

# FUN CUP

F R A N C E

- INFOS LE MANS -

**Dream Race**

11, 12, 13 & 14 Juin

Merci de lire ces infos et de nous renvoyer les documents nécessaires sans faute...  
**avant le vendredi 7 juin 2024** par e-mail : [d.myter@m3events.fr](mailto:d.myter@m3events.fr)

## TEAM MANAGERS : PROCESSUS ACCREDITATIONS

- 1- Chaque team manager a du recevoir de la part de l'ACO un code d'accès à la plateforme ACCESS POINT (login et mot de passe)
- 2- Les team managers devront créer une par une les accréditations des 8 personnes composant leur équipage. Le système bloquera les créations supplémentaires au-delà du quota donné à 8.  
Il est nécessaire de renseigner pour chaque personne :
  - nom
  - prénom
  - date et lieu de naissance
  - nationalité
  - photo d'identité (un portrait récent ou un selfie suffit)

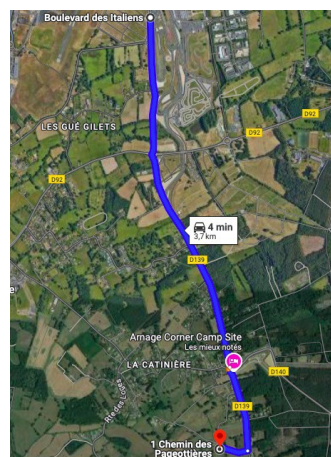
Les accréditations fournies seront des « Enceintes générales semaines » valables jusqu'au dimanche soir. Vous pourrez donc rester regarder la course des 24h si vous le désirez.

Si vous souhaitez des accréditations supplémentaires, à remplir sur le bon de commande qui a été envoyé au team manager. Ces places supplémentaires « Enceinte générale semaine » sont au tarif de 104€ TTC.

L'accès est gratuit pour les - de 16 ans accompagnés d'un adulte accrédité (sur présentation de la carte d'identité).  
Accès sur la pitlane interdit pour les -16 ans

**DATE LIMITE : 20 mai 2024**

- 3- Un accueil Fun Cup pour récupérer vos accréditations sera mis en place au **Gîte Arnage Corner Lodge**  
Adresse : Chemin des Pageottière - 72 230 ARNAGE  
(coordonnées GPS > 47°54'55.9"N 0°12'52.2"E + [plan](#))  
Horaires : Lundi 10 juin : 15h - 20h  
Mardi 11 juin : 8h - 18h



En dehors de ces horaires, chaque team est responsable de la distribution des accréditations.

## **PILOTES : PROCEDURE D'INSCRIPTION**

Chaque pilote doit s'inscrire **avant le vendredi 7 juin** sur le site **portail FRC.** :

- 1- Se connecter sur le nouveau **portail FRC** avec son adresse mail
- 2- Remplir les champs demandés et valider l'inscription
- 3- Cliquer sur la compétition souhaitée (Fun Cup) puis « **s'inscrire à une course** »
- 4- Une fois l'inscription terminée suivez l'état de l'inscription via votre compte. Vous recevrez un mail de confirmation dès que l'organisation validera votre inscription.
- 5- Voici un Q & A.

En cas de difficultés, n'hésitez pas à contacter Domitie au 05 55 25 27 26.

## **TIMING**

Le timing est disponible sur notre site internet ou via [ce lien](#).

## **PADDOCK**

- Le paddock Fun Cup sera situé sur la piste du circuit de Maison Blanche à 800m du paddock principal. Le circuit de Maison Blanche fait partie de l'enceinte générale du Circuit des 24 heures et sera ouvert et accessible au grand public.
- Cette zone nous ne nous permet pas de mettre un camion avec auvent par team et nous mutualiserons les auvents. La répartition a été faite par M3.
- Les tentes additionnelles ne sont pas autorisées.
- La mécanique des voitures devra se faire sous les auvents.
- Des toilettes et des douches seront installés à proximité du paddock pour les personnes qui dorment dans les camions. Merci de nous faire parvenir un nombre approximatif du nombre de personnes concernées par team.
- Le paddock sera gardé mais il faudra être vigilants.

