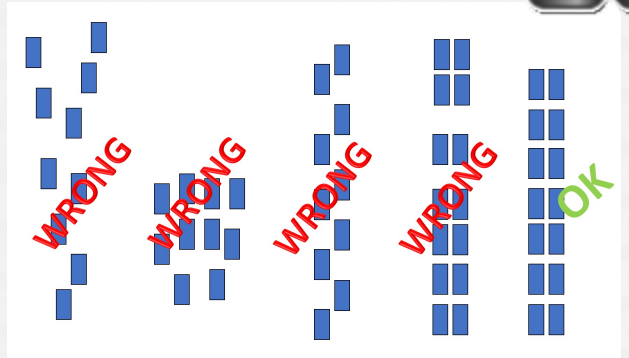
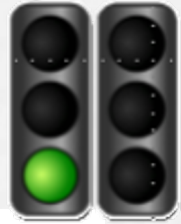


Procédure de Départ Lancé

Portique Drapeau Vert



Sortie des Stands

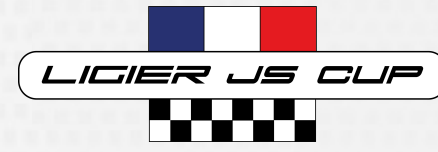


Pole Position

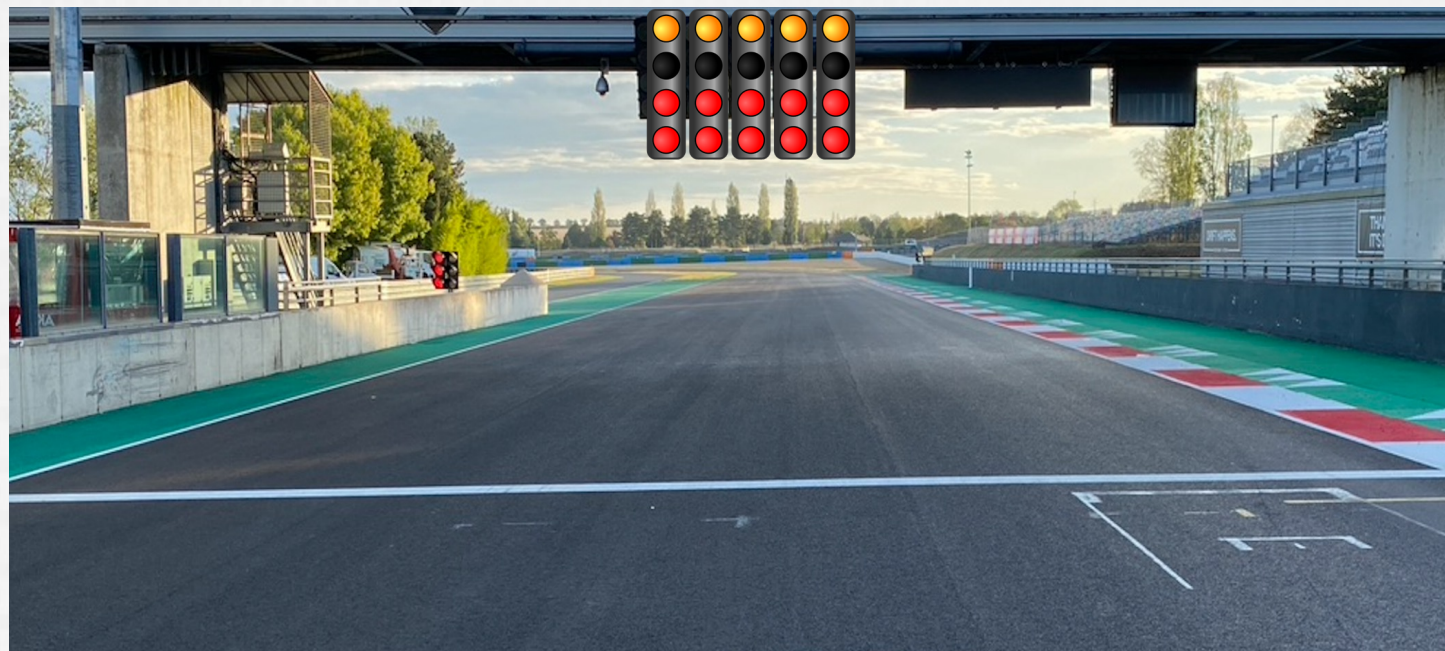
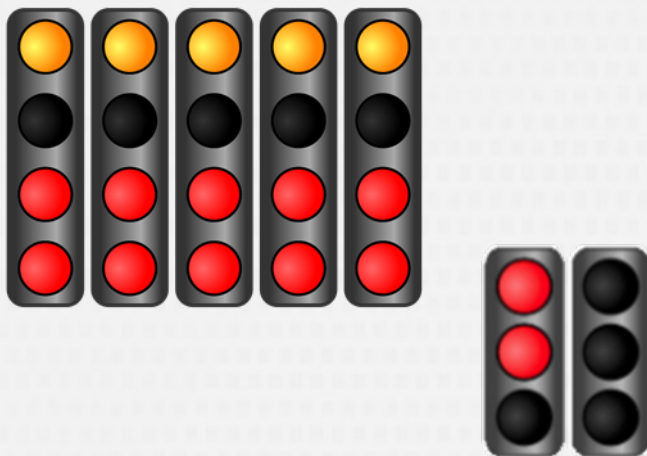
Côté Gauche

