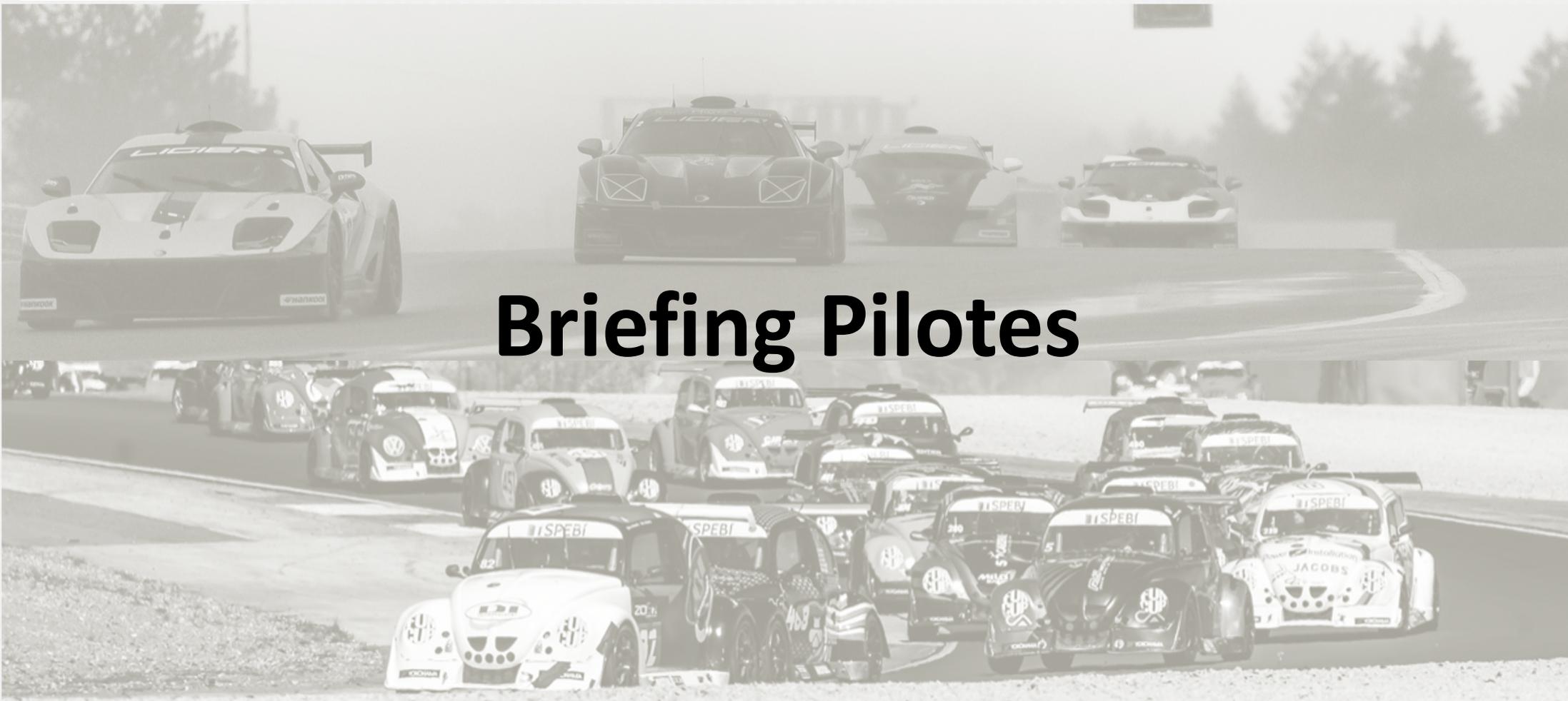




Briefing Pilotes





3.3.5 RADIO : Les concurrents devront équiper leur voiture et leurs pilotes d'un système radio permettant à la direction de course de communiquer avec les pilotes.

Le matériel à utiliser obligatoirement est celui validé par M3. Le non-fonctionnement de la radio sera considéré comme une non-conformité technique. La voiture sera immédiatement arrêtée par un drapeau technique et autorisée à reprendre la piste après remise en conformité. Toute communication radio entre la voiture et son équipe reste interdite.

3.3.6 SYSTEME MY LAPS : Le système My Laps Race Link X2 est imposé pour toutes les voitures. Il devra être actif et fonctionnel pendant toute la durée de l'épreuve.





