



Franco Fun Festival

03-04-05/05/2024

Règlement Particulier

Art 1 – Définition

Ce meeting se déroule conformément au Code Sportif International de la FIA et ses annexes, au Code Sportif National du RACB, aux Règlements Sportifs et Techniques des Championnats 2024 concernés et au présent Règlement Particulier. Les modifications, amendements et/ou changements au présent Règlement Particulier ne seront annoncés qu'au moyen de Bulletins datés et numérotés. Les Règlements 2023 sont mentionnés sur les sites internet :

- European Fun Cup & Belcar Skylimit Sprin Cup: www.racb.com
- Fun Cup France & Ligier JS Cup : www.funracingcars.com

Ce Règlement Particulier fait partie du règlement des séries European Fun Cup, Fun Cup France, Belcar Skylimit Sprint Cup et Ligier JS Cup lors de l'événement "Franco Fun Festival" au Circuit de Spa-Francorchamps, les 03-04-05 mai 2024.

Le texte final du présent Règlement Particulier est la version française qui sera utilisée en cas de litige quant à son interprétation.

Art 2 – Événement

Nom Événement : Franco Fun Festival
Circuit : Circuit de Spa-Francorchamps – Stavelot (BEL)
Date Événement : 04-05-06/05/2024
Séries présentes : European Fun Cup
Fun Cup France
Ligier JS Cup
Belcar Skylimit Sprint Cup

Organisateur du Meeting : M3.be
Rue Charles Magnette 13d Bt 11
4000 Liège
Belgique

Art 3 – Officiels

Promoteur de l'épreuve :	ABDELATIF Benoit (FRA)	Lic. FFSA 221091
Directeurs de l'épreuve :	VOOGT Laurent (BEL) DELVENNE Bernard (BEL)	Lic. RACB 1426 Lic. RACB 2398
Secrétaire du Meeting :	DE BACKER Valérie (BEL)	Lic. RACB 1991
Responsable Délégué Technique National :	VERRIEST Ghislain (BEL)	Lic. RACB 3021
Responsable Médecin :	WAHLEN Christian (BEL)	Lic. RACB 1047
Responsable Chronométrage :	GOBLET Michael (BEL)	Lic. RACB 2375
Responsable sécurité :	LEUFGEN Sven (BEL)	Lic. RACB 3842
Responsable Commissaires de piste :	MIDLAIRE Francis (BEL)	Lic. RACB 4061
Responsable Commissaires de Stands :	DENOLF Bernard (BEL)	Lic. RACB 3497



Pitlane Managers :	JACOBS Pascale (BEL)	Lic. RACB A284
	VANDENBROUCKE Arnaud (BEL)	Lic. RACB A380
Paddock Manager :	PLARD Jean-Marc (BEL)	Lic. RACB 2756
	ZOTKIEWICZ Vincent (BEL)	Lic. RACB 4291
Flagman :	DE BACKER Michel (BEL)	Lic. RACB 2930

Art 4 – Locaux antidopage

Salle de Médecin :	Medical Center au Virage 15 B
Salle d'attente :	Medical Center au Virage 15 B
Toilettes :	Medical Center au Virage 15 B

Art 5 – Règlements spécifiques à la série

European Fun Cup & Fun Cup France : Annexe 1
Ligier JS Cup : Annexe 2
Belcar Skylimit Sprint Cup : Annexe 3

Art 6 – Inscription : date de clôture et acceptation

La date de clôture des inscriptions est fixée à 08h00 du premier jour du meeting. Le droit d'inscription requis (voir formulaire d'inscription et/ou confirmation de participation) doit être payé avant l'événement (une inscription non accompagnée du droit d'inscription sera nulle et non avenue).

Art 7 – Détails du Circuit

- longueur d'un tour de piste : 7.004 m
- direction : sens des aiguilles d'une montre
- Pole position:
 - Départ arrêté : Pole à droite
 - Départ lancé : Pole à gauche

Art 8 – Assurance du meeting

L'Organisateur a souscrit une assurance suivant les instructions de la loi. La police d'assurance peut être consultée au secrétariat de la course.