Vitesse 70 / 90 Km/h

2X2 T12 – T13

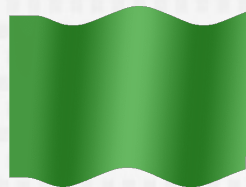


Procédure de Départ Retardé



Nouveau Tour de Formation
2 X 2 Virage 12 – 13
Le leader est chargé de régler
l'allure.

Le départ sera donné au
Drapeaux Vert



Procédure SAFETY CAR

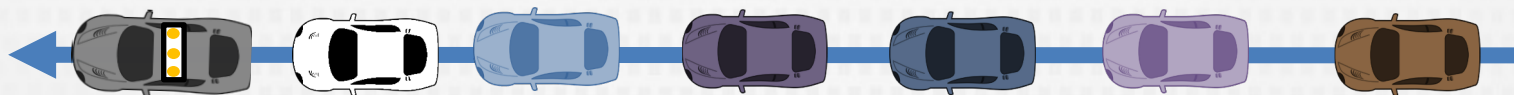
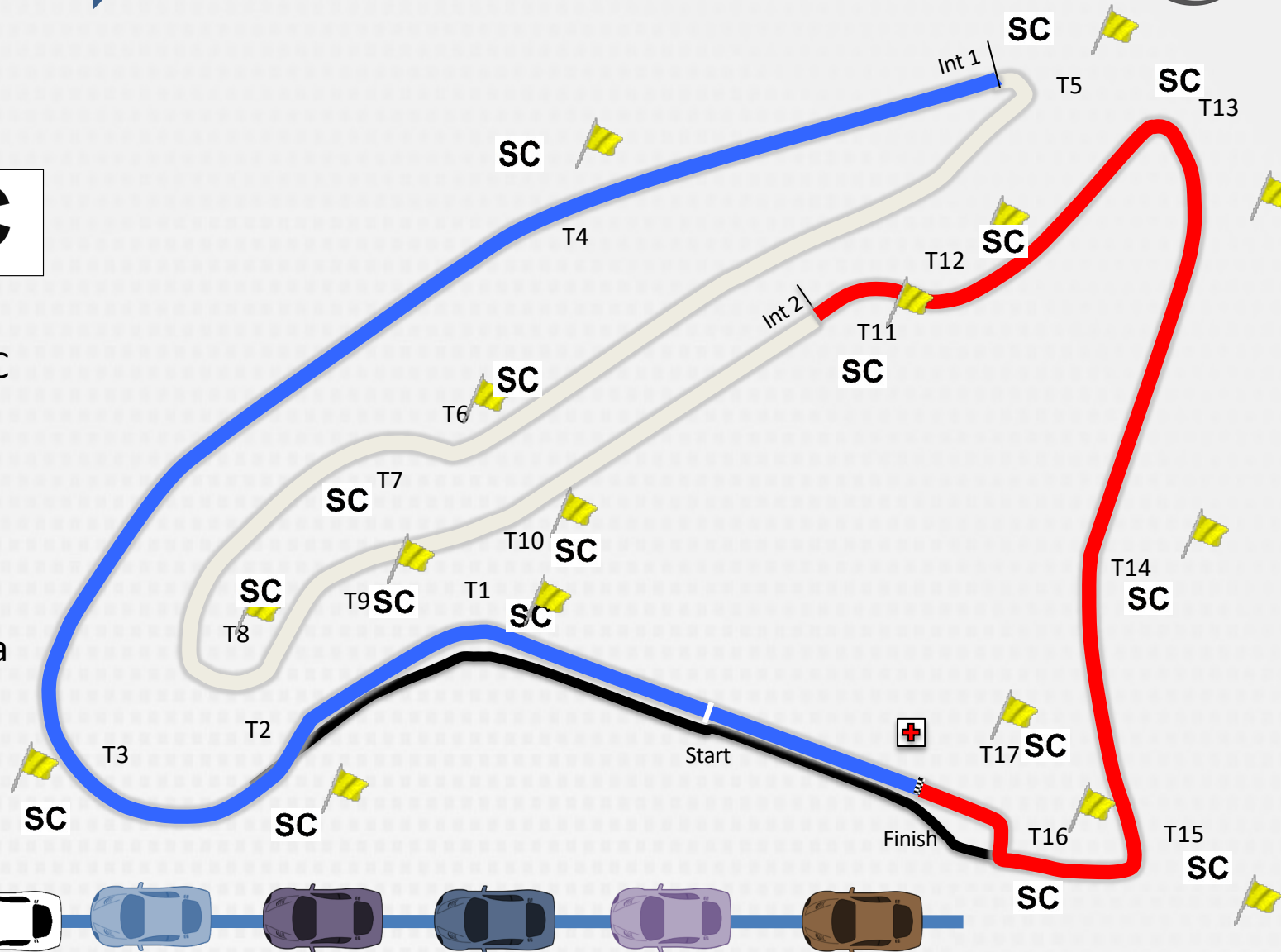
24 mai 2024



