

Briefing Général Pilotes & Teams Managers 29, 30 & 31 mars 2024



INFORMATIONS / SIGNALISATION





3.3.5 RADIO : Les concurrents devront équiper leur voiture et leurs pilotes d'un système radio permettant à la direction de course de communiquer avec les pilotes.

Le matériel à utiliser obligatoirement est celui validé par M3. Le non-fonctionnement de la radio sera considéré comme une non-conformité technique. La voiture sera immédiatement arrêtée par un drapeau technique et autorisée à reprendre la piste après remise en conformité. Toute communication radio entre la voiture et son équipe reste interdite.

3.3.6 SYSTEME MY LAPS : Le système My Laps Race Link X2 est imposé pour toutes les voitures. Il devra être actif et fonctionnel pendant toute la durée de l'épreuve.





Commentaires:

Ci-contre la signification des principales fonctions du système MyLaps.

La couleur d'affichage des leds correspond à un drapeau.

Drapeau	X2 LED Panel		Fréquence	X2 Racelink Club	
	Sequence	Sequence		Sequence	Sequence
Jaune					
Double Jaune					
Blanc					
Vert			Cignotant / 10s, Fixe après 10s		
Rouge			Cignotant / 10s, Fixe après 10s		
Changement Adhérence					
Safety car			Les LED blanches peuvent aider à différencier les neutralisations les unes des autres		
Virtual safety car					
Full course yellow					
Code 60					
Drapeau Technique ##			Cignotant / 10s, Fixe après 10s		
Avertissement ##					
Drapeau Noire##					
Damier					
Pluie Forte					



Commentaires:

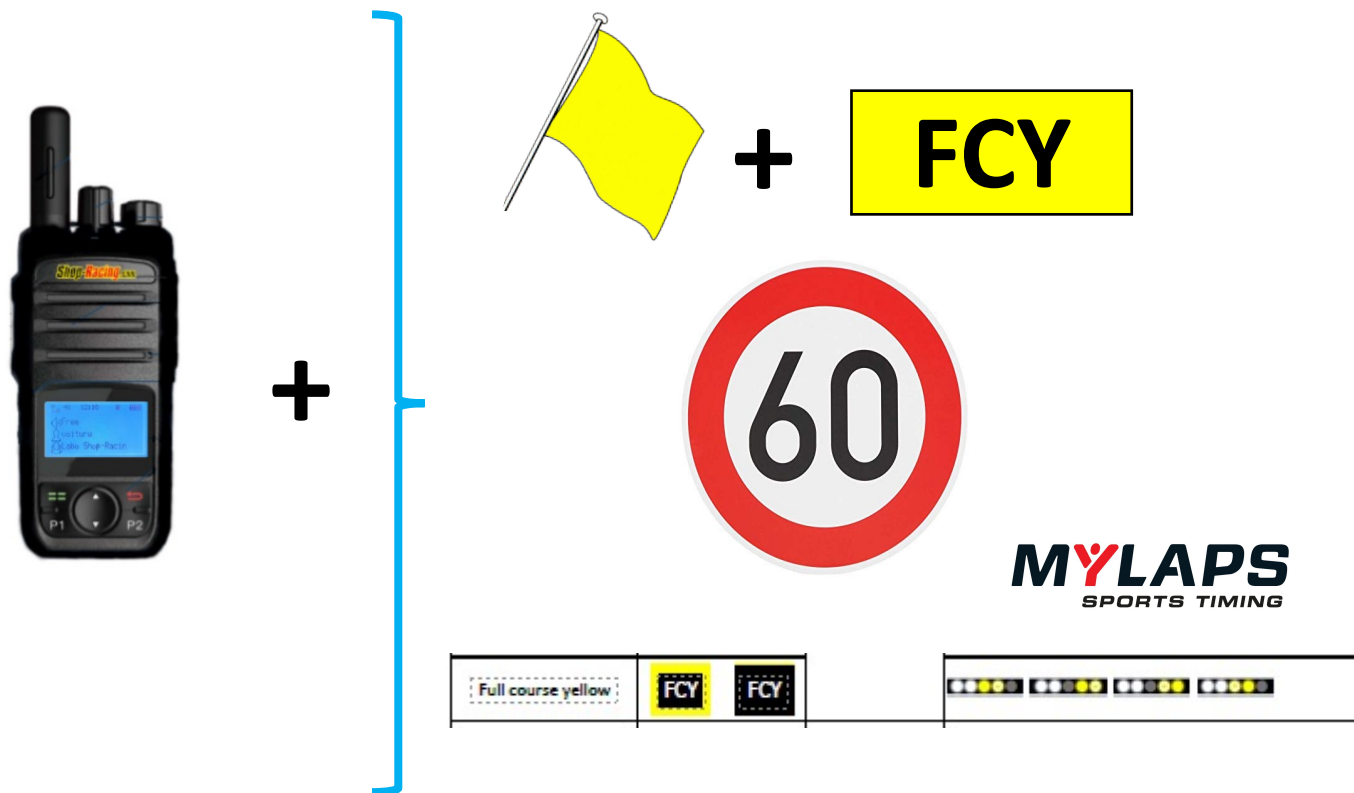
Le déclenchement de la procédure Full Course Yellow sera fait en trois séquences. Messages Radio.

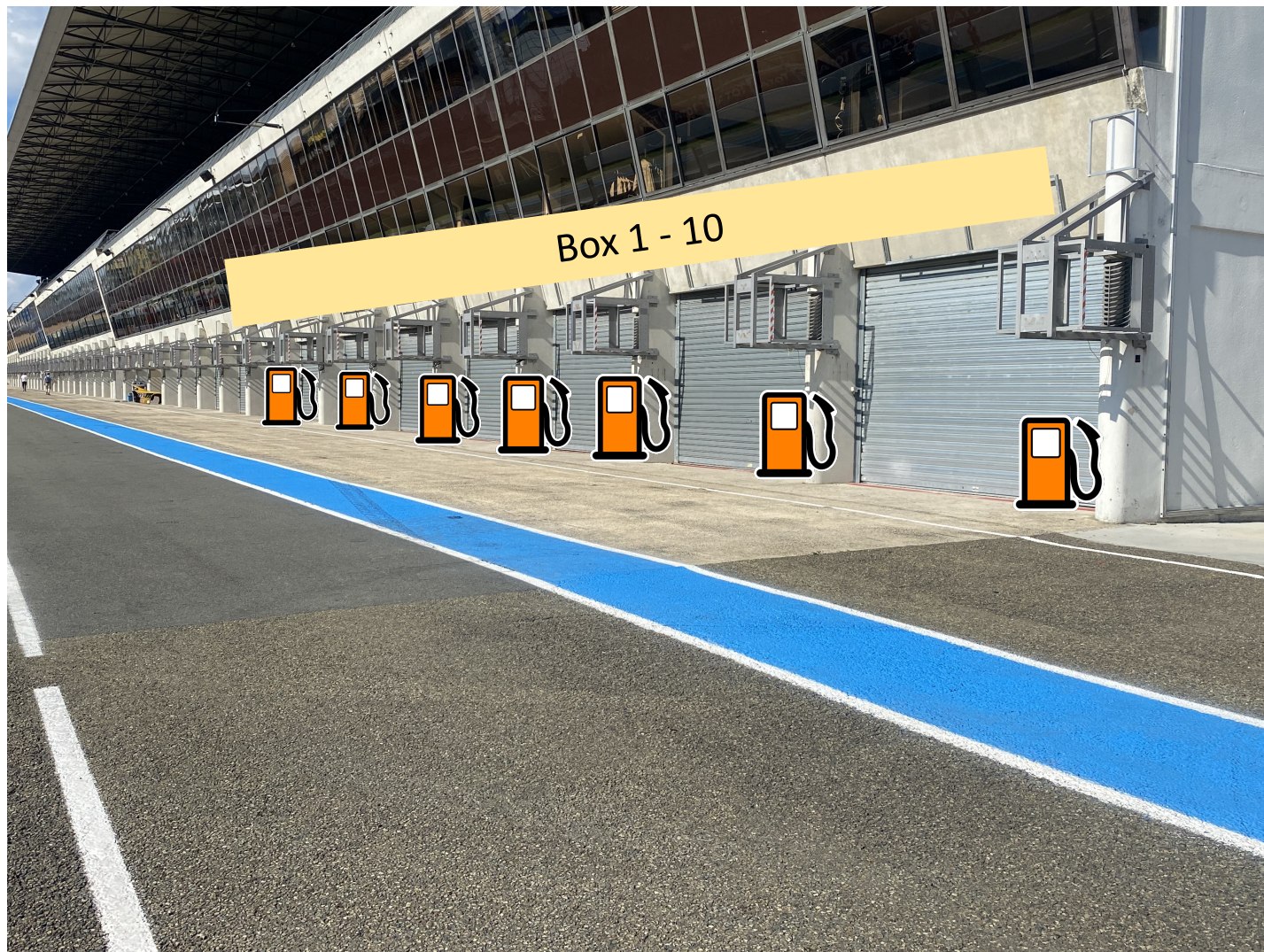
1- Full Course Yellow dans 30 secondes.
Fermeture de l'entrée de la voie des Stands.

2- Décompte
15 " 10 " 5.4.3.2.1"
Full Course Yellow

3- Fin du FCY dans:
15 " 10 " 5.4.3.2.1"
Drapeau Vert

Procédure Full Course Yellow





Flags used during a Grand Prix meeting



Drapeau ROUGE

Les voitures réduisent immédiatement leur vitesse et se dirigent lentement vers la



Drapeau BLEU

vous allez être doublé par une auto ayant au moins un tour d'avance. Laissez la passer



Drapeau JAUNE

Réduisez votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur le bord ou sur une partie de la piste



Drapeau VERT

Fin de zone neutralisée ou durant 1 tour pour indiquer un retour de la piste à son état



Pour avertir les concurrents d'une détérioration de l'adhérence sur la piste dans la zone en aval du poste



Informe le pilote concerné que sa voiture a des ennuis mécaniques susceptibles de constituer un danger pour lui-même ou pour les autres pilotes et qu'il doit s'arrêter



Il constitue un avertissement indiquant au pilote concerné qu'il a été signalé pour conduite soumise à investigations



Drapeau NOIR

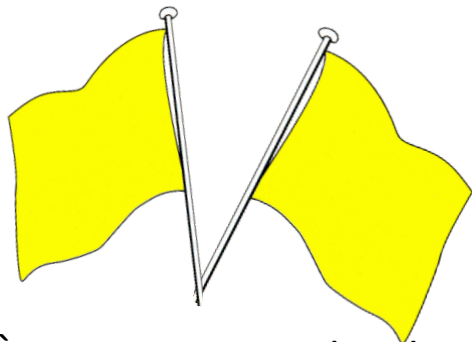
Informe le pilote concerné qu'il doit s'arrêter **OBLIGATOIREMENT** à son stand



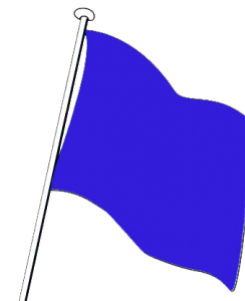
Drapeau DAMIER

Signal de fin de séance d'essais et/ou de courses

PARTIE 1 – Drapeaux Jaune et Bleu



- À tout moment, des doubles drapeaux jaunes seront présentés, ils peuvent signifier que:
 - - Des commissaires sont exposés.
 - - Des véhicules d'intervention sont exposés.
- Conformément à l'article 2.5.5 de l'annexe H, les pilotes doivent être prêts à changer de direction ou même à s'arrêter.
- Ce signal peut être utilisé lors d'un FCY, d'un SC et d'un Drapeau Rouge, pour mieux informer les Pilotes du danger.