Commentaires:
 Ci-contre la signification des principales fonctions du système MyLaps. La couleur d'affichage des leds correspond à un drapeau.

Drapeau	X2 LED Panel		Fréquence	X2 Racelink Club	
	Séquence			Séquence	
Jaune					
Double Jaune					
Blanc					
Vert			Cignotant / 10s, Fixe après 10s		
Rouge			Cignotant / 10s, Fixe après 10s		
Changement Adhérence					
Safety car			Les LED blanches peuvent aider à différencier les neutralisations les unes des autres		
Virtual safety car					
Full course yellow					
Code 60					
Drapeau Technique ##		999	Cignotant / 10s, Fixe après 10s		
Avertissement ##		999			
Drapeau Noire##		999			
Damier					
Pluie Forte					



Commentaires:

Le déclenchement de la procédure Full Course Yellow sera fait en trois séquences. Messages Radio.

1- Full Course Yellow dans 30 secondes.
Fermeture de l'entrée de la voie des Stands.

2- Décompte
15 " 10 " 5.4.3.2.1"

Full Course Yellow

3- Fin du FCY dans:

15 " 10 " 5.4.3.2.1"

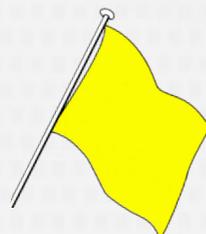
Drapeau Vert



+



Procédure Full Course Yellow



+



MYLAPS
SPORTS TIMING



Flags used during a Grand Prix meeting



Drapeau ROUGE

Les voitures réduisent immédiatement leur vitesse et se dirigent lentement vers la



Drapeau BLEU

vous allez être doublé par une auto ayant au moins un tour d'avance. Laissez la passer



Drapeau JAUNE

Réduisez votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur le bord ou sur une partie de la piste



Drapeau VERT

Fin de zone neutralisée ou durant 1 tour pour indiquer un retour de la piste à son état



Pour avertir les concurrents d'une détérioration de l'adhérence sur la piste dans la zone en aval du poste



Informe le pilote concerné que sa voiture a des ennuis mécaniques susceptibles de constituer un danger pour lui-même ou pour les autres pilotes et qu'il doit s'arrêter



Il constitue un avertissement indiquant au pilote concerné qu'il a été signalé pour conduite soumise à investigations



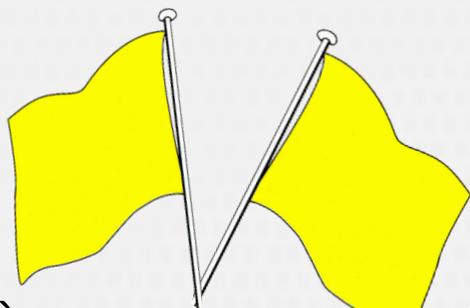
Drapeau NOIR

Informe le pilote concerné qu'il doit s'arrêter **OBLIGATOIREMENT** à son stand



Drapeau DAMIER

Signal de fin de séance d'essais et/ou de courses



- À tout moment, des doubles drapeaux jaunes seront présentés, ils peuvent signifier que:
 - - Des commissaires sont exposés.
 - - Des véhicules d'intervention sont exposés.
- Conformément à l'article 2.5.5 de l'annexe H, les pilotes doivent être prêts à changer de direction ou même à s'arrêter.
- Ce signal peut être utilisé lors d'un FCY, d'un SC et d'un Drapeau Rouge, pour mieux informer les Pilotes du danger.

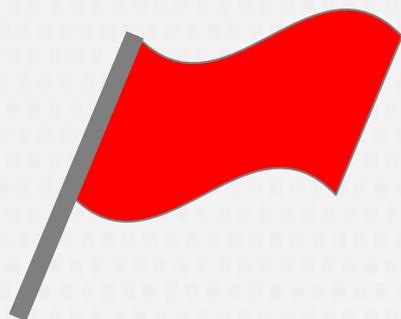


- En TOUT TEMPS : présenté à un pilote quittant les stands si la circulation approche sur la piste.
- Pendant la Qualification: une voiture plus rapide est proche derrière vous et est sur le point de vous dépasser.
- Pendant la COURSE : montré à une voiture sur le point d'être rattrapée , le conducteur concerné doit permettre à la voiture suivante de passer à la première occasion.