Signalisation



- Le Leader reste derrière le SC
- Interdiction de se doubler
- Suivez le SC où il va feux allumés
- Maximum 5 longueurs entre les voitures
- Interdiction de ZigZag dans la ou les zones de l'accident.

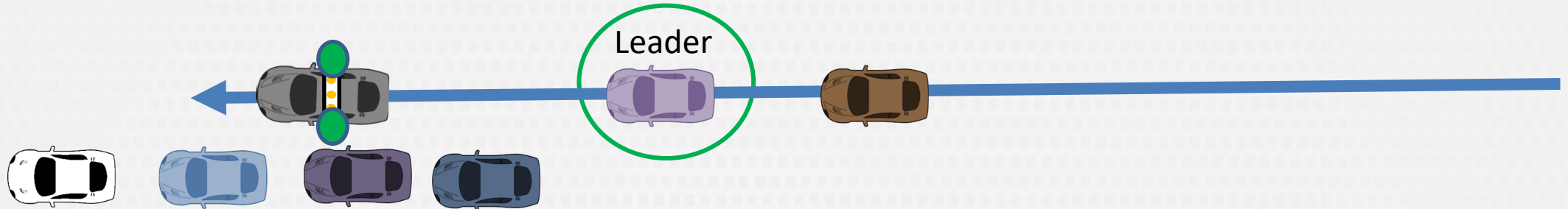


Procédure SAFETY CAR

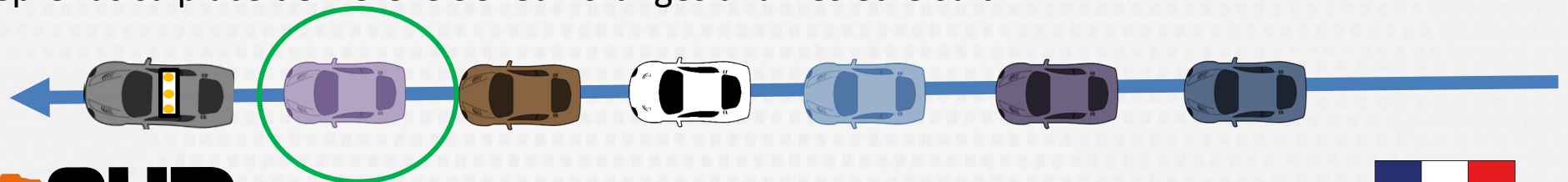
Comportement Derrières le SC / si le Leader n'est pas derrière le SC