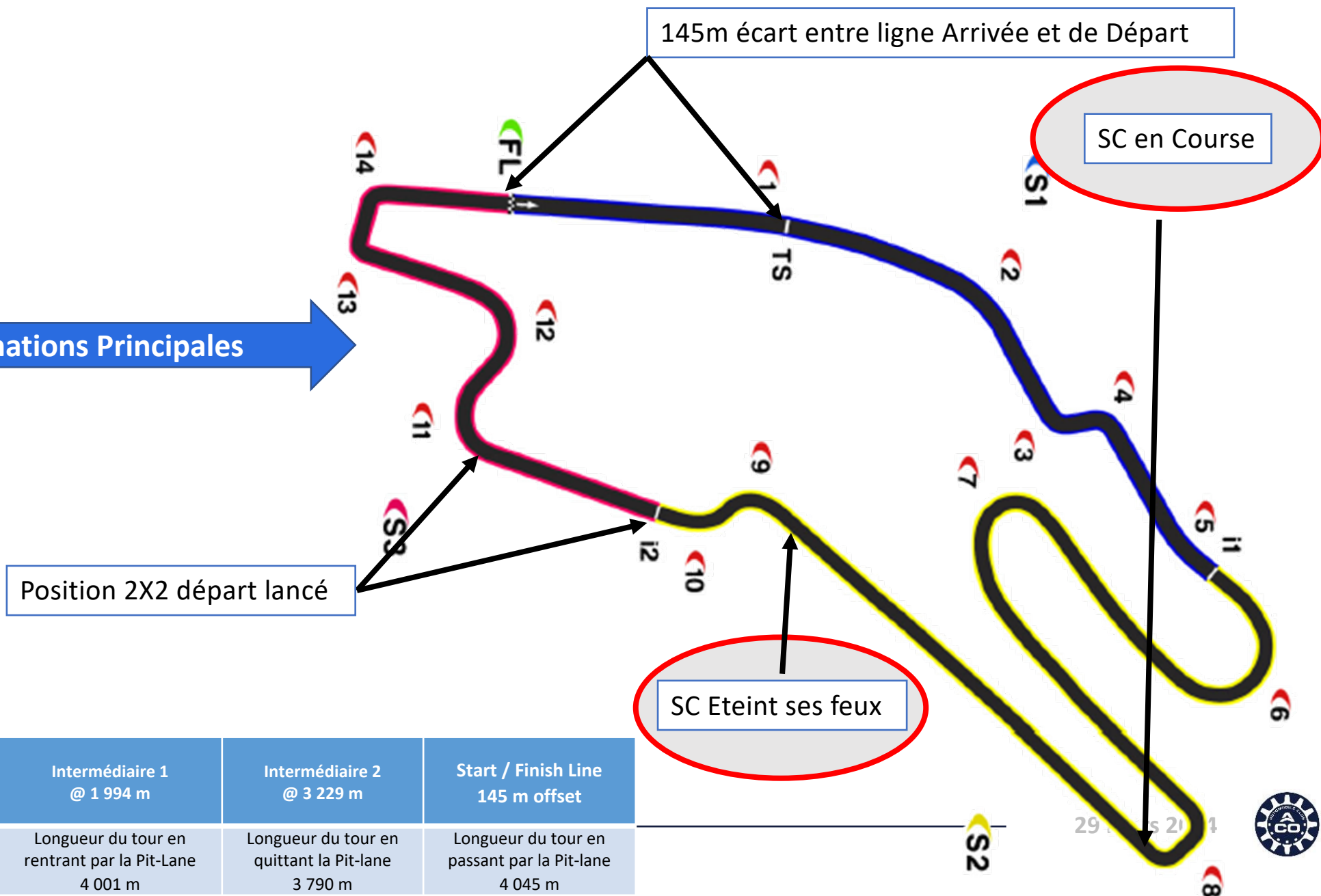
- En TOUT TEMPS : présenté à un pilote quittant les stands si la circulation approche sur la piste.
- Pendant la Qualification: une voiture plus rapide est proche derrière vous et est sur le point de vous dépasser.
- Pendant la COURSE : montré à une voiture sur le point d'être rattrapée , le conducteur concerné doit permettre à la voiture suivante de passer à la première occasion.

PISTE / VOIE DES STANDS



PARTIE 2 – Informations principales

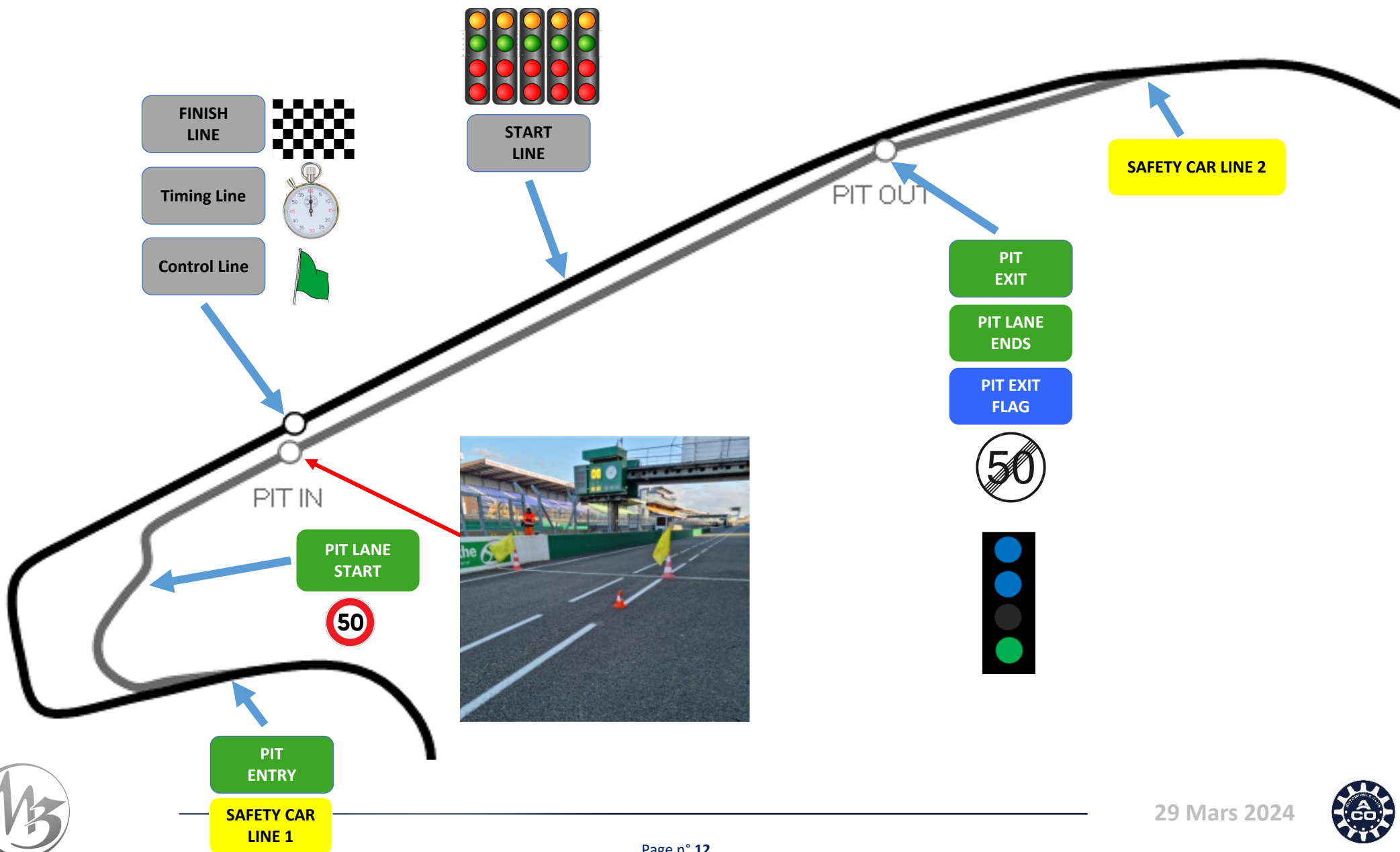
Pistes Informations Principales



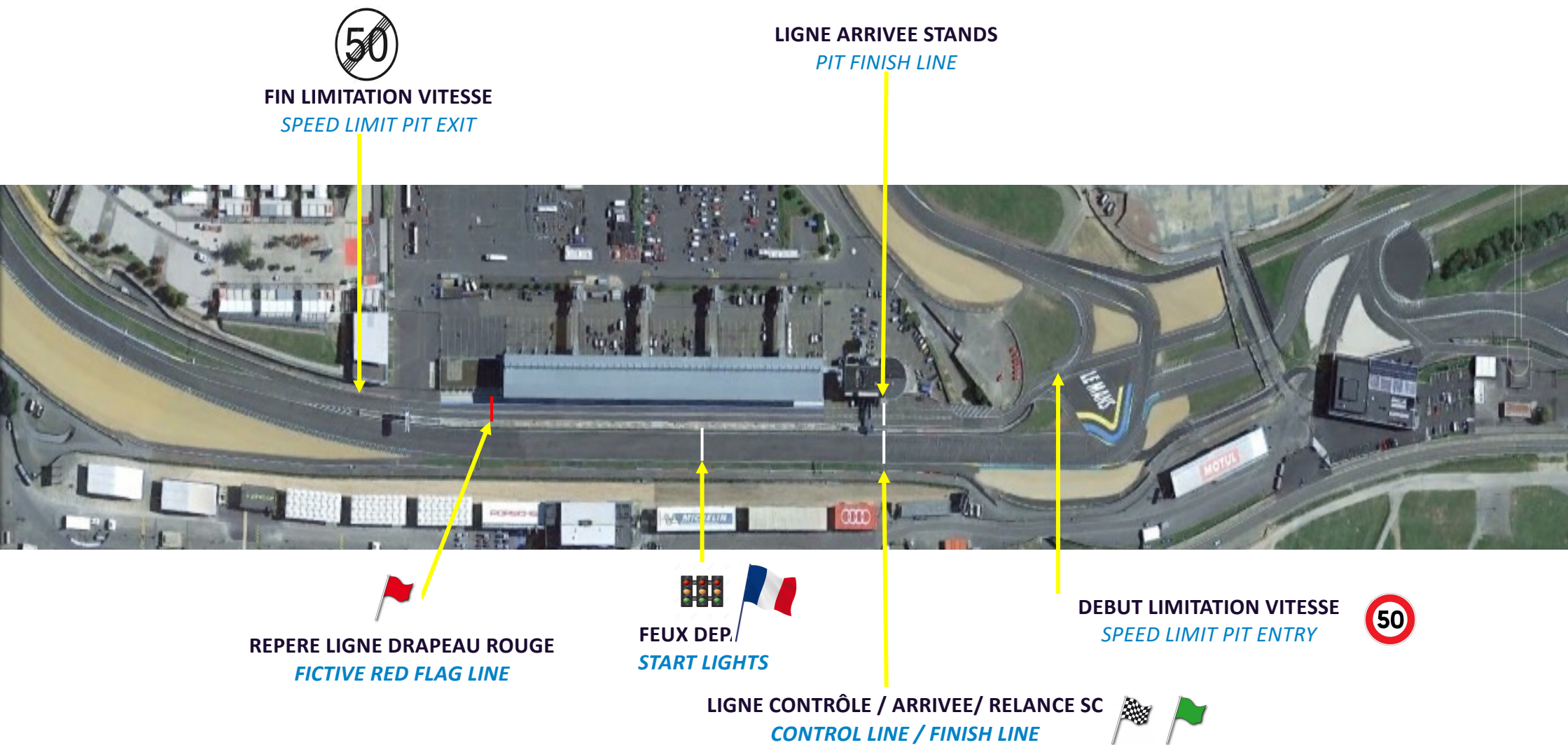
Longueur du Circuit 4 185 m	Intermédiaire 1 @ 1 994 m	Intermédiaire 2 @ 3 229 m	Start / Finish Line 145 m offset
Longueur de la Pit-lane 438 m	Longueur du tour en rentrant par la Pit-Lane 4 001 m	Longueur du tour en quittant la Pit-lane 3 790 m	Longueur du tour en passant par la Pit-lane 4 045 m