Présentés agité à tous les postes de commissaires et zone DC

REDUIRE SA VITESSE IMMEDIATEMENT
DEPASSEMENTS INTERDITS

SE DIRIGER DANS LA VOIE DES STANDS (sauf avis contraire DC précisé en briefing)



En Essais

Vous êtes sous régime de parc fermé

Ne pas s'arrêter à son stand
sauf en cas de pb technique

Qualifications: Temps arrêté et dernier temps
annulé

En Course

Rester dans la voie de circulation

Arrêt à 10m avant les feux de sortie des stands sans vous
dépasser = gardez votre ordre en piste

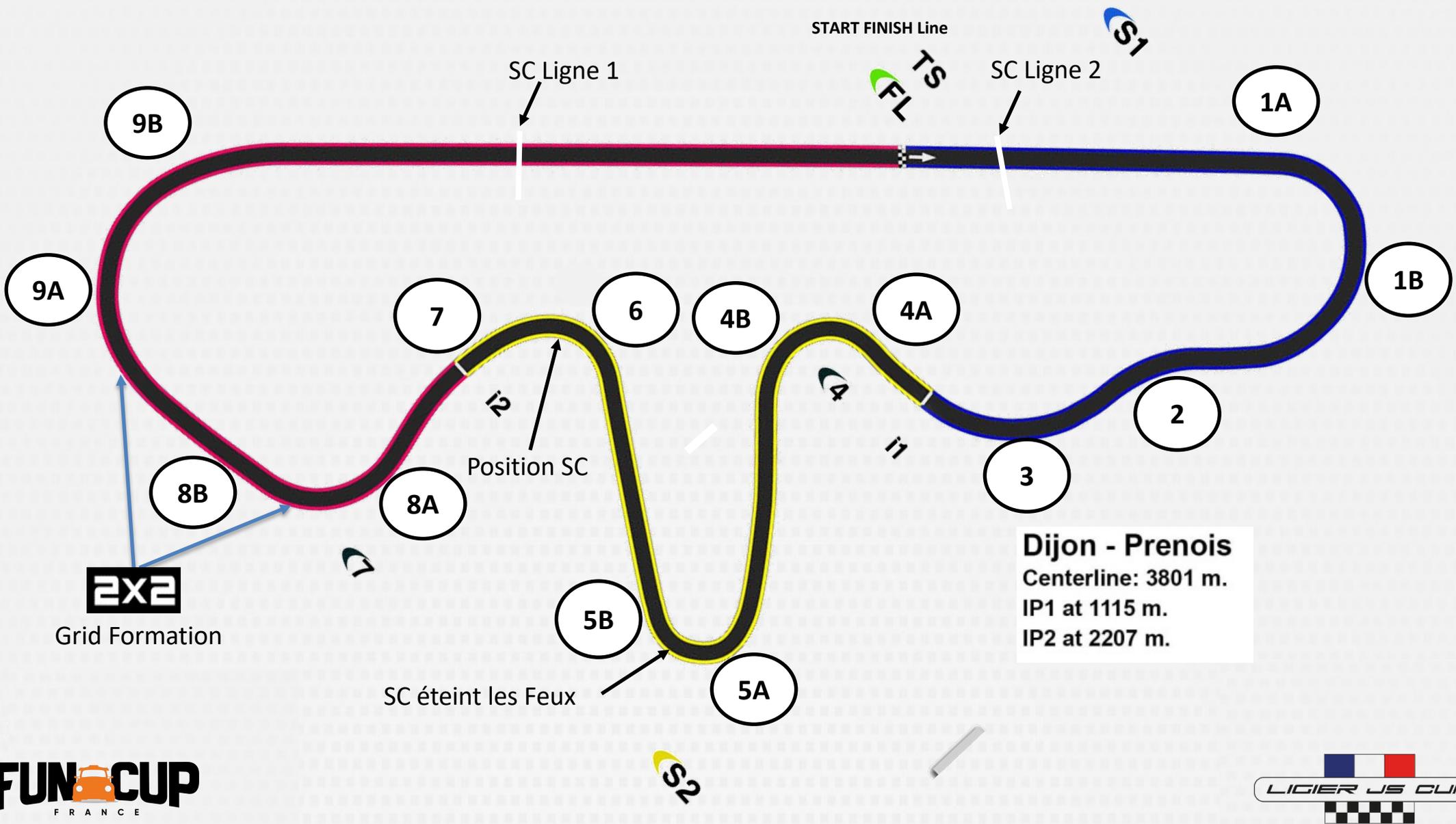
Le chrono tourne

Le S.C se positionne devant la voiture de tête

Si voitures devant le leader = le D.C. envoie ces voitures pour
1 tour de piste puis reviennent se ranger à la fin de la file
dans les stands.