Quand le SC allume les feux verts, les voitures qui le suivent le double et rejoignent la fin du peloton

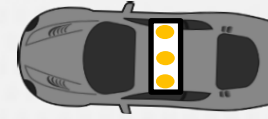


Le leader reprends sa place derrière le SC feux oranges allumés et le suit.



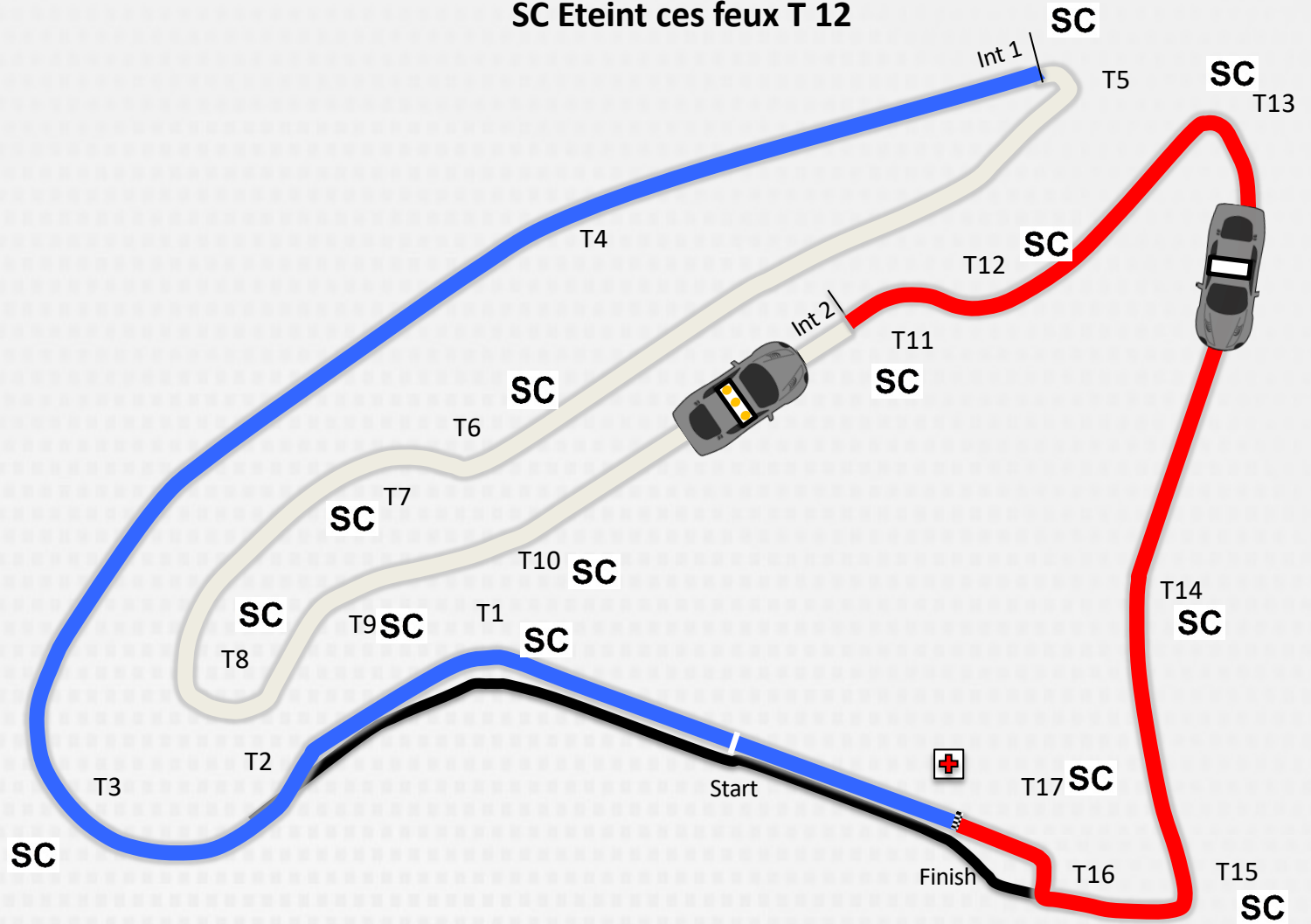


Procédure SAFETY CAR



SC Eteint ces feux T 12

SC FEUX ETEINTS
Les drapeaux sont retirés

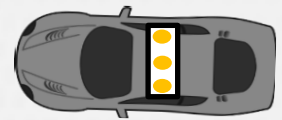




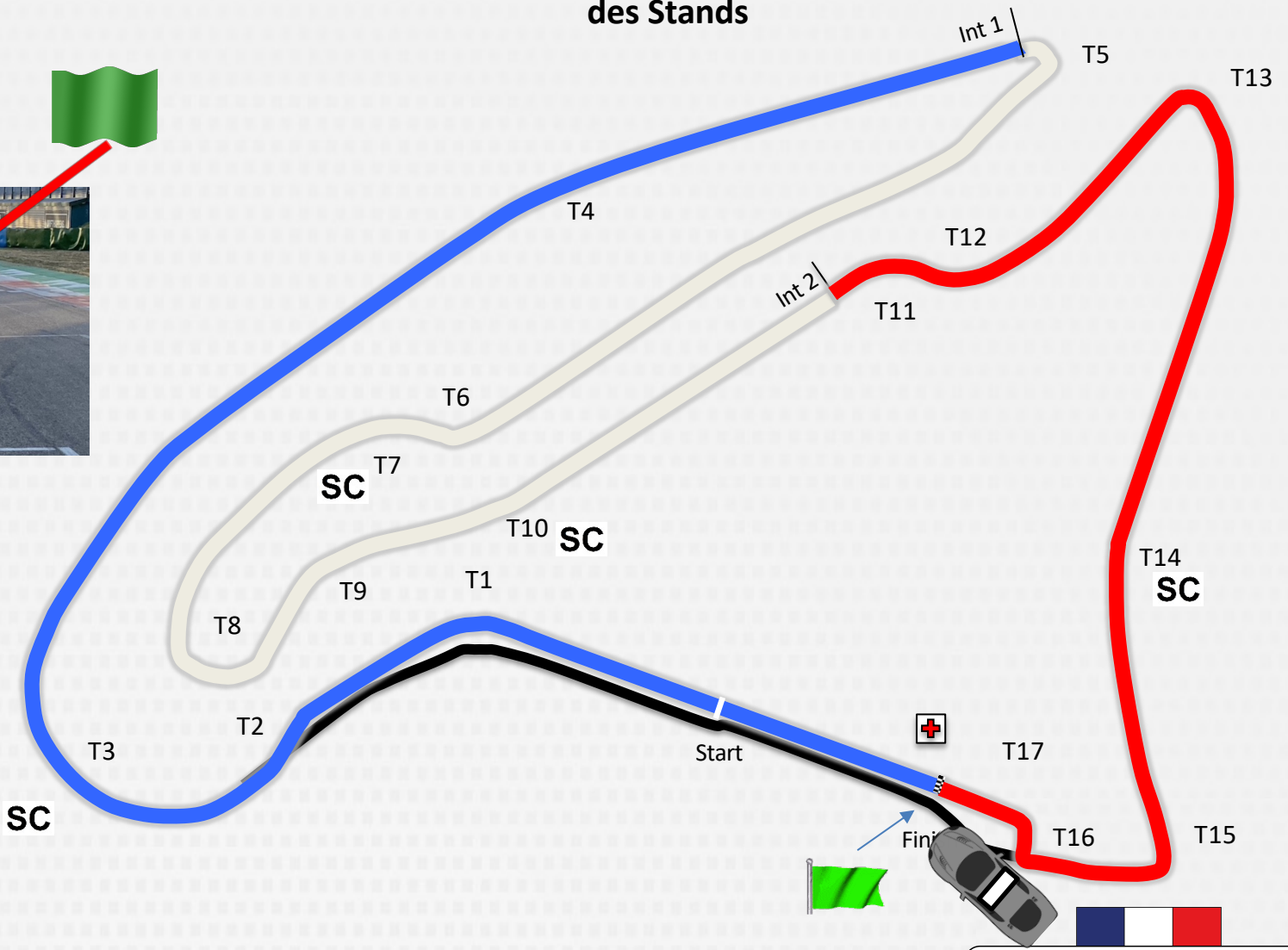
Procédure SAFETY CAR

Ligne de Relance SC VERT SUR LA LIGNE DE RELANCE

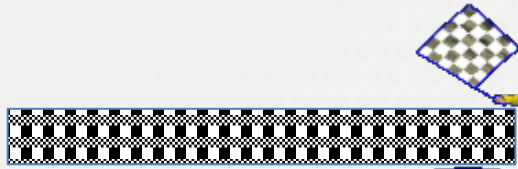