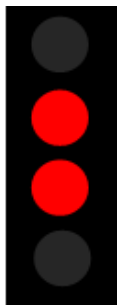


PARTIE 2 – Diagramme voie des Stands



PARTIE 2 – Diagramme voie des Stands





Accès à la piste
Interdit



Accès à la piste
Autorisée



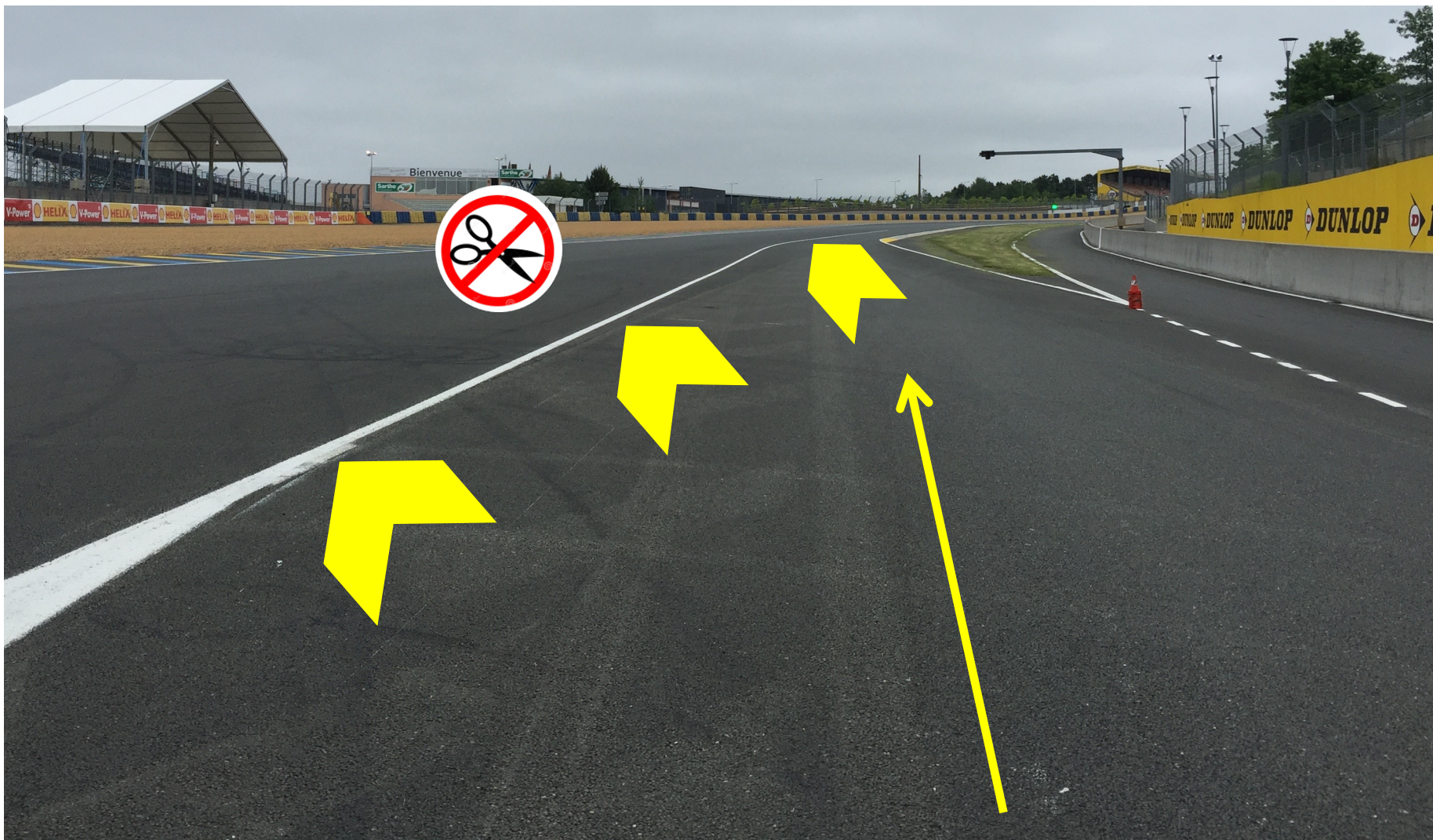
Accès à la piste
Autorisée
Une voiture plus
rapide en piste
va vous dépasser



Fin de
Limitation de
vitesse



PARTIE 2 – Sortie voie des Stands



PARTIE 2 – Entrée voie des Stands



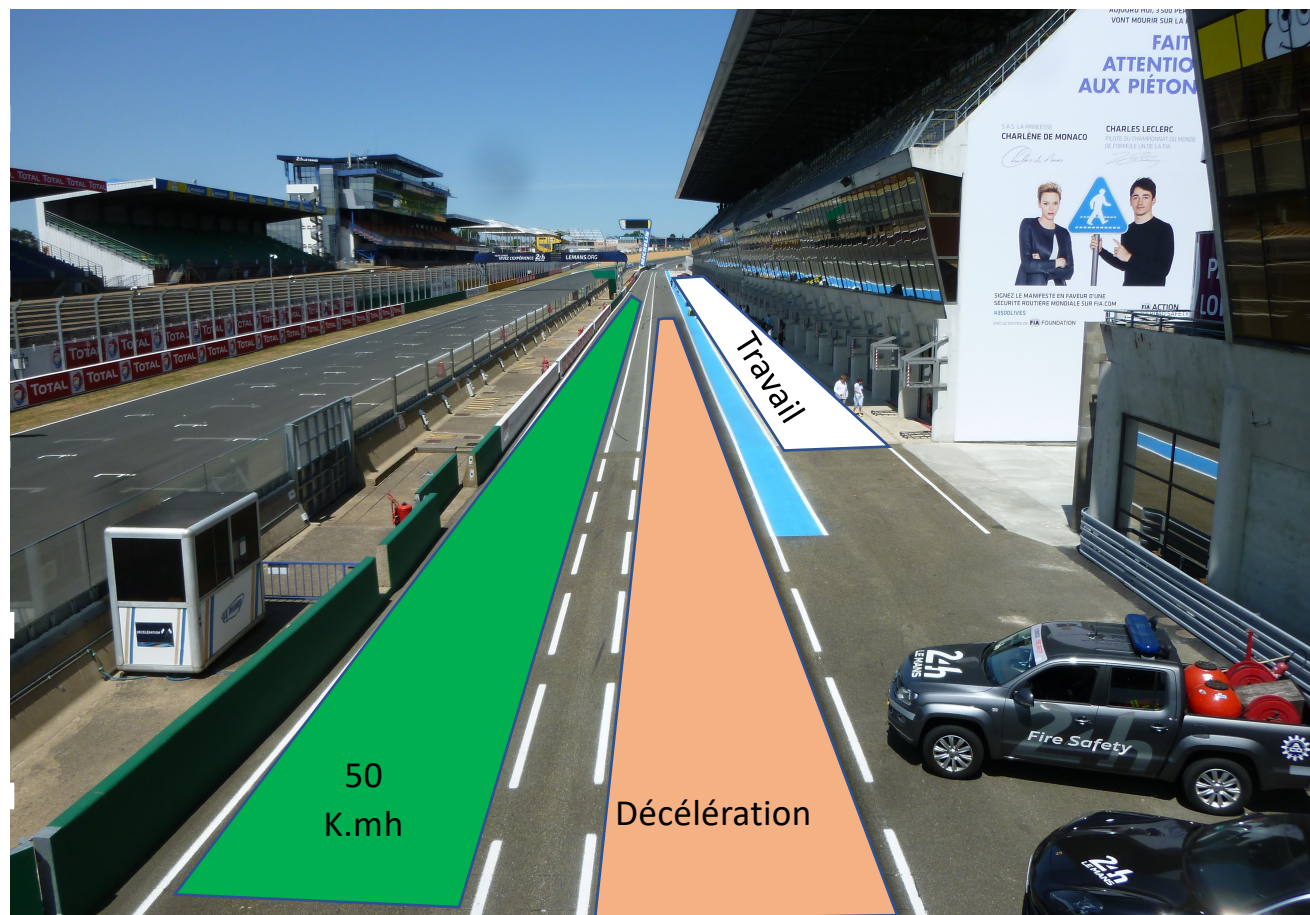
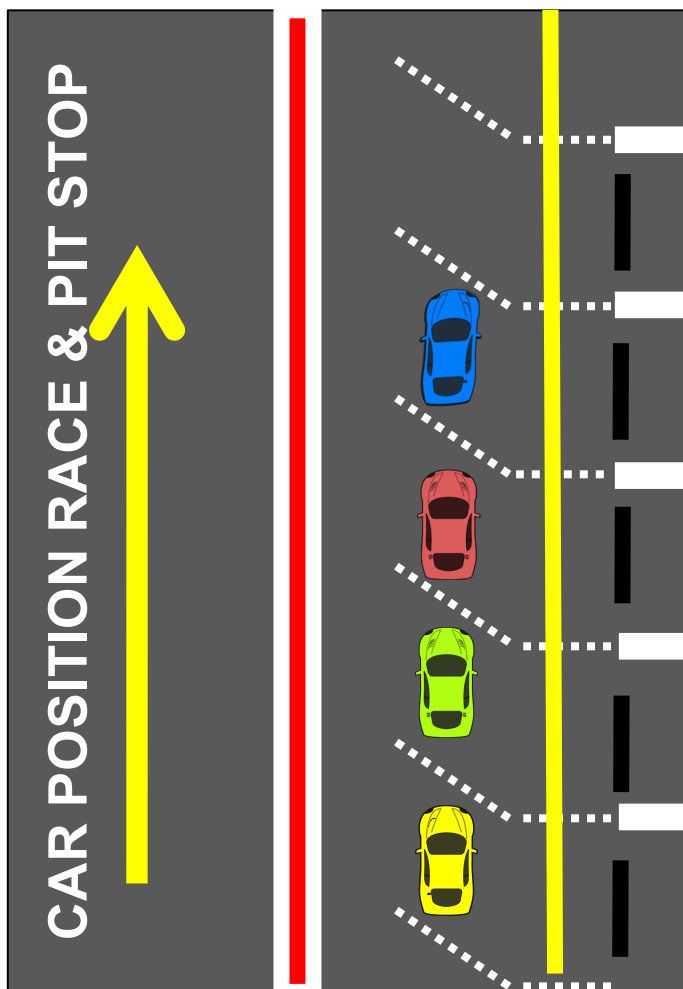
Début de limitation de vitesse à 50 km/h

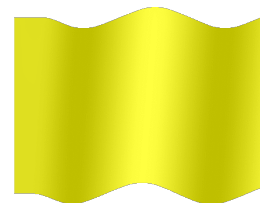
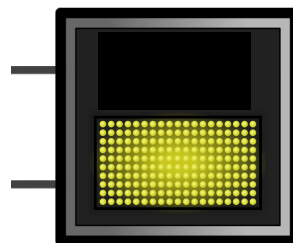


Rappel 50 Km/h



PARTIE 2 – Circulation voie des Stands





Essais Libres et Qualificatifs



- A partir de cet instant, **TOUTES** les voitures doivent réduire considérablement leur vitesse et ne plus se doubler
- Un double drapeau jaune **AGITE** par un même commissaire sera présenté depuis son poste de signalisation immédiatement avant l'endroit où se situe l'accident et l'intervention.
- En fin de procédure, sur ordre de la D.C. les drapeaux jaunes ainsi que panneaux F.Y. sont retirés
- Un drapeau vert **AGITE** est présenté aux concurrents durant un tour





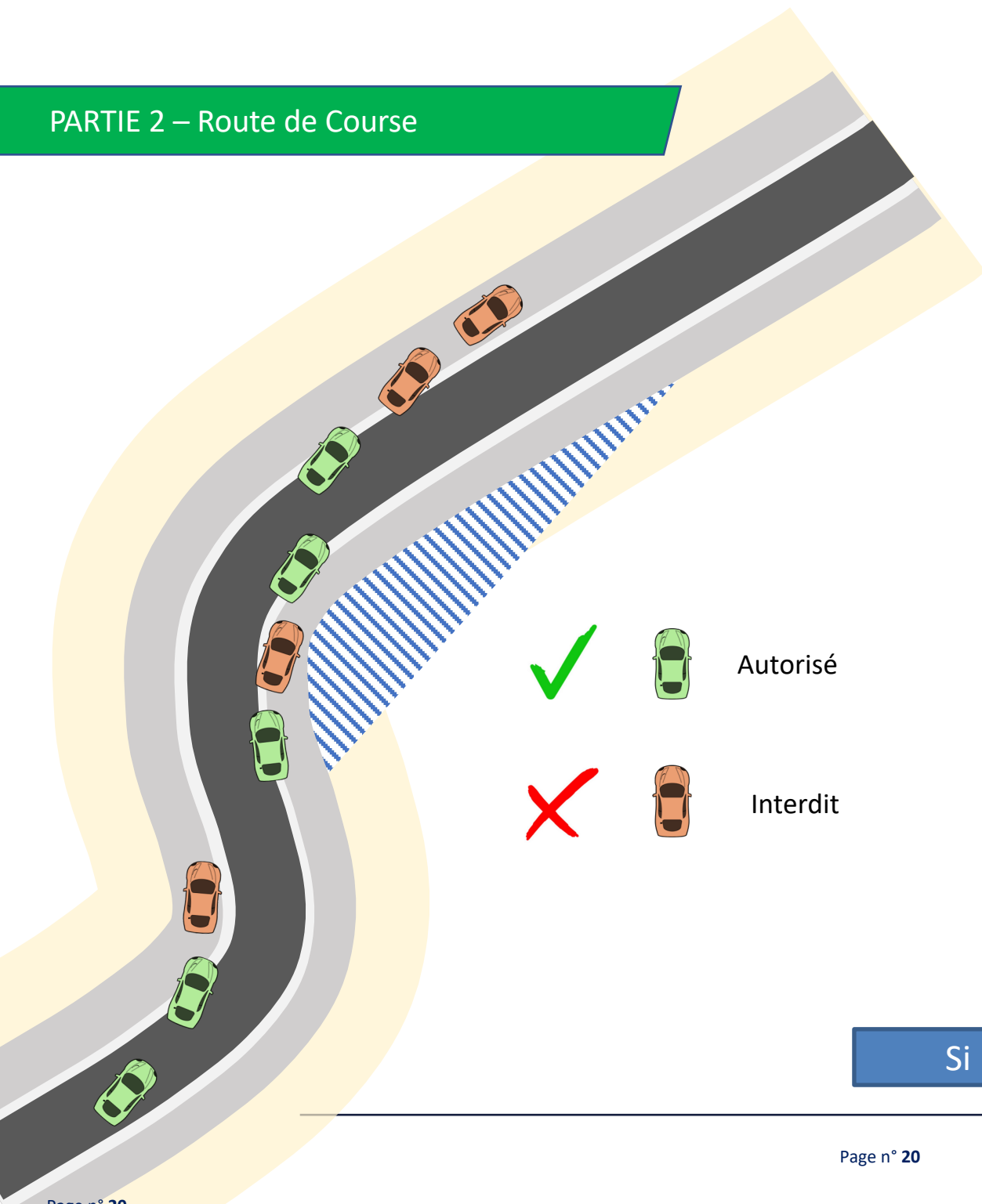
6.2. ROUTE DE COURSE

6.2.1. La route de course est matérialisée soit par des bordures, soit par des bandes de peinture. Des marqueurs amovibles pourront être mis en place pour renforcer la matérialisation de la route de course.