NUIT : 2 agents de sécurité toutes les nuits de lundi 10 à samedi 15 (dimanche 16 matin inclus) de 19h à 7h

JOUR : : 2 agents de sécurité sur tous les temps de roulage de H-1 à H+1 par rapport au créneau piste

## **ACCES CAMIONS / VEHICULES**

Pour les **camions atelier préalablement prévus avec M3**, l'accès se fera par l'**entrée Maison Blanche** ([cf plan](#)).

**L'entrée des camions se fera le lundi 10 juin de 16h à 20h et le mardi 11 juin à partir de 8h.** Aucune arrivée ne sera possible en dehors de ces horaires.

Pour les **voitures disposant d'un parking intérieur**, l'accès se fera également par cette entrée.

Les camions logistiques seront stationnés à proximité du paddock. La demande doit être faite au préalable à M3.

Les camions de transport supplémentaires devront être stationnés sur le parking overflow à Spay

Merci de nous préciser si vous avez des camions concernés

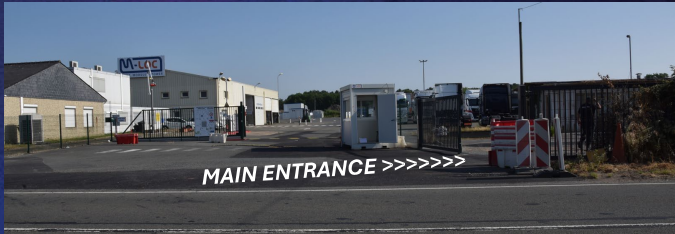
## OVERFLOW PARKING

### OVERFLOW PARKING / OUTSIDE THE CIRCUIT

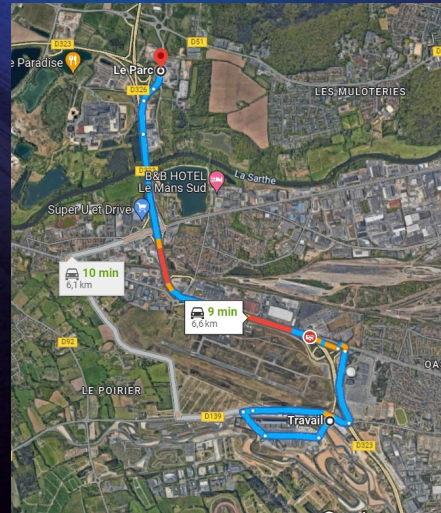
> Vehicles allowed : tractor units, support trucks, spare parts trucks...

> Address : LE PARC, 72700 SARTHE

> Open from : Monday 03/06-8am to Wednesday 19/06-6pm.  
24/24 hours access with Security at the main entrance



<https://waze.com/ul/huo8oexx93>



## INSTALLATION DU Paddock

- Chaque team préalablement désigné pourra installer et monter sa structure **le lundi 10 juin de 16h à 20h et le mardi 11 juin à partir de 8h**
- Le plan d'implantation sera fait par M3
- Le démontage pourra se faire le vendredi après la course ou le dimanche soir mais aucun mouvement ne sera possible le week-end

**Toute implantation de auvent, structure ou de chapiteau est interdite sans accord préalable de la société M3.**

## RECEPTIFS :

- > Un réceptif global Fun Cup sera mis en place à proximité des auvents pour tous les pilotes. **Aucun réceptif ni catering par team n'est autorisé**
  - > Ce réceptif Fun Cup sera également ouvert le week-end pour la course avec softs et bar à bière gratuit + bar à vin et bar à champagne payant.
- Nous reviendrons prochainement vers vous pour les modalités d'accès.

## ACCREDITATIONS

- Un quota d'accréditations sera attribué par team :
    - > 8 accréditations par Fun Cup (pilotes, mécaniciens et accompagnateurs)
    - > 4 parkings voiture par Fun Cup (1 sur le paddock et 3 sur le parking Ouest)
- Ces accréditations seront nécessaires pour rentrer dans l'enceinte du circuit et donc le paddock Fun Cup.
- Ils seront valables toute la durée de la semaine des 24 heures avec une équivalence «enceinte générale» (pas d'accès au paddock principal des 24H)

Accréditations supplémentaires :

- accréditations supplémentaires > tarif : **104 € TTC pour la semaine.**
- Accès gratuit pour les enfants de moins de 16 ans accompagnés d'un adulte.