Interdiction de dépasser avant d'avoir franchi la ligne



SC rentre dans la voie des Stands



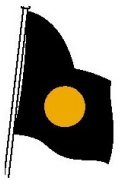
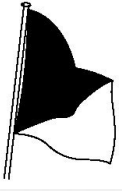
Ligne Arrivée



Ligne Arrivée
Ligne de Relance
sous S-C
Ligne de Chronos



Informations Signalisation DC



Drive Through

Stop & Go





Informations Panneaux

**DRIVE
THROUGH**

+ N°

Présenté Maxi 3 Tours

Passage par la voie des stands sans s'arrêter

STOP and GO

+ N°

Présenté Maxi 3 Tours

Passage par la voie des Arrêt obligatoire dans la zone de Stop & Go

+ N°

Incident Technique **« Retour au stand »**



Si incendie

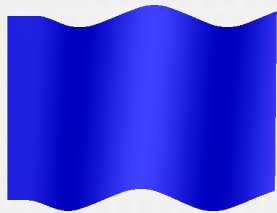
Ouverture de sécurité

MARQUE ORANGE



=





- En TOUT TEMPS : présenté à un pilote quittant les stands si la circulation approche sur la piste.
- Pendant la Qualification: une voiture plus rapide est proche derrière vous et est sur le point de vous dépasser.
- Pendant la COURSE : montré à une voiture sur le point d'être rattraper , le conducteur concerné doit permettre à la voiture suivante de passer à la première occasion.