6.2.2. Seule la route de course doit être utilisée par les pilotes pendant tout le déroulement des courses et des essais.

A tout moment, les voitures doivent conserver au moins **deux roues entièrement** sur la partie de la piste comprise entre les bordures ou les bandes de peinture.





Pénalités:

En Essais

- 1^{er} **Avertissement** et annulation du temps.
- 2nd **Avertissement** et annulation du temps.
- 3^{ème} Avertissement et annulation du **meilleur** temps.
- 4^{ème} Avertissement annulation de **tous** les temps de la séance.

Pénalités:

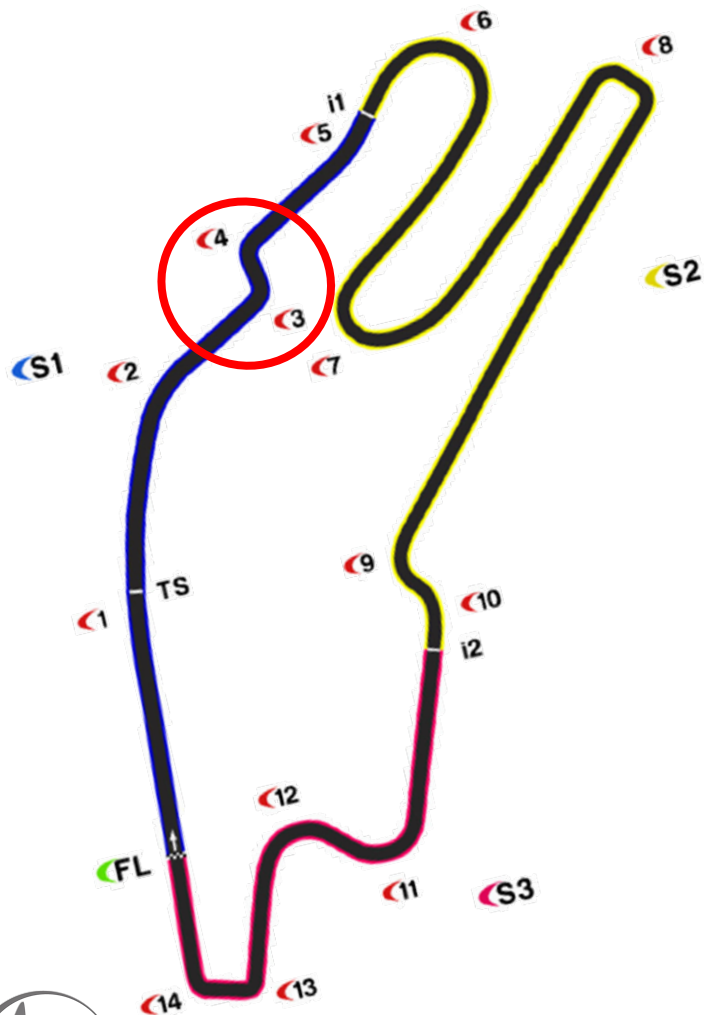
En Course

- 1^{er} Notification Ecrans.
- 2nd Avertissement.
- 3^{ème} Dernier Avertissement avant **Pénalité**
- 4^{ème} **Pénalité**

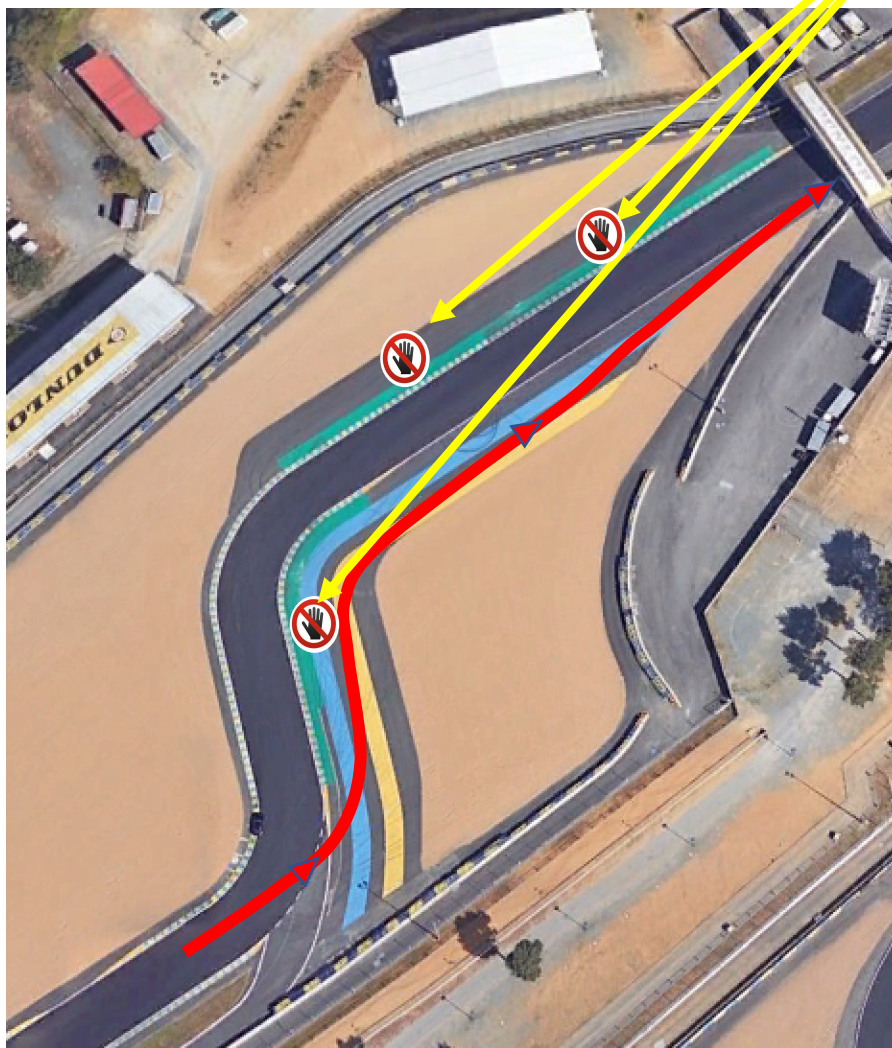
Si avantage rendre la place immédiatement dans le secteur

Si récidive ou abus Décision du CCS

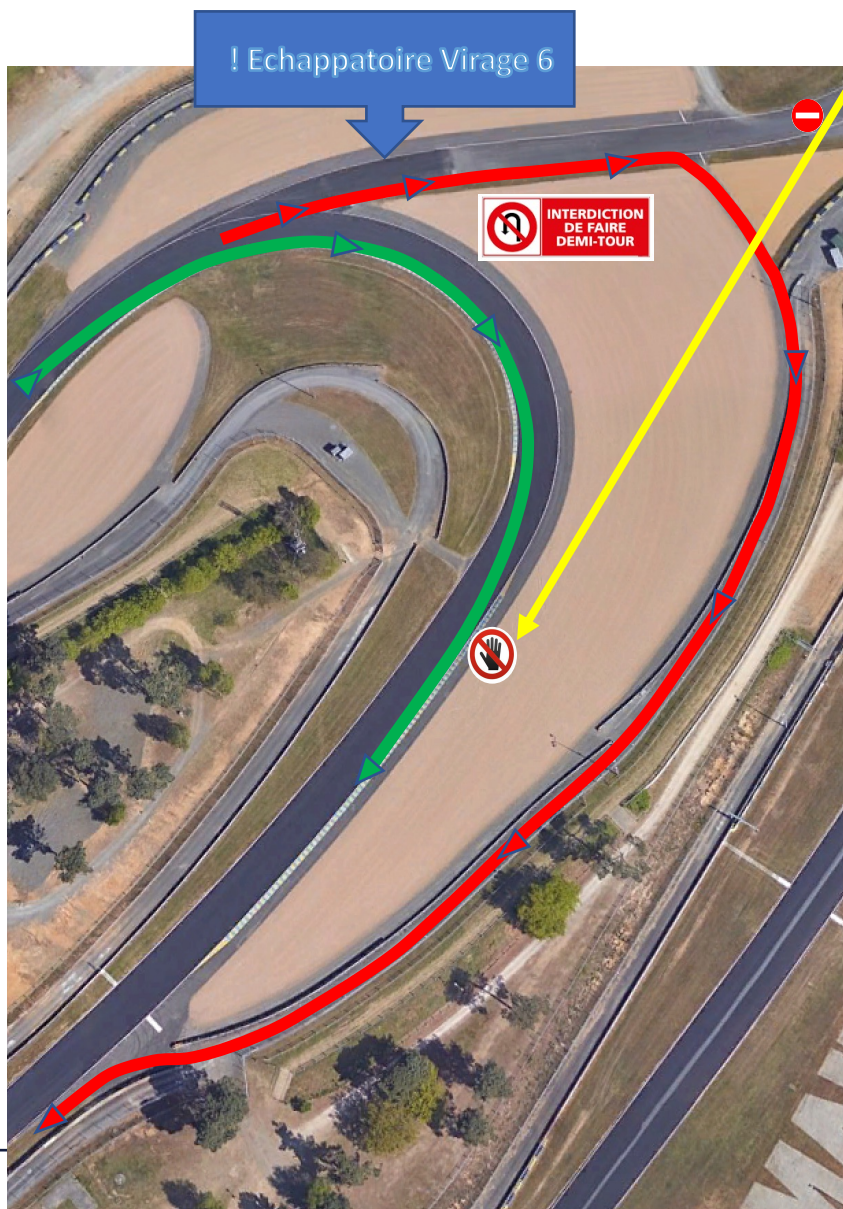
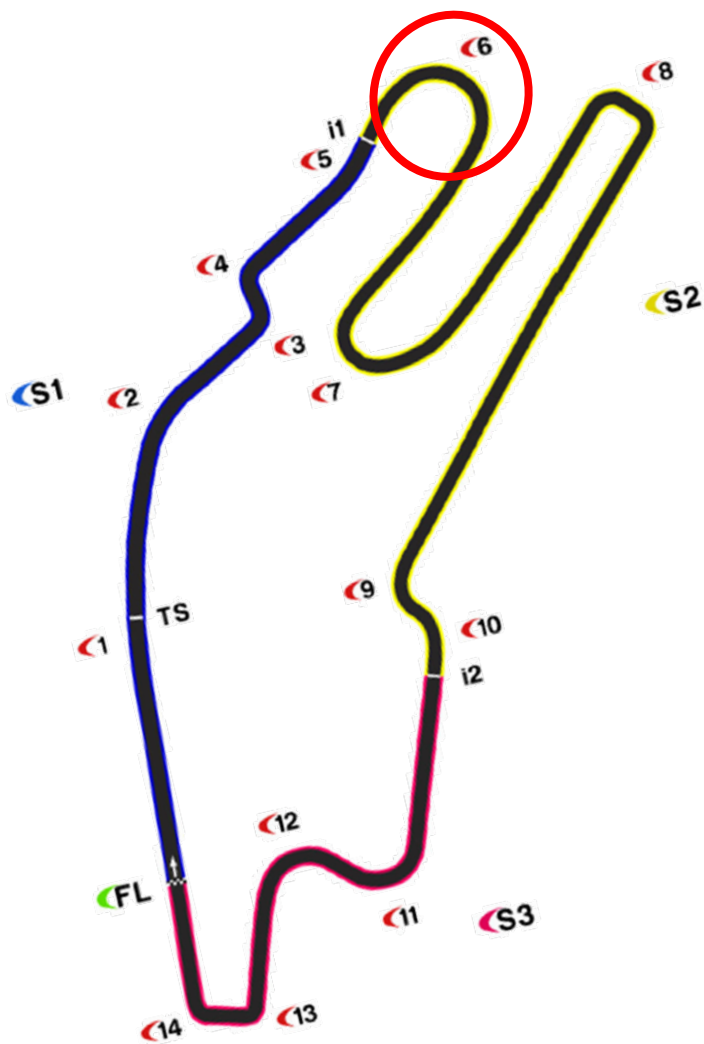
PARTIE 2 – Virage 3 - 4 « Dunlop »