Art 9 – Autres

La publicité doit être conforme au Code Sportif International de la FIA, Art. 10.6. En Belgique, la publicité pour les produits du tabac et les sociétés de paris non reconnues et non enregistrées est interdite.

Les concurrents devront suivre la note explicative de la procédure de ravitaillement, les concurrents ne sont pas autorisés à ravitailler devant leurs stands respectifs. Les concurrents sont responsables de la gestion de leurs ravitaillements, le service du refueling sera ouvert pendant toute la durée du meeting. Pendant la course Fun Cup, le ravitaillement est libre, il peut être fait à n'importe quel moment, pendant ou en dehors des fenêtres de changement de pilote.

Aucune récompense autre que celles prévues avec les coupes et trophées des cérémonies de podium ne sera attribuée.



L'annexe Tableau des pénalités de la Fun Cup sera d'application pour toutes les voitures et séries inscrites au meeting.

Le directeur de course de la série et/ou le directeur de l'épreuve, en consultation avec un membre du Collège des Commissaires Sportifs, se réserve le droit d'infliger comme pénalité un « Drive Through » en lieu et place d'une autre pénalité prévue ou non au tableau des pénalités. Toute autre décision et/ou sanction sera laissée à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

La grille de départ sera effectuée sous la responsabilité du responsable des grilles de départ. Les concurrents et pilotes devront être prêts, à la sortie de leur paddock respectif, 30 minutes avant l'heure de début de leurs courses.

La présence de toute source de chaleur produisant une flamme est défendue dans la voie des stands, dans les stands ainsi que dans une zone de 2 mètres derrière les stands. Il est strictement interdit de souder ou fumer dans la voie des stands, dans les stands ainsi que dans une zone de 2 mètres derrière les stands. Les contrevenants encourent une pénalité financière de 250€ par infraction.

Réglementation sonore :

Vendredi 03/05/24 voir la réglementation de la série ou 107dB Dynamique Maximum. Production maximale de bruit par voiture, par mesure, mesurée par le sonomètre officiel du circuit: 103 dB (A).

Samedi 04/05/24 et dimanche 05/05/24 voir la réglementation de la série ou 103dB Dynamique Maximum. Production maximale de bruit par voiture, par mesure, mesurée par le sonomètre officiel du circuit: 107 dB (A).

Visa RACB Sport :



Annexe 1



European Fun Cup & Fun Cup France

Officiels :

Directeurs de Course :	VOOGT Laurent (BEL)	Lic. RACB 1426
	DELVENNE Bernard (BEL)	Lic. RACB 2398
Directeur de Course Adjoint :	GELDERS Jean-Luc (BEL)	Lic. RACB 2167
	VOOGT Jonathan (BEL)	Lic. RACB 4273
Relations Concurrents :	HUTSEBAUT Didier (BEL)	Lic. RACB 3876
	DE BACKER Pascal (BEL)	Lic. RACB 3824
Secrétaire de la série :	GILSON Aline (BEL)	Lic. RACB 4277
	MYTER Domitie (FRA)	Lic. FFSA 307437
Manager de la série :	BOUCHAT Vanessa (BEL)	Lic. RACB 3117
	BRIGOLLE Alexis (FRA)	
Délégué technique de la série :	DUTERME Pascal (BEL)	
	THOUANEL Jacques (FRA)	Lic. FFSA 16564

Commissaires Sportifs :

Président :	MAGIS Alexandre (BEL)	Lic. RACB 3206
Membres :	GEENS Peter (BEL)	Lic. RACB 3116
	BARBIÈRE Ronald (BEL)	Lic. RACB 1954
Bureau des stewards :	1 ^{er} étage Bâtiment principal – Local 118	

Paddock :

Lieu :	Paddock F1 et endurance + Boxes et Pitlane
Heure d'ouverture :	Timing en annexe du présent règlement

Les concurrents, pilotes et teams sont responsable de la propreté du site mis à leur disponibilité. L'utilisation de bâche de protection au sol afin d'éviter les traces d'huile est obligatoire. La remise en état de la zone allouée aux teams sera facturée au team et/ou promoteur en question et majorée d'une amende administrative de 300€.