La voiture qui se trouve
dans la « voie rapide »
est prioritaire

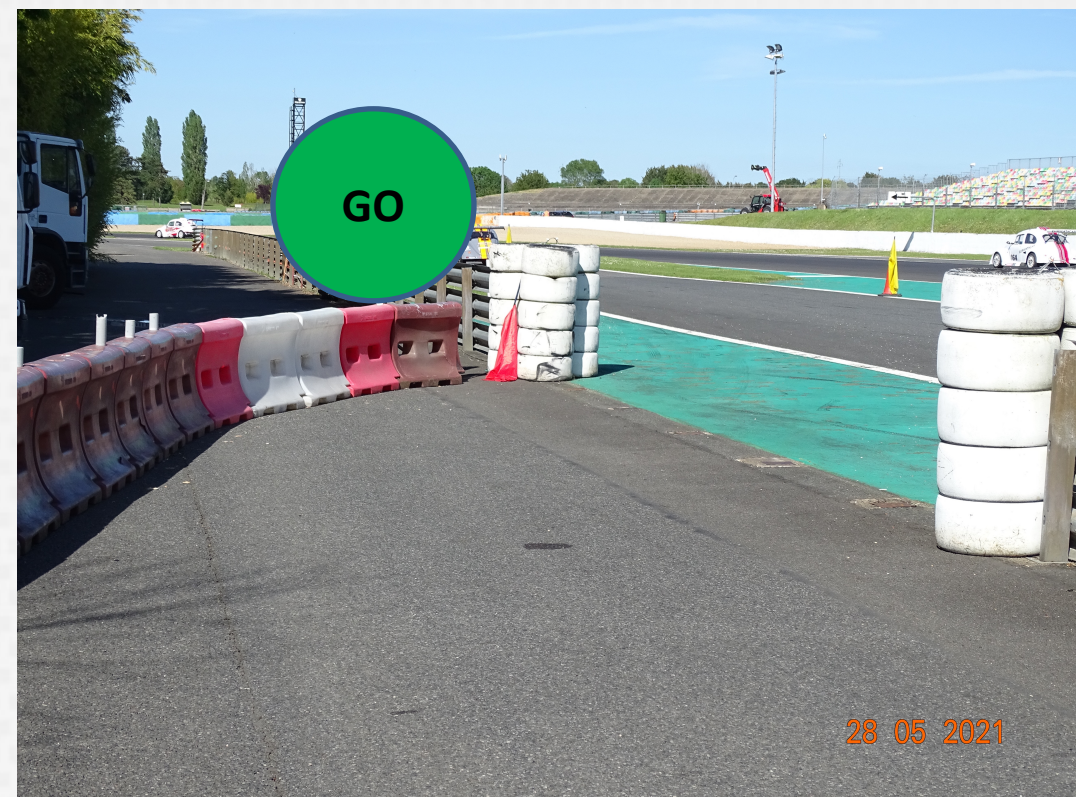
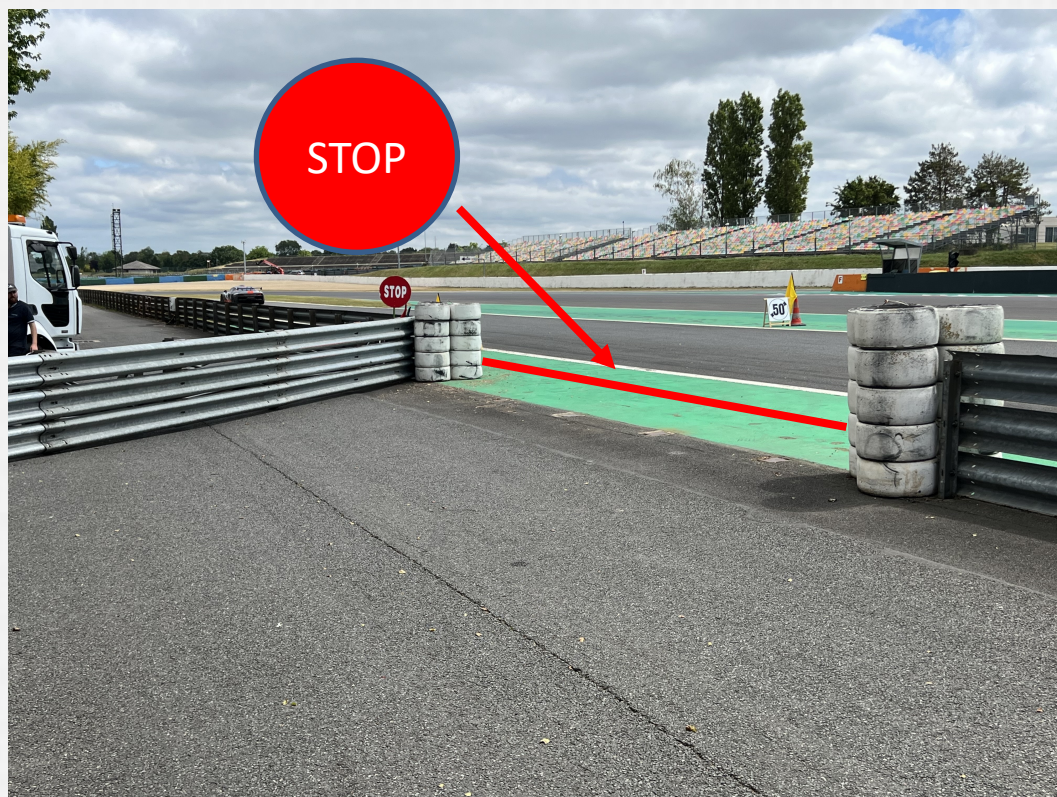
Ravitaillement

La voiture qui se trouve dans la « voie rapide » est prioritaire



Ravitaillement

La voiture qui se trouve dans la « voie rapide » est prioritaire



Respect des Commissaires

WE ARE
VOLONTAIRS

NOUS SOMMES
BENEVOLES

Never Forget without the marshals you don't get to race!