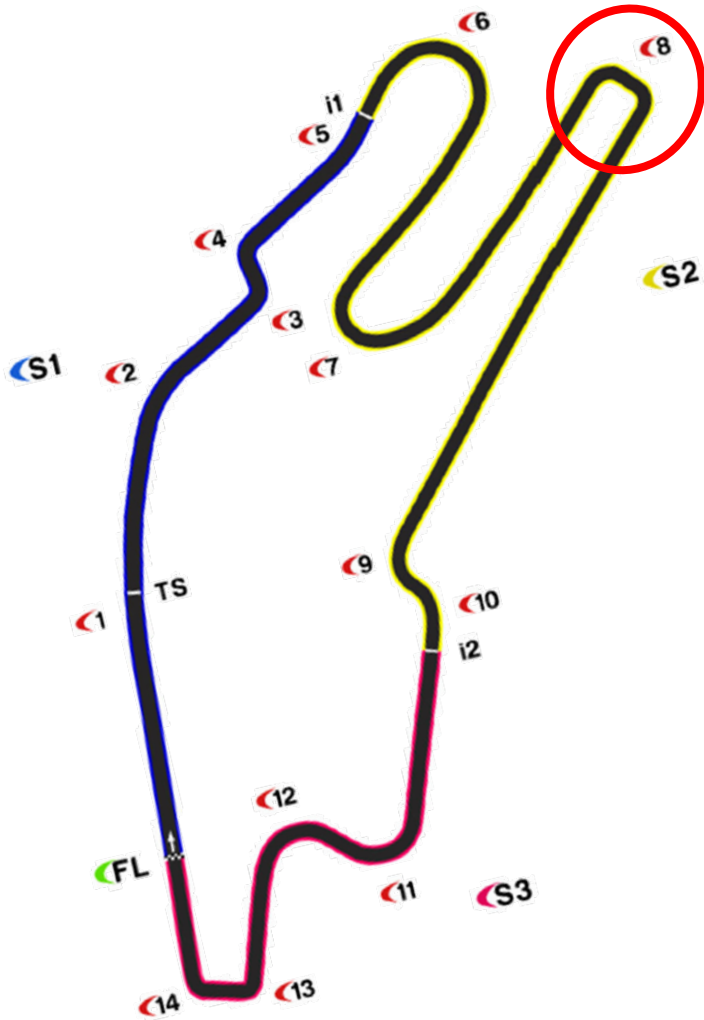
Respect de la Route de Course



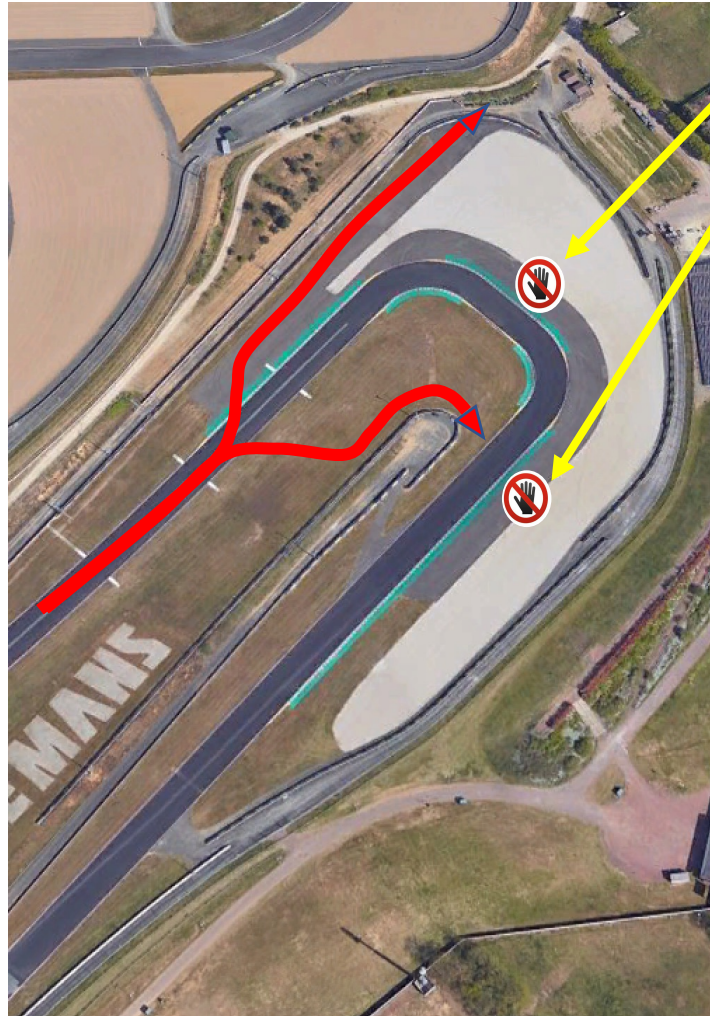
PARTIE 2 – Virage 6 « La Chapelle »



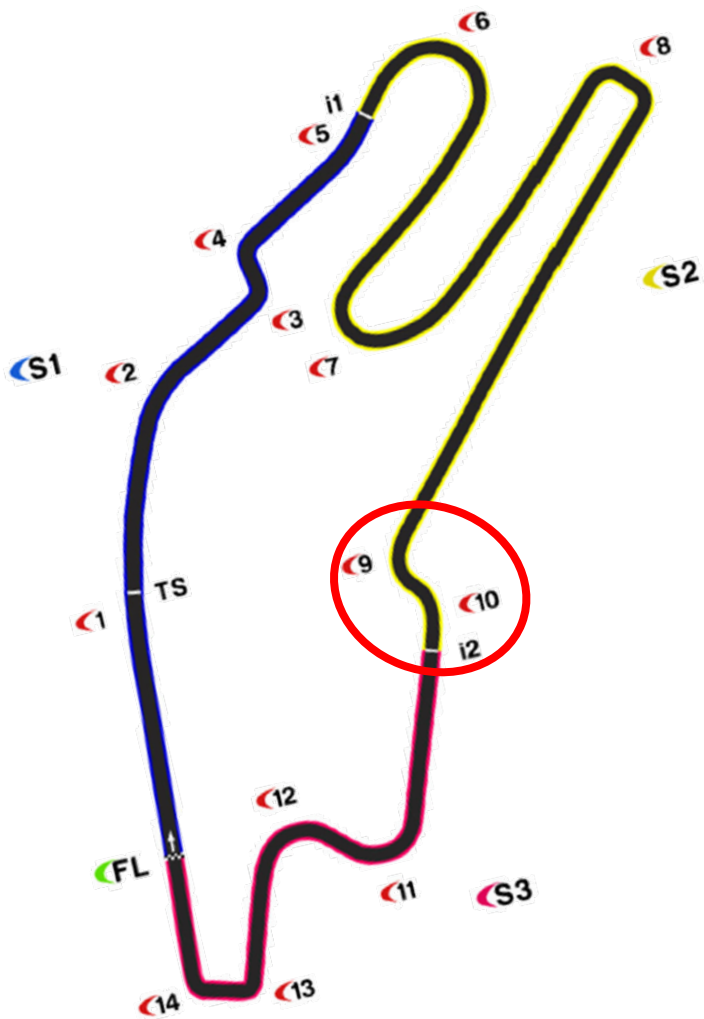
PARTIE 2 – Virage 8 « Garage Vert »



Respect de la Route de Course



PARTIE 2 – Virage 9 « Chemin aux Bœufs » »



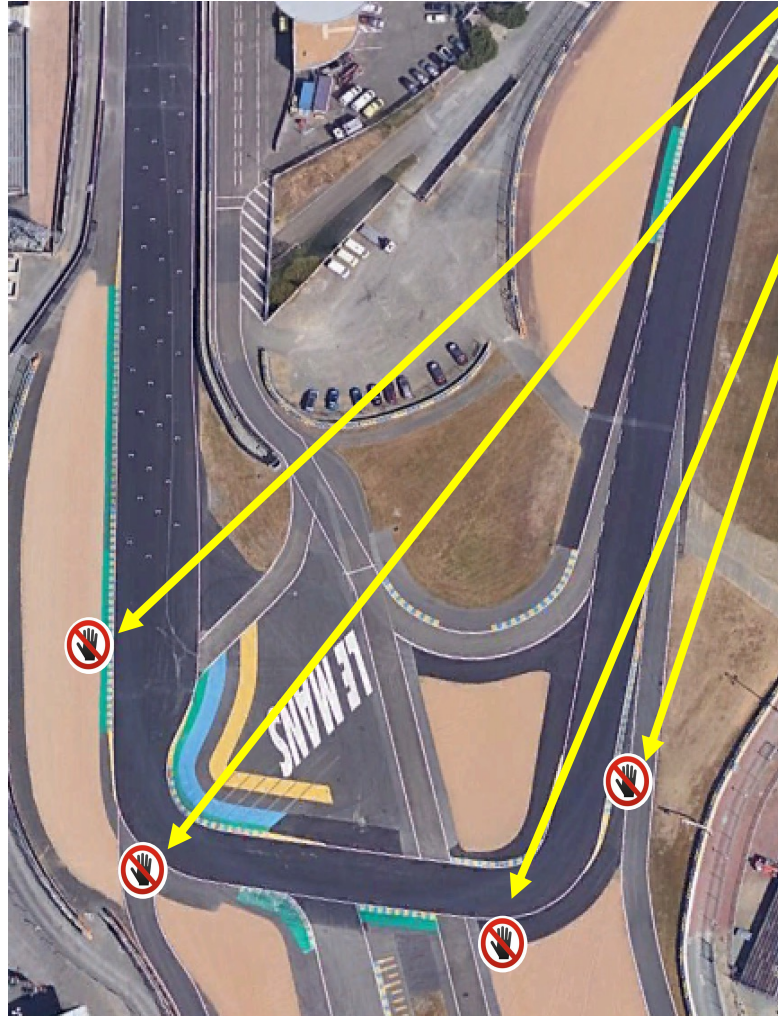
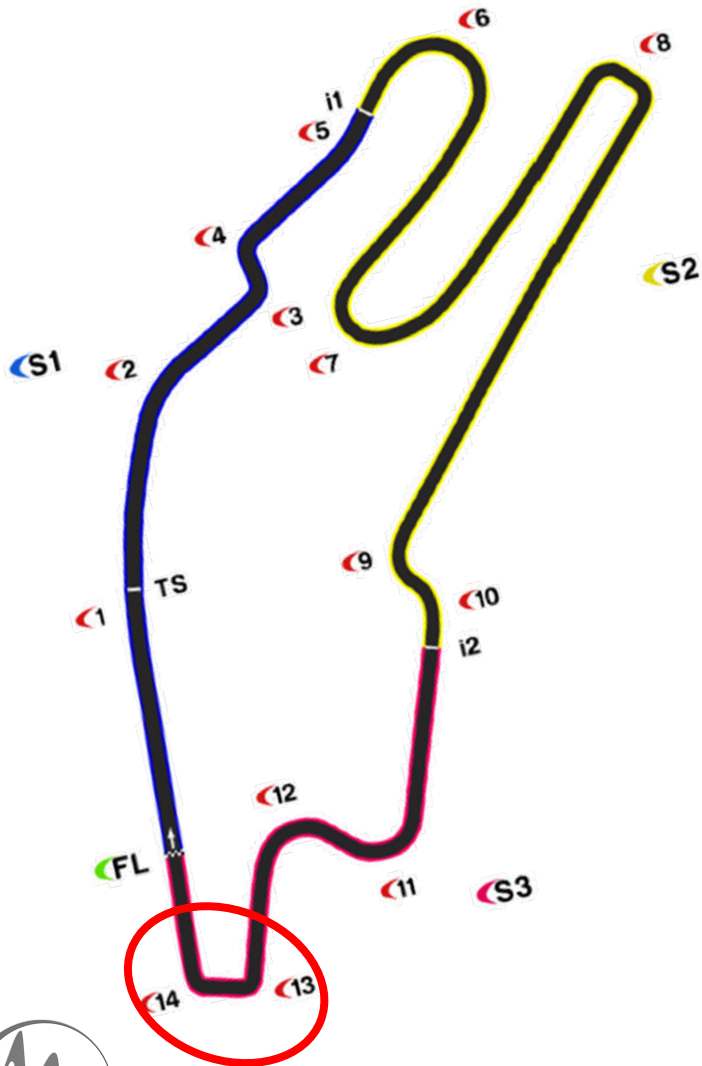
Respect de la Route de Course



29 Mars 2024



PARTIE 2 – Virage 13 14 « Raccordement Motul»



Respect de la Route de Course

En essais qualificatifs

✓ Annulation du temps du tour.

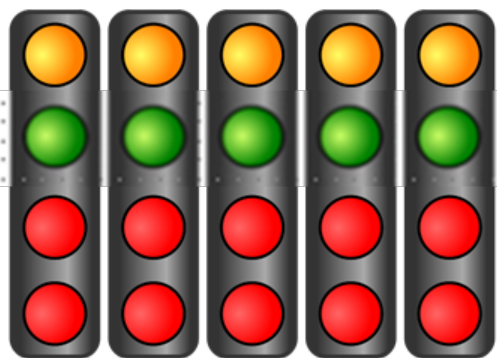
Et:

✓ Annulation du temps du prochain tour.