Contrôles administratifs :

Niveau de licence minimum :	Belges : International D restricted to FunCup-FFSC-BGDC Class A/B ou Nat C Circuit et 'One Event' Etrangers : licence nationale circuit
Horaire :	Vendredi 03/05 – de 08h30 à 17h00 Samedi 04/05 – de 09h00 à 13h00
Lieu :	
Secrétariat du meeting Fun Cup FR et BE	1 ^{er} étage Bâtiment principal – Local 122 Hospitality M3 – Paddock F1

Lors des contrôles administratifs, le participant et/ou le pilote doivent présenter leur licence, et – le cas échéant – une licence de participant. Les pilotes venant de l'extérieur de la Belgique ou de pays comparables par décision de la FIA doivent avoir une autorisation spéciale de leur propre ASN (FIA ISC

Art. 2.6 et 3.9). Pour les concurrents mineurs, une "Autorisation de Consentement Parental" confirmée par l'Autorité du pays doit être présentée lors des contrôles administratifs.

Vérification technique:

Pré-Vérification :

Horaire :

Vendredi 03/05 – de 08h30 à 17h00

Samedi 04/05 – de 09h00 à 13h00

Lieu :

Box technique 4 / 5 Pitlane F1

Parc Fermé – Lieu :

Pitlane F1

Briefing :

Horaire :

Vendredi 03/05 – à 18h00 pour les Teams Manager

Lieu :

Paddock F1 – 1^{er} étage – Local 132

Horaire :

Samedi 04/05 – à 14h00 pour les pilotes

Lieu :

Paddock Endurance : Hôtel de l'Eau Rouge

Le briefing est obligatoire pour tous les pilotes.

Tableau d'affichage :

Emplacement Tableau d'affichage physique : Paddock F1 – 1^{er} étage – Race Direction

Emplacement Tableau d'affichage virtuel : www.kronosfuncup.com

Live Result via <http://www.ris-timing.be/kronos/francofun/2024/index.htm>

Entrée et Sortie de la piste :

Entrée du circuit :

Utilisation de la grande Pitlane

Sortie du circuit :

Pit In vers les boxes

Vitesse Max dans la Pitlane :

50Km/h

Nombre de voitures admises aux essais et aux courses :

Essais : 130 *

Course : 130 *

** dérogation accordée par la commission nationale d'homologation*

Temps de piste :

- Essais Libres/Paying : Vendredi 03/05 : 195 Minutes
- Séance qualificative : Samedi 04/05 : 140 Minutes
- Course : Dimanche 05/05 : 480 Minutes

Frais de réclamation et d'appel :

Frais de réclamation (RACB) : 500€

Frais de réclamation (FFSA) : 700€

Droit d'appel national (RACB) : 2.000€

Droit d'appel national (FFSA) : 3.300€

Droit d'appel international (FIA) : 6.000€

Selon les Art. 13 et 15 du Code Sportif de la FIA, les réclamations internationales doivent être adressées au Président des Commissaires Sportifs et remises au Directeur de Course ou à son assistant. En l'absence du Directeur de Course, la réclamation doit être remise au Président des Commissaires Sportifs.

Demandes de Dérogation :



Toutes les demandes de dérogation de passage au contrôle administratif, technique ou briefing doivent être rentrées au directeur de l'épreuve sport@m3.be via le document « demande de dérogation » disponible sur le site de la Fun Cup.

Arrêts aux stands :

Général

Le temps d'arrêt obligatoire (Pit IN/OUT) : pas de minima obligatoire

Temps d'arrêt au Refueling, 4 premiers STOP, pour des voitures avec pilote(s) Top Gun

Le temps d'arrêt obligatoire + 6 secondes par relais par pilote Top Gun. Le temps d'arrêt obligatoire par voiture sera publié par le Collège des Commissaires Sportifs.

Exemple : 1 voiture avec 2 pilotes Top Gun pour un équipage de 3 pilotes = 2x4 relais x 6 secondes = 48 secondes. 48 secondes pour 4 Refueling = 48/4= 12 sec par Refueling (Temps d'arrêt = 5'12").