## LICENCES

Tous les pilotes (sans exception) souhaitant participer à la course de **FUN CUP** doivent :

### PILOTE DE NATIONALITE FRANÇAISE

- soit être titulaire d'une **Licence 2024 FFSA Internationale Concurrent Conducteur Auto, Nationale Concurrent Conducteur Auto** (NCC=448€) ou **Régionale Concurrent Conducteur Auto** (RCC=260€) en cours de validité, à souscrire auprès de votre ASA
- soit souscrire un **Titre de Participation FFSA Régional Circuit** (76€) auprès de M3 lors des vérifications administratives accompagné d'une **assurance facultative Executive** (149€), ou d'une **assurance facultative Pack Premium** (199€) pour l'ensemble du week-end.

**Le pilote souhaitant prendre un Titre de Participation devra avoir déjà participé à 2 courses de Fun Cup.**

### PILOTE DE NATIONALITE ETRANGÈRE

- soit être titulaire d'une **Licence 2024 de votre Fédération Internationale ou Nationale avec autorisation de sortie de territoire** en cours de validité
- soit souscrire un **Titre de Participation FFSA Régional Circuit** (76€) auprès de M3 lors des vérifications administratives accompagné d'une **assurance facultative Executive** (149€), ou d'une **assurance facultative Pack Premium** (199€) pour l'ensemble du week-end.

#### Conditions de délivrance du Titre de Participation Régional Circuit :

- être âgé de 16 ans minimum à la date d'émission du titre de participation
- pièce d'identité ou copie du livret de famille
- autorisation parentale pour les mineurs
- n° de permis de conduire pour les majeurs
- certificat médical original de non contre-indication à la pratique du sport automobile en compétition

## VERIFICATIONS TECHNIQUES

Le contrôle technique s'effectuera le **mardi 11 juin de 14h à 19h**. Votre voiture devra être au poids réglementaire (réservoir d'essence plein).

## TRANSPONDEURS

L'ACO nous mettra à disposition des transpondeurs pour le meeting.

Vous les recevrez à votre arrivée sur le circuit.

En cas de perte ou dégradation => 400€HT/transpondeur.

## SYSTEME MY LAPS

Le système My Laps ne sera pas fonctionnel sur cette course.

## EQUIPEMENTS

Petit rappel en ce qui concerne l'**équipement obligatoire** du pilote :

- casque homologué FIA : *FIA 8858-2010(jusque 2025) + FIA 8860-2010 + SNELL FOUNDATION SA 2010 + SA 2015*
- système Hans : *FIA 8858-2002 + FIA 8858-2010*
- combinaison homologuée FIA : *FIA 8856-2000 + FIA 8856-2018*
- cagoule homologuée FIA : *FIA 8856-2000*
- gants homologués FIA : *FIA 8856-2000*
- sous vêtements homologués FIA (haut et bas) : *FIA 8856-2000 + FIA 8856-2018*
- chaussettes homologuées FIA : *FIA 8856-2000 + FIA 8856-2018*
- chaussures de pilote homologués FIA : *FIA 8856-2000 + FIA 8856-2018*

Avant chaque épreuve vérifiez bien que vous êtes en possession de tout cet ensemble complet qui sera contrôlé et obligatoire pour prendre la piste.

L'équipe M3 loue sur place chaque équipement si besoin.

## BRIEFING PILOTES

Le briefing aura lieu le mardi 11 juin à 19h - Tribune MOTUL. La présence de tous les pilotes avec émargement est obligatoire. Les absents ne pourront pas prendre part à la course et aucune dérogation ne sera acceptée.

**Le briefing sera envoyé très prochainement à chaque pilote qui devra en avoir pris connaissance avant son arrivée sur le circuit**

## CAMPING CAR

- Le tarif pour l'emplacement d'un camping car (5mx10m max) est de 900€/semaine avec électricité et eau à proximité pour remplir.

Si cela n'est pas déjà fait, merci de nous dire si vous avez besoin d'un emplacement avant de remplir et envoyer le bon de commande associé

## REPAS

Les catering teams ne sont pas autorisés sur le paddock. Des points de restauration seront accessibles sur le site du circuit.

