



# INFOS SAISON 2024 - SPA FRANCO FUN FESTIVAL - 3, 4 et 5 mai

Merci de lire ces infos et de nous renvoyer les documents nécessaires sans faute...  
**avant le vendredi 26 avril 2024** par e-mail : [d.myter@m3events.fr](mailto:d.myter@m3events.fr)

## ACCÈS CIRCUIT

L'accès au circuit se fera via votre **CAR PASS**. Pas de mot de passe cette année.

## PROCÉDURE TEAM MANAGER

- 1. Si ce n'est pas déjà fait** : Vous inscrire en tant que team manager sur le [portail FRC](#).  
Et enregistrer dans l'onglet « team manager » puis dans « mes voitures » toutes les voitures de votre team.
2. Renvoyer le [document d'inscription](#) par mail à [d.myter@m3events.fr](mailto:d.myter@m3events.fr)
3. Venir récupérer l'enveloppe de la voiture au bureau M3  
qui comprend les bracelets pilotes et les macarons des essais payants

## PROCÉDURE PILOTE

Chaque pilote doit s'inscrire **avant le 26 avril** sur le [site Belge Fun Cup](#) + sur le [portail FRC](#) :

1. Se connecter sur le nouveau [portail FRC](#) avec son adresse mail
2. Remplir les champs demandés et valider l'inscription
3. Cliquer sur la compétition souhaitée (Fun Cup ou Ligier) puis « **s'inscrire à une course** »
4. Une fois l'inscription terminée suivez l'état de l'inscription via votre compte.  
Vous recevrez un mail de confirmation dès que l'organisation validera votre inscription.
5. Voici un [Q & A](#).

En cas de difficultés, n'hésitez pas à contacter Domitie au 05 55 25 27 26.

# INFOS SPA FFF 2024

Les informations suivantes sont communes aux formules Fun Cup et Ligier JS Cup. Les spécificités relatives à chaque formule sont explicitées à la suite des informations générales.

## TIMING

Le timing est disponible sur notre site internet ou via [ce lien](#).

## LICENCES

Les licences ne seront pas contrôlées physiquement sur place.

**Tous les pilotes** (sans exception) souhaitant participer aux courses **FUN CUP** et / ou **LIGIER JS CUP**, doivent :

### PILOTE DE NATIONALITE FRANÇAISE

- être titulaire d'une **Licence 2024 FFSA Internationale Concurrent Conducteur Auto** ou **Nationale Concurrent Conducteur Auto** avec [autorisation de sortie de territoire](#). (signé par la FFSA => [service.licences@ffsa.org](mailto:service.licences@ffsa.org))

**ATTENTION : Il n'est pas possible de prendre une licence à la journée.**

### PILOTE DE NATIONALITE ETRANGÈRE

- soit être titulaire d'une **Licence 2024 de votre Fédération Internationale** ou **Nationale avec autorisation de sortie de territoire** en cours de validité

## CONTROLE TECHNIQUE EQUIPEMENTS PILOTES – FICHE VETEMENTS

Chaque pilote doit compléter et envoyer la [fiche équipement](#) à l'adresse [sport@m3events.be](mailto:sport@m3events.be) et [t.d.myter@m3events.fr](mailto:t.d.myter@m3events.fr) dans les 48h avant l'épreuve. La [fiche pilote 2023](#) sera validée pour cette saison 2024. Si il y a des changements, cette fiche doit être renvoyée. Le pilote est seul responsable des informations données sur ce document, il y a des pénalités prévues pour le pilote et la voiture en cas de manquement d'informations. Soyez donc attentif.

Il n'y aura pas de contrôle d'équipements sur place, vous éviterez donc de longues minutes d'attente. **Il est impératif d'envoyer la fiche pilote 48 heures avant la course (dernier délai!!!).**

Si vous avez besoin d'équipements nous avons la possibilité de vous louer combinaison, casque, hans, cagoule et/ou gants. En revanche il est impératif de nous en faire la demande avant les courses car notre stock est limité.