BiPlaces

Le temps d'arrêt obligatoire (pit IN/OUT) : 2'30" avec passager, 3'00" sans passager, avec un pilote Top Gun + 10"

Autres :

Minima de qualification : minimum 1 tour

Classement de la course : Pas de minimum ; damier non nécessaire

Il y aura des fenêtres « Pit Windows » toutes les 40 minutes, ouverture 13 minutes avant et fermeture de la fenêtre 13 minutes après, chaque fenêtre aura donc une durée de 26 minutes. Le changement du pilote au volant est obligatoire pendant cette fenêtre. Il est donc interdit de faire des doubles relais.

Il est strictement interdit pendant les entraînements et la course de :

- Fermer la porte des stands côté pitlane sauf après abandon.
- Ravitailler en carburant. La seule et unique zone de ravitaillement sera située aux pompes Total Energies dans le paddock. Toute infraction sera pénalisée par une amende de 10.000€ et une mise hors course immédiate.
- Rentrer la voiture en marche avant, toutes les Fun Cup devront avoir le nez de la voiture vers la Pitlane si elles se trouvent à l'intérieur des boxes ou souhaitent y rentrer.

Pendant toute la durée de la course, dans les stands et dans la voie des stands, en dehors de la zone technique prévue par l'organisateur, il est formellement interdit d'utiliser un moyen de lavage automatique de la voiture. Toutes opérations de lavage de la voiture devront être réalisées manuellement.

Voitures Guest et équipages

Des voitures 'Corporate' pourront être acceptées sur demande, elles pourront déroger aux règles du temps de conduite des équipages. Les demandes devront être approuvées par le Promoteur en concertation avec le RACB Sport.



Annexe 2



Ligier JS Cup

Officiels :

Directeur de Course :	VOOGT Laurent (BEL)	Lic. RACB 1426
	DELVENNE Bernard (BEL)	Lic. RACB 2398
Directeurs de Course Adjoints :	VOOGT Jonathan (BEL)	Lic. RACB 4273
Secrétaire de la série :	MYTER Domitie (FRA)	Lic. FFSA 307437
Délégué technique de la série :	THOUANEL Jacques (FRA)	Lic. FFSA 16564

Commissaires Sportifs :

Président :	MAGIS Alexandre (BEL)	Lic. RACB 3206
Membres :	GEENS Peter (BEL)	Lic. RACB 3116
	BARBIÈRE Ronald (BEL)	Lic. RACB 1954
Bureau des stewards :	1 ^{er} étage Bâtiment principal – Local 118	

Paddock :

Lieu :	Paddock F1 et endurance + Boxes et Pitlane
Heure d'ouverture :	Timing en annexe du présent règlement

Les concurrents, pilotes et teams sont responsable de la propreté du site mis à leur disponibilité. L'utilisation de bâche de protection au sol afin d'éviter les traces d'huile est obligatoire. La remise en état de la zone allouée aux teams sera facturée au team et/ou promoteur en question et majorée d'une amende administrative de 300€.

Contrôles administratifs :

Niveau de licence minimum :	Licence nationale circuit
Horaire :	Vendredi 03/05 – de 08h30 à 17h00 Samedi 04/05 – de 07h00 à 08h45
Lieu :	Hospitality M3 – Paddock F1

Lors des contrôles administratifs, le participant et/ou le pilote doivent présenter leur licence, et - le cas échéant - une licence de participant. Les pilotes venant de l'extérieur de la Belgique ou de pays comparables par décision de la FIA doivent avoir une autorisation spéciale de leur propre ASN (FIA ISC Art. 2.6 et 3.9). Pour les concurrents mineurs, une "Autorisation de Consentement Parental" confirmée par l'Autorité du pays doit être présentée lors des contrôles administratifs.

Vérification technique:

Pré-Vérification :	
Horaire :	Vendredi 03/05 – de 08h30 à 17h00 Samedi 04/05 – de 07h00 à 08h45
Lieu :	Box technique 3 / 4 Pitlane F1
Parc Fermé – Lieu :	Pitlane F1

Briefing :

Horaire :	Vendredi 03/05 – à 14h30
Lieu :	Paddock F1 – 1 ^{er} étage – Local 132



Le briefing est obligatoire pour tous les pilotes.