## VENDREDI : PODIUM & GARDEN PARTY

Vous êtes tous conviés à la Garden Party pour le (ou les) verre de l'amitié ! Un premier podium scratch se fera sur le podium officiel des 24h du Mans.

Nous referons une cérémonie avec tous les podiums à l'issue de la course.

## PIT LANE

- Accès autorisé uniquement aux pilotes, un team manager par voiture et deux mécaniciens par voiture
- Aucun accompagnant ne sera autorisé
- Pas d'enfants de moins de 16ans sur la pitlane
- Une attribution des emplacements devant les stands sera faite par M3 (2 voitures par stand)
- Les équipes auront accès aux installations « du mur des stands » des équipes des 24h. Un état des lieux sera effectué après la course et tout dommage sera refacturé.
- Tenue obligatoire sur la Pitlane : pantalon et chaussures fermées, pas de combinaison obligatoire.
- Vitesse limitée à 50km/h dans la voie des stands.

## RADIO

La radio Direction de course sera obligatoire

Des tests radio seront effectués avant chaque entrée en piste. Il est de la responsabilité des équipes que la radio fonctionne. En cas de non fonctionnement, cela sera considéré comme une non-conformité technique.

Toute communication entre la voiture et le stand est interdite

## CARBURANT

Pour mémoire, **le stockage de l'essence est interdit sur les circuits** pour des raisons de sécurité et ce durant tout le meeting. L'ensemble des ravitaillements se fera avec Team FJ.

Il vous faudra donc ouvrir un **compte chez team FJ**, en remplissant le document ci-joint et en le renvoyant à l'adresse [fuel@teamfj.com](mailto:fuel@teamfj.com)

Le prix du carburant Sans Plomb 98 sur la course du Mans sera communiqué ultérieurement.

## ESSAIS

Les essais libres et les qualifications ne pourront pas faire l'objet de ravitaillement. Les voitures devront partir avec le plein

- La station sera à proximité des auvents pour les journées de mercredi et jeudi car les séances de roulage n'excèdent pas 1h.



- Les voitures devront impérativement faire le plein le jeudi après les essais qualifs en prévision de la course de vendredi

### **COURSE**

Pendant la course Fun Cup, les ravitaillements seront obligatoires à chaque fenêtre de changement de pilote. Le plein sera fait obligatoirement.

- Les ravitaillements se feront sur la pitlane Maison Blanche qui communique avec la pitlane principale sur laquelle se feront les changements de pilotes.

Prochainement > [les horaires et le plan d'accès de la station.](#)

### **PRE-GRILLE ET PROCEDURE DE DEPART**

➤ La procédure de départ débutera à 7h50 le vendredi 14 juin et le départ sera donné à 9h

➤ Les voitures iront directement sur la pré-grille

### **MECANIQUE PENDANT LA COURSE :**

Une clinique commune, avec des mécaniciens de tous les teams et la semi-pièces M3, sera installée derrière les stands de Maison Blanche pour les interventions importantes. Nous vous en préciserons les modalités rapidement.

### **PNEUMATIQUES :**

Les pneus des essais seront les pneus de la course soit 1 seul train autorisé pour tout le meeting.

# FUN CUP



F R A N C E

## 4h de course

### LISTE DES ENGAGES

Merci de remplir le plus précisément possible, le [document d'inscription](#).  
(2 à 6 pilotes maximum par voiture).

### ESSAIS LIBRES

- La séance d'essais libres 1 aura lieu le **mercredi 12 juin de 9h à 10h**.
- La séance d'essais libres 2 aura lieu le **jeudi 13 juin de 9h à 10h**.

### ESSAIS QUALIFICATIFS

- La séance d'essais qualifs aura lieu le **jeudi 13 juin de 12h à 12h45**.

### LA COURSE

- La course aura lieu le **vendredi 14 juin de 9h à 13h**.

### CHANGEMENTS DE PILOTES

Les fenêtres de changements de pilotes se feront toutes les **40 minutes**. La durée pour faire ce changement est de 26 min (ouverture 13 min avant ; fermeture 13 min après).  
Ravitaillement en carburant obligatoire à toutes les fenêtres.

Les doubles relais sont interdits (un même pilote ne peut pas faire deux relais de suite).