Piste ok = Vert sortie stands – relance de la course sous
procédure SC

Informations générales



Dijon - Prenois
Centerline: 3801 m.
IP1 at 1115 m.
IP2 at 2207 m.

Informations Générales

Run Off T1B

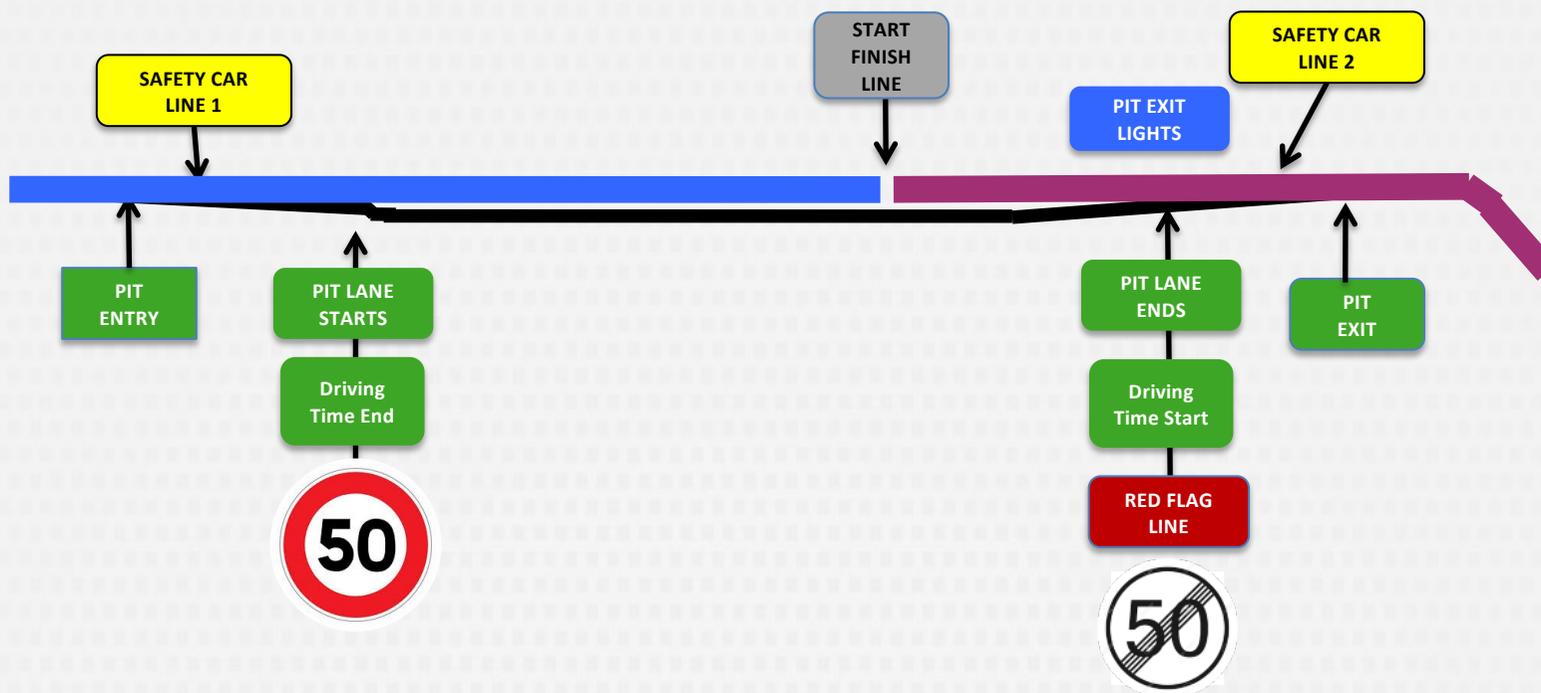


Informations Générales

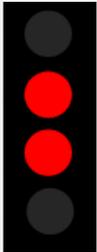
Drapeaux / Panneaux Led



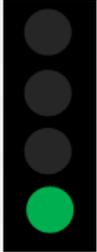
Pit Lane Informations



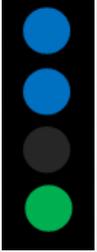
Sortie des Stands