## INSTALLATION Paddock & ACCES

L'installation dans le paddock F1 se fera le jeudi 2 mai à partir de 19h30.

**Accès via Blanchimont** (passage obligatoire pour les camions) :

- jeudi 2 mai de 15h00 à 22h00

*Les camions se présentant pour la zone F1 entre 15h00 et 19h30 seront invités à patienter dans le paddock Orange avant installation.*

L'accès via Blanchimont est ouvert 24h/24 du jeudi au dimanche.

**Accès via Ster :**

Tous les jours 24h/24h

**Accès via la Source :**

- vendredi 3 mai de 7h00 à 20h00

- samedi 4 mai de 7h00 à 20h00

- dimanche 5 mai de 7h00 à 20h00

## BOXES & CLES

Les clés des boxes sont disponibles au Key Collection Paddock Office – RDC Pitlane Endurance.

**Caution : 500 € / box F1 – 300€ / box endurance > en espèces**

**La remise des clés aura lieu pendant les horaires suivants (permanence paddock):**

- jeudi 2 mai de 14h00 à 22h00
- vendredi 3 mai de 7h00 à 22h00
- samedi 4 mai de 7h00 à 20h00
- dimanche 5 mai de 7h00 à 22h00

Nous vous recommandons d'être vigilants lors de votre entrée dans le box et de signaler tout manquement dès le début. L'organisateur ne pourra être tenu responsable du non remboursement de la caution.

## PARKING

Tous les véhicules iront sur le P14.

- 1 pass paddock distribué par team
- 1 pass shuttle par team
- 1 carte parking P-2 (souterrain sous le paddock F1) distribué par voiture engagée et en ordre de participation

Ces pass seront à récupérer à l'hospitalité M3

Le **CAR PASS** est obligatoire pour tous les véhicules. Merci de l'imprimer, le compléter et l'installer dans votre véhicule.

## CARBURANT

Le ravitaillement se fera **uniquement et exclusivement** via les pompes Total qui sont installées dans le bas du paddock, et ce suivant les horaires ci-dessous :

- vendredi 3 mai de 9h00 à 18h00
- samedi 4 mai de 9h00 à 18h30
- dimanche 5 mai de 9h10 à 18h00

Procédure de ravitaillement : [lire la note carburant](#)

NB : la station est fermée de 12h15 à 13h le vendredi et les teams Fun Cup ne peuvent pas aller pendant la course Ligier JS Cup le samedi.

Le prix du Sans Plomb 98 sera de € HT/litre.

Vous serez facturé après la course en fonction de votre consommation.

Nouveauté : la plateforme informatique refueling sera facturée au prix de 15€ par voiture, elle sera accessible sur les écrans TV du circuit et [sur le net](#). Le mot de passe pour les teams et « **teams** ».

## RADIO & COMMUNICATION

La radio direction de course est obligatoire.

Aucun système de communication entre le team et la voiture (radio, téléphone, talkies walkies, etc...) ne sera autorisé en Fun Cup. Tout pilote ou toute voiture dérogeant à la règle sera hors course et aura une amende de 1 000€.

## CONTROLE TECHNIQUE VOITURES

LIGIER JS CUP & FUN CUP	vendredi 3 mai	8h30 à 17h00	Dans vos box
FUN CUP	samedi 4 mai	9h00 à 13h00	Dans vos box

Toutes les voitures seront contrôlées dans vos box.

## BRIEFING

- Pilotes LIGIER JS CUP vendredi 3 mai 14h30 Pit building, 1<sup>er</sup> étage, salle 132
- Team Managers FC vendredi 3 mai 18h00 Pit building, 1<sup>er</sup> étage, salle 132
- Pilotes FUN CUP samedi 4 mai 14h00 Salon de l'Eau Rouge, pied du Raidillon

**Tous les pilotes doivent être présents lors de ce briefing et devront émarger pour signaler leur présence.**

Un pilote n'ayant pas signé sa présence sera considéré comme absent et ne pourra prendre le volant.