Tableau d'affichage :

Emplacement Tableau d'affichage physique : Paddock F1 – 1^{er} étage – Couloir Direction de Course

Emplacement Tableau d'affichage virtuel : www.kronosfuncup.com

Live Result via <http://www.ris-timing.be/kronos/francofun/2024/index.htm>

Entrée et Sortie de la piste :

Entrée du circuit :

Utilisation de la grande Pitlane

Sortie du circuit :

Pit In vers les boxes

Vitesse Max dans la Pitlane :

50Km/h

Nombre de voitures admises aux essais et aux courses :

Essais : 78

Course : 65

Temps de piste :

- Essais Libres : Vendredi 03/05 : 240 Minutes
- Séance qualificative : Samedi 04/05 : 30 Minutes
- Course : Samedi 04/05 : 240 Minutes

Frais de réclamation et d'appel :

Frais de réclamation (FFSA) : 700€

Droit d'appel national (FFSA) : 3.300€

Droit d'appel international (FIA) : 6.000€

Selon les Art. 13 et 15 du Code Sportif de la FIA, les réclamations internationales doivent être adressées au Président des Commissaires Sportifs et remises au Directeur de Course ou à son assistant. En l'absence du Directeur de Course, la réclamation doit être remise au Président des Commissaires Sportifs.

Demandes de Dérogation

Toutes les demandes de dérogation de passage au contrôle administratif, technique ou briefing doivent être rentrées au directeur de l'épreuve sport@m3.be via le document « demande de dérogation » disponible sur le site de la Fun Cup. ([Demande déro francofun 2024 FR.docx \(live.com\)](#))

Autres:

Réglementation sonore : voir la réglementation de la série ou 107dB Dynamique

Minima de qualification : minimum 1 tour

Classement de la course : minimum 1 tour



Annexe 3



Officiels

Directeur de Course :	VANHULLEBUSCH Pascal (BEL)	Lic. RACB 2681
Directeur de Course Adjoint :	JAENEN Andy (BEL)	Lic. RACB 4270
Relations Concurrents :	CLAES Walter (BEL)	Lic. RACB 4343
Secrétaire de la série :	CLOESEN Jana (BEL)	Lic. RACB 4344

Stewards:

Président :	GEENS Peter (BEL)	Lic. RACB 3116
Membres :	MAGIS Alexandre (BEL)	Lic. RACB 3206
	BARBIÈRE Ronald (BEL)	Lic. RACB 1954

Bureau des stewards : 1^{er} étage Bâtiment principal – Local 118

Paddock :

Lieu : Paddock Violet et Vert
Heures d'ouverture : Timing en annexe du présent règlement

Les concurrents, pilotes et teams sont responsable de la propreté du site mis à leur disponibilité. L'utilisation de bâche de protection au sol afin d'éviter les traces d'huile est obligatoire. La remise en état de la zone allouée aux teams sera facturée au team et/ou promoteur en question et majorée d'une amende administrative de 300€.

Contrôles administratifs :

Niveau de licence minimum : Classe 3-4-5 : National C Circuit
Classe 1-2 : International D restricted to
FunCup/FFSC/BGDC Class A/B
Horaire : Vendredi 03/05 de 08h30 à 17h00
Lieu : TBA

Lors des contrôles administratifs, le participant et/ou les pilotes doivent présenter leur licence, et - le cas échéant - une licence de participant. Les pilotes venant de l'extérieur de la Belgique ou de pays comparables par décision de la FIA doivent avoir une autorisation spéciale de leur propre ASN (FIA ISC Art. 2.6 et 3.9). Pour les concurrents mineurs, une "Autorisation de Consentement Parental" confirmée par l'Autorité du pays doit être présentée lors des contrôles administratifs.

Vérification technique:

Pré-Vérification :
Horaire : Vendredi 03/05 de 08h30 à 17h00
Lieu : Paddock Belcar Skylimit Sprint Cup
Baie de vérification :
Lieu : Pit Building – Garage Technique 4 / 5 – Pitlane F1
Parc Fermé : Paddock Belcar Skylimit Sprint Cup

**Briefing :**

Horaire : Samedi 04/05 à 08h00
Lieu : Paddock F1 – 1^{er} étage – Local 132

Le briefing est obligatoire pour tous les pilotes.