PROCEDURE DE DEPART





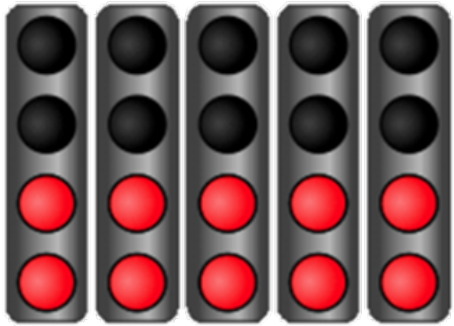
Procédure de Départ classique

- Mise en place en prégrille.
- Tour de formation
- Départ

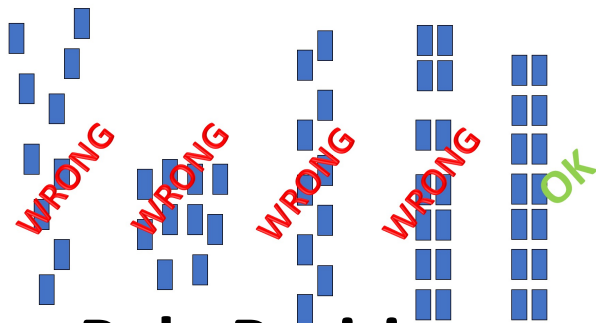
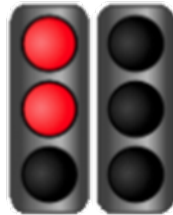


PARTIE 3 – Procédure de Départ

Portique de Départ



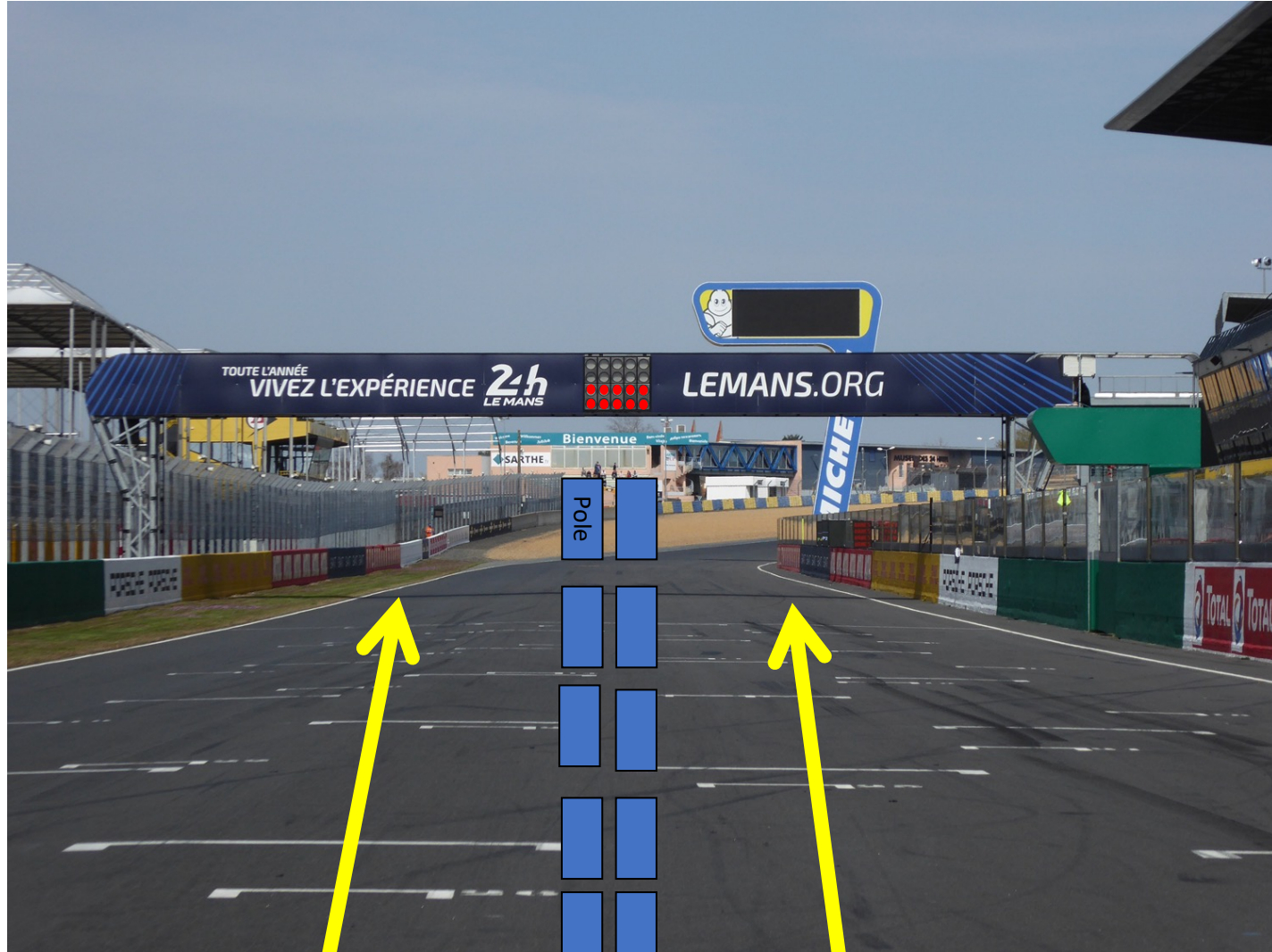
Sortie des Stands



Pole Position

Côté Gauche

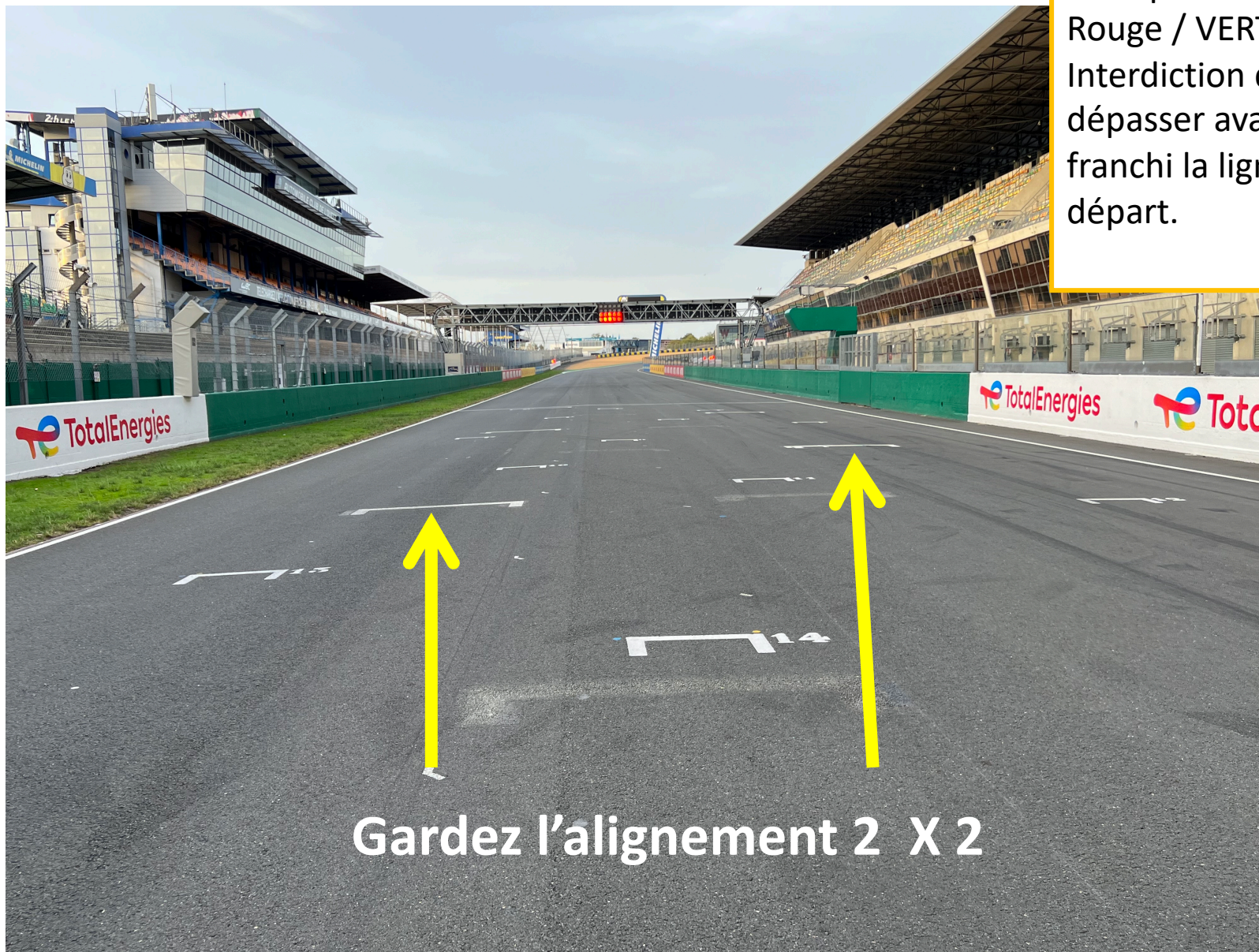
Vitesse 70 / 90 Kmh



PARTIE 3 – Procédure de Départ

Commentaires: Procédure de Départ

Le départ est donné
Rouge / VERT
Interdiction de se
dépasser avant d'avoir
franchi la ligne de
départ.



Gardez l'alignement 2 X 2

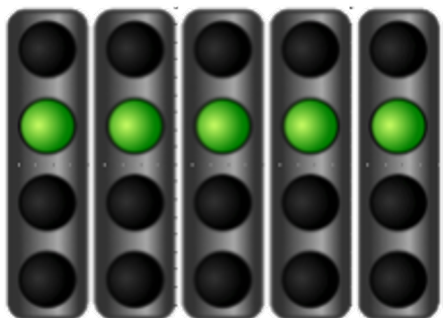




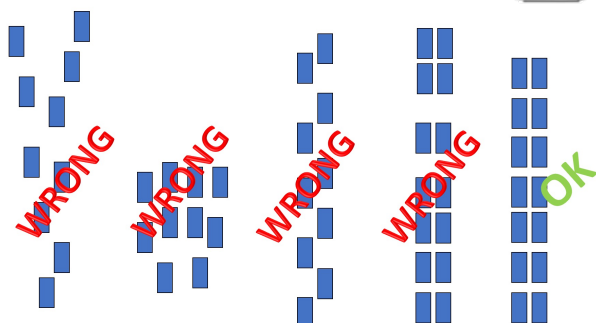
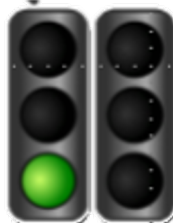
Gardez l'alignement 2 X 2



Portique de Départ



Sortie des Stands



Pole Position

Côté Gauche

Vitesse 70 / 90 Km/h



Départ à l'allumage des feux verts

Commentaires:

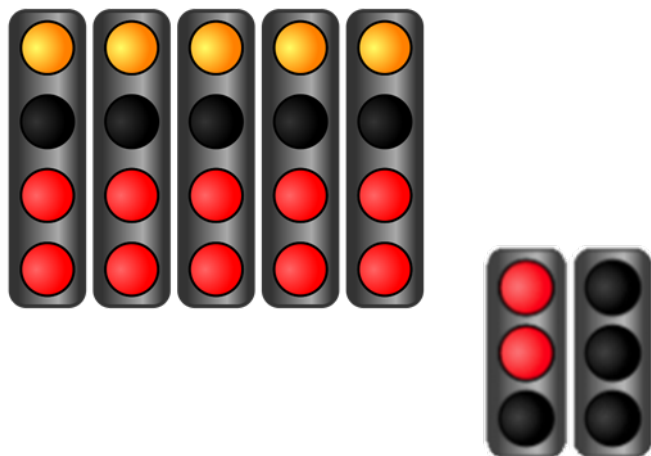
Le départ est donné

Rouge / VERT

Interdiction de se dépasser avant d'avoir franchi la ligne de départ.



PARTIE 3 – Procédure de Départ Retardé



Nouveau Tour de Formation

2 X 2 Virage 9 – 10

Le leader est chargé de régler

l'allure. 70 / 90 Kmh.