**DEROGATION**

Si vous êtes dans l'impossibilité d'assister au briefing, vous devez introduire une demande de dérogation par mail à [sport@m3events.be](mailto:sport@m3events.be)

**BRIEFING DISPO ICI.**

**ESSAIS LIBRES**

FUN CUP & LIGIER JS CUP vendredi 3 mai

9h00 – 12h00 : Ligier JS Cup

14h05 – 17h20 : Fun Cup

**Inscription : 650 € HT / voiture**

Procédure pour participer aux essais libres payants :

- inscrire votre ou vos voitures par mail : [d.myter@m3events.fr](mailto:d.myter@m3events.fr) **ICI.**

- paiement des essais libres via M3 par virement bancaire (**RIB**)

Merci de préciser la référence suivante : FRC SPA 2024 ESSAIS LIBRES FC/LJSC N°XXX

Attention, pas de paiement CB possible sur place.

- tous les pilotes participants doivent avoir effectué les vérifications administratives et techniques pour pouvoir prendre la piste.

**BRASSARDS**

Les mécaniciens et les personnes au mur doivent porter des brassards « pitlane » ou « wall ». Si besoin les kits seront disponibles au secretariat au prix de 35€TTC. (1 kit = 5 brassards pitlane + 3 brassards wall)

**RESPONSABILITE PILOTES**

Chaque pilote est responsable de ses actes et responsable des dégâts éventuels occasionnés aux infrastructures et notamment aux rails de sécurité. En cas d'accident, chaque pilote devra rembourser les frais occasionnés.

**CIRCUIT**

Nous rappelons qu'il est impératif :

- d'utiliser des containers marqués du sigle « OIL » placés aux abords des stands pour recevoir l'huile de vidange ;
- de trier tous les déchets et d'utiliser les containers adéquats pour les déchets industriels comme batterie, bidon d'huile, filtre à huile, diluants, amortisseurs, cette énumération n'étant pas limitative.

Il est interdit :

- de verser autre chose que de l'huile dans ces containers ;
- de verser de l'huile usagée ou tout autre déchet toxique dans les poubelles, égouts, caniveaux ou n'importe où sur le site du Circuit de Spa Francorchamps.

## SPORTIF

### LIGIER JS CUP : 4h DE COURSE

**Chaque équipage devra effectuer un minimum de 5 arrêts pour changer de pilotes.** Ces arrêts sont libres et peuvent être fait à n'importe quel moment de la course. Durant cet arrêt, chaque voiture devra passer au minimum **6 minutes** entre l'entrée et la sortie des stands (ravitaillement compris).

Le temps de roulage **maximum par pilote** et par run sera de 45 **minutes** entre pit out et pit in.

#### **Attention :**

- les équipages seront figés à 2 ou 3 pilotes en fonction de leur composition sur les 3 premières courses ; les équipes de 2 pilotes ne pourront finir la saison à 3 pilotes, faute d'être mis hors compétition
- à partir du moment où la voiture passe à la station essence l'arrêt de 5 minutes est obligatoire

### FUN CUP : 8h DE COURSE

**Attention :** cette année encore il y aura des **fenêtres de changement de pilotes.**

Ces fenêtres de changements de pilotes se feront toutes les **40 minutes**. La durée pour faire ce changement est de 26 min (ouverture de la fenêtre 13 min avant ; fermeture de la fenêtre 13 min après). Les **doubles relais** sont **interdits** (un même pilote ne peut pas faire deux relais de suite).

Le **ravitaillement** est **libre** et peut donc être fait à n'importe quel moment de la course, pendant ou en dehors des fenêtres de changement de pilotes.

Il y aura toujours une neutralisation de 5 min pour le ravitaillement, entre l'entrée et la sortie de la station essence.

Ravitaillement maximum : 42 litres par Fun Cup