Tableau d'affichage :

Emplacement Tableau d'affichage physique : porte entrée bâtiment principal – Race Direction

Emplacement Tableau d'affichage virtuel : www.kronosfuncup.com

Live Result via <http://www.ris-timing.be/kronos/francofun/2024/index.htm>

Entrée et Sortie de la piste

Entrée du circuit : Descente paddock supérieur vers Paddock d'Hollander et montée en piste par la pitlane

Sortie du circuit : Pit In vers paddock supérieur via Contrôle technique

Vitesse Max dans la Pitlane :

50Km/h

Nombre de voitures admises aux essais et aux courses :

Essais : 66

Course : 66

Temps de piste :

- Essais Libres : Vendredi 03/05 : 30 Minutes
- Séance qualificative 1 & 2 : Samedi 04/05 : 2 x 30 Minutes
- Course 1 : Samedi 04/05 : 1 x 30 Minutes
- Course 1 & 2 : Dimanche 05/05 : 1 x 30 Minutes

Frais de réclamation et d'appel :

Frais de réclamation : 500€

Droit d'appel national (RACB) : 2.000€

Droit d'appel international (FIA) : 6.000€

Selon les Art. 13 et 15 du Code Sportif de la FIA, les réclamations internationales doivent être adressées au Président des Commissaires Sportifs et remises au Directeur de Course ou à son assistant. En l'absence du Directeur de Course, la réclamation doit être remise au Président des Commissaires Sportifs.

Autres:

Réglementation sonore : voir la réglementation de la série et 107dB Dynamique

Minima de qualification : 125% du meilleur temps de qualification, pas de minima en tour.

Classement de la course : Minimum 50% des tours du leader, pas de drapeau à damiers.

Thursday 02 May

15h00 22h00 Paddock Open

Entry Via Stavelot - Blanchimont

PLEASE NOTE / ONLY SPECIFIC ZONES WILL BE ACCESSIBLE

19h30 22h00 F1 Paddock and boxes Open



Friday 03 May

07.00	18.00	Paddock Open		
08.30	17.00	<i>Administration and Technical Checking All Series</i>		
09.00	12.00	Ligier JS Cup	180 Min	Paying practice 650€
12.00	13.00	Break Lunch		
13.00	14.00	Ligier JS Cup	60 Min	Free Practice
14.05	17.20	Fun Cup	195 Min	Paying practice 650€
17.25	17.55	Belcar Skylimit Sprint Cup	30 Min	Paying practice 100€

14.30	Ligier JS Cup	Office 132	Drivers Briefing
18.00	Fun Cup	Office 132	Team Managers Briefing

Saturday 04 May

08.00 20.00 Paddock Open

09.00	13.00	<i>Administration and Technical Checking Fun Cup</i>	
07.00	08.45	<i>Administration and technical Checking Belcar Skylimit Sprint Cups</i>	
12.00	12.40	RACB	Theoretical One Day License

08.00	Belcar Skylimit Sprint Cup	Office 132	Drivers Briefing
14.00	Fun Cup	Eau Rouge	Drivers Briefing

09.00	09.30	Belcar Skylimit Sprint Cup	30 Min	Qualifying 1
09.35	10.05	Ligier JS Cup	30 Min	Qualifying
10.10	10.40	Belcar Skylimit Sprint Cup	30 Min	Qualifying 2
10.50	14.50	Ligier JS Cup	240 Min	RACE
15.00	15.30	Belcar Skylimit Sprint Cup	30 Min	RACE 1
15.40	18.00	Fun Cup	140 Min	Qualifying

Sunday 05 May

09.05	09.35	Belcar Skylimit Sprint Cup	30 Min	RACE 2
09.10		Fun Cup		Pitlane F1 Start Procedure
09.30		Board 15 Minutes		
09.35		Board 10 Minutes		
09.40		Board 5 Minutes		All Cars on Pre-Grid
09.42		Board 3 Minutes		Pre-Grid clear
09.44		Board 1 Minute		Engines start
09.45		Green Flag		Formation Lap
09.50	17.50	Fun Cup	480 min	RACE 8 Hours
				Window 40 min

Refueling Hours For Fun Cup and Ligier JS Cup (All Days)	08h30 / 18h00
--	---------------