Le départ sera donné à l'allumage
des feux Verts



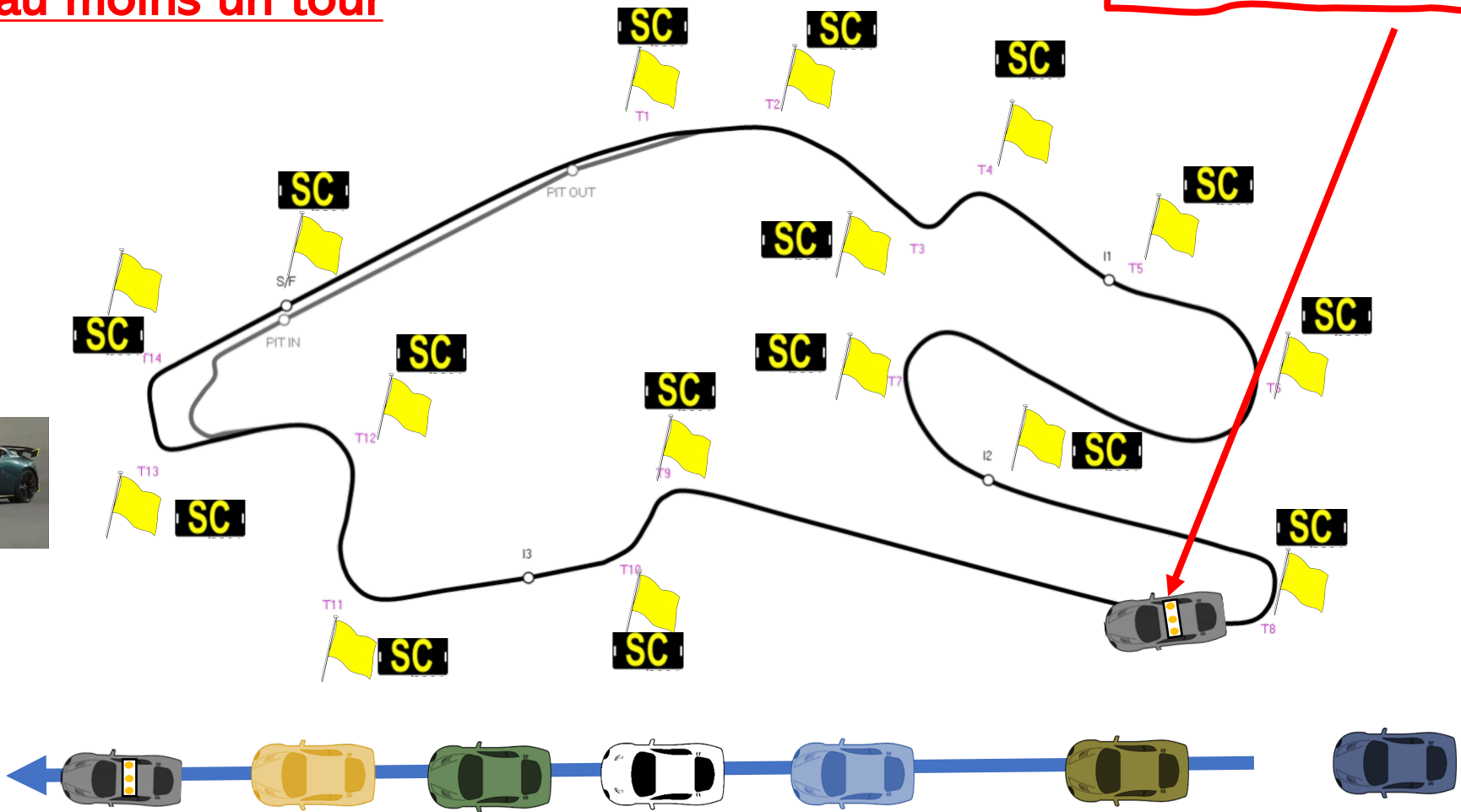
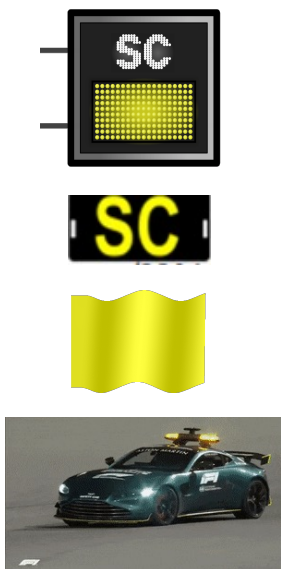


PROCEDURE SAFETY-CAR

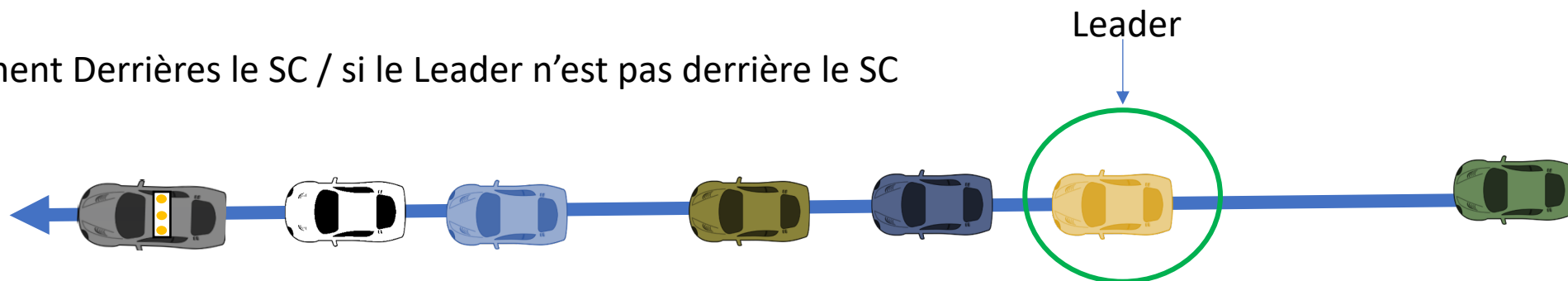


Fermeture de la voie des stands pendant au moins un tour

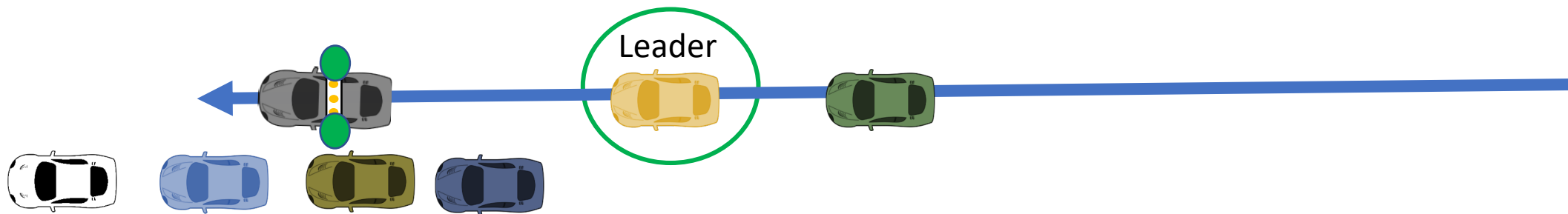
Le Safety-Car entre en piste



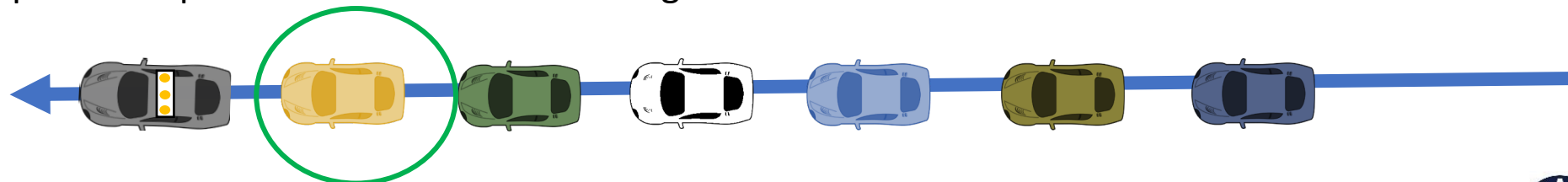
Comportement Derrières le SC / si le Leader n'est pas derrière le SC



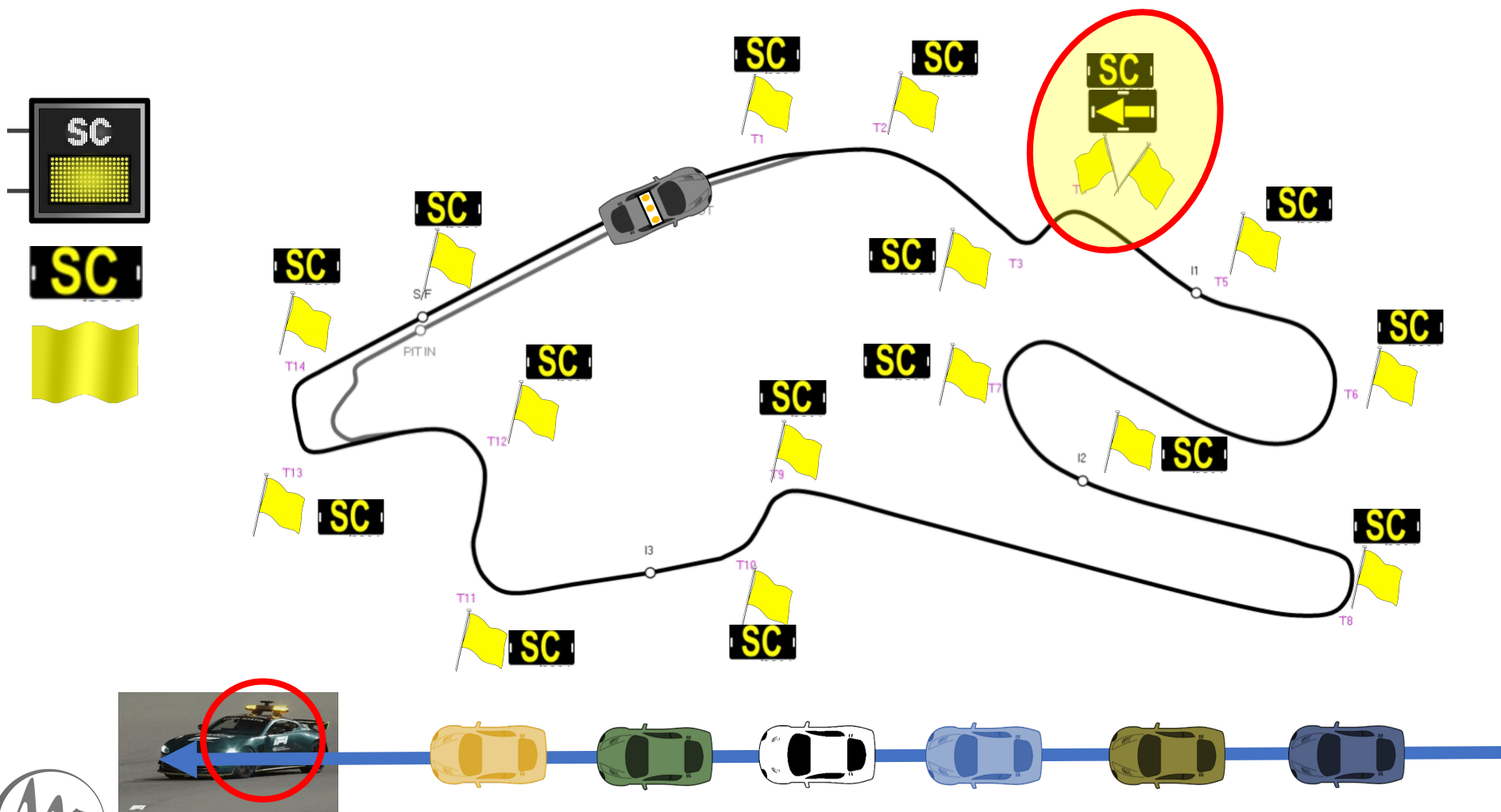
Quand le SC allume les feux verts , les voitures qui le suivent le double et rejoignent la fin du peloton



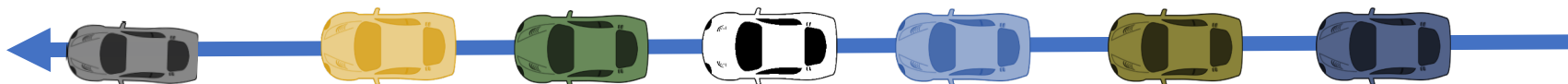
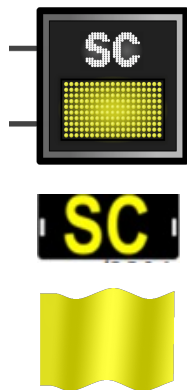
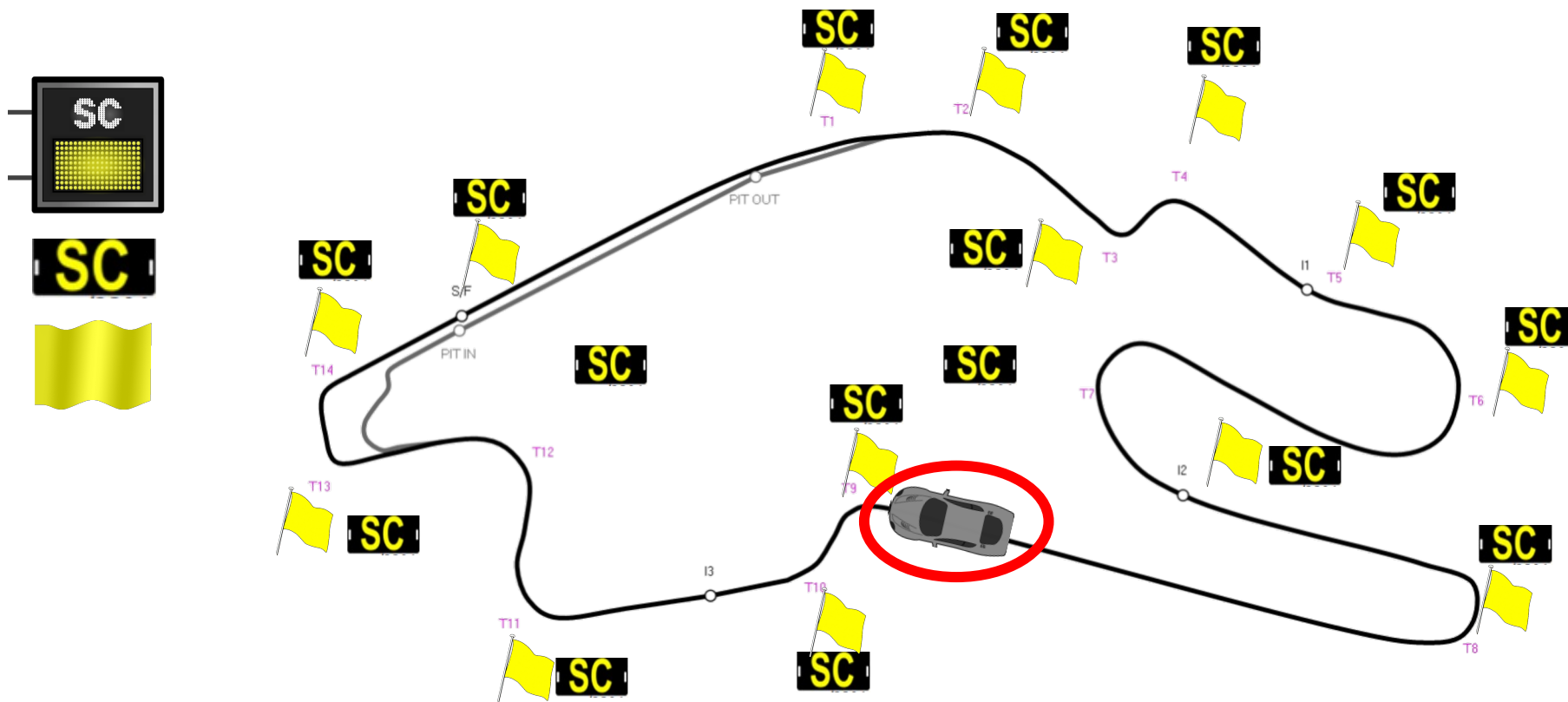
Le leader reprends sa place derrière le SC feux oranges allumés et le suit.



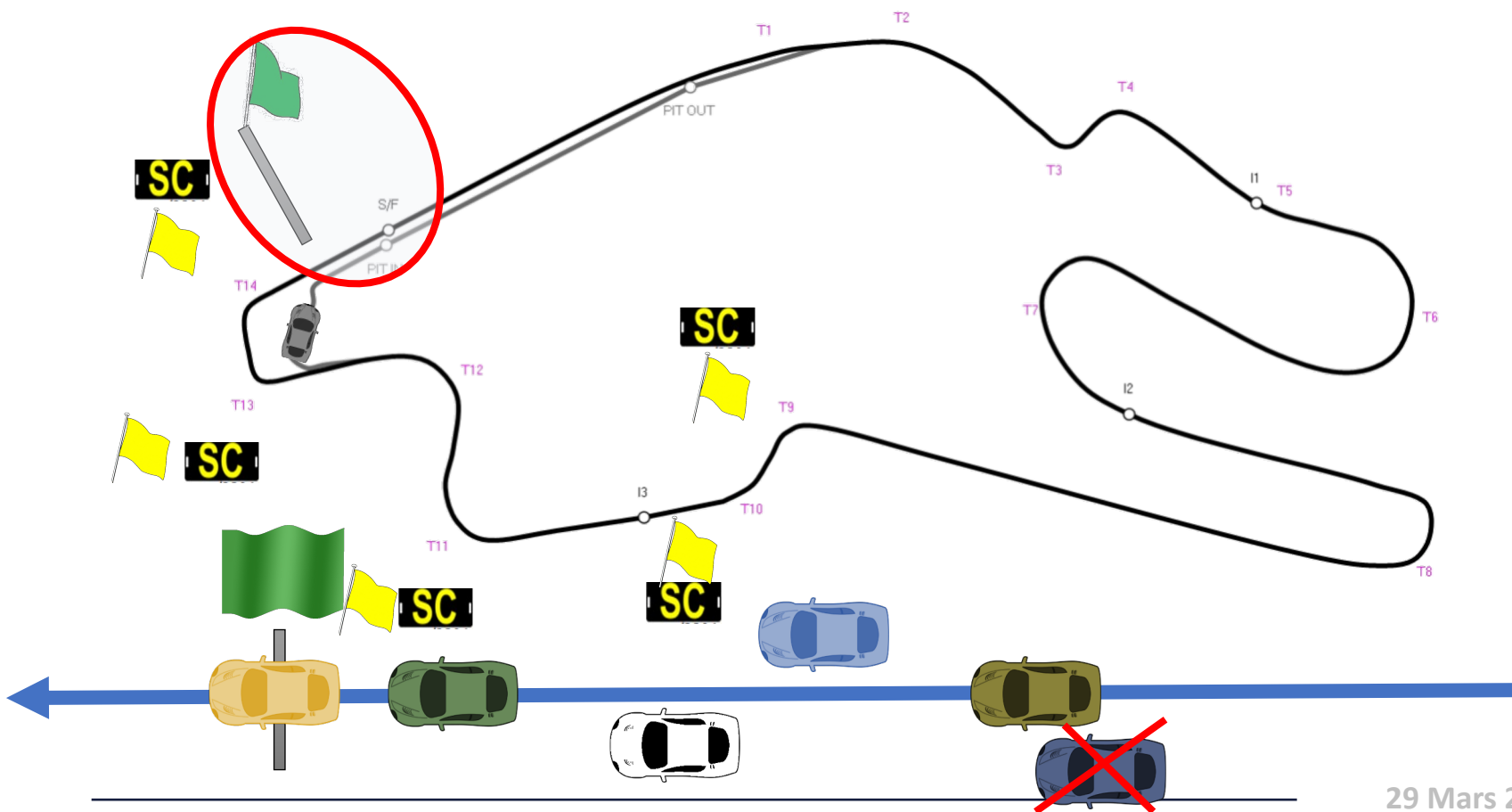
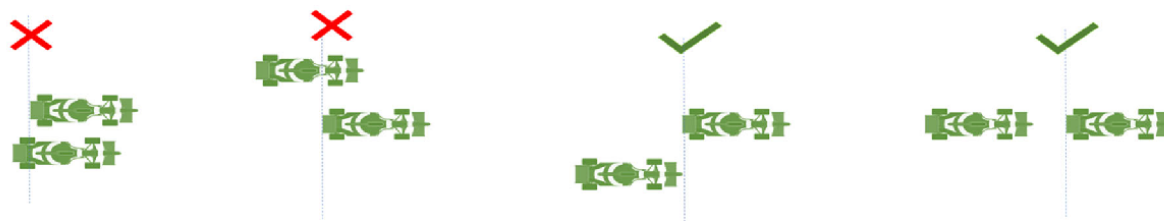
PARTIE 3 – Procédure Safety-Car



PARTIE 3 – Procédure Safety-Car



PARTIE 3 – Procédure Safety-Car

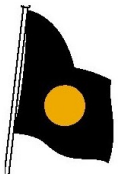
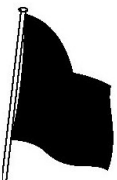
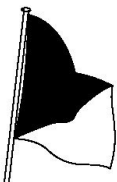


Garage / Signalisation Direction de Course



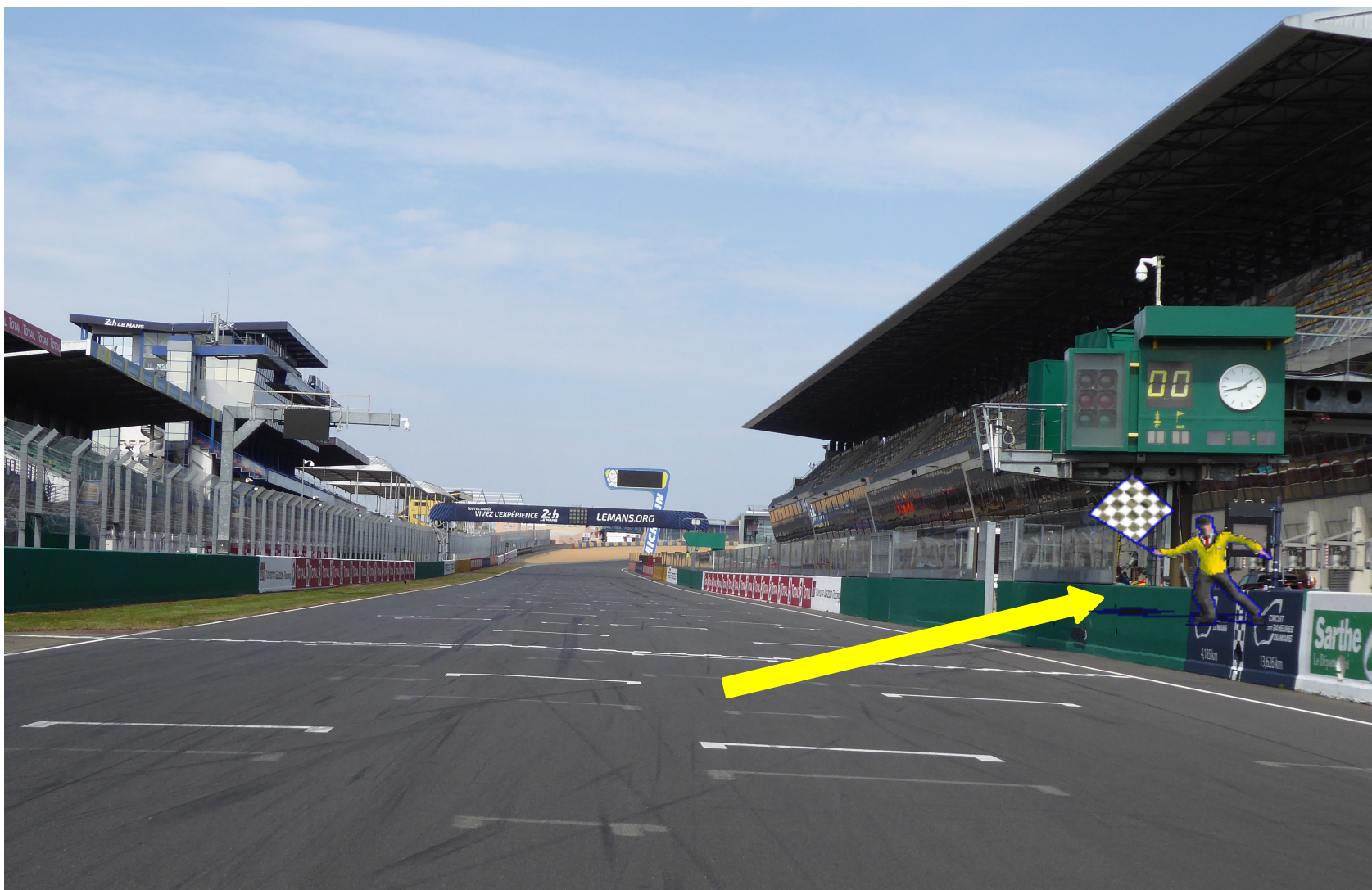


PARTIE 5 – Signalisation DC



Drive Through

Stop & Go



29 Mars 2024







Présentés agité à tous les postes de commissaires et zone DC

Ralentir - Pas de dépassement - Rentrer en pit lane

Qualifications:

STOP  - Parc- Fermé – pas de data – pressions pneus autorisée
- attendre directives DC Temps du tour annulé

Courses:

STOP  - Arrêt File de Gauche devant le feu de sortie
- Parc- Fermé – pas de data – pressions pneus autorisée
- Attendre directives DC

- Reprise: 5', 3', 1', 15" Départ sous SC



NOUS SOMMES BENEVOLES



Never Forget without the marshals you don't get to race!





Bonne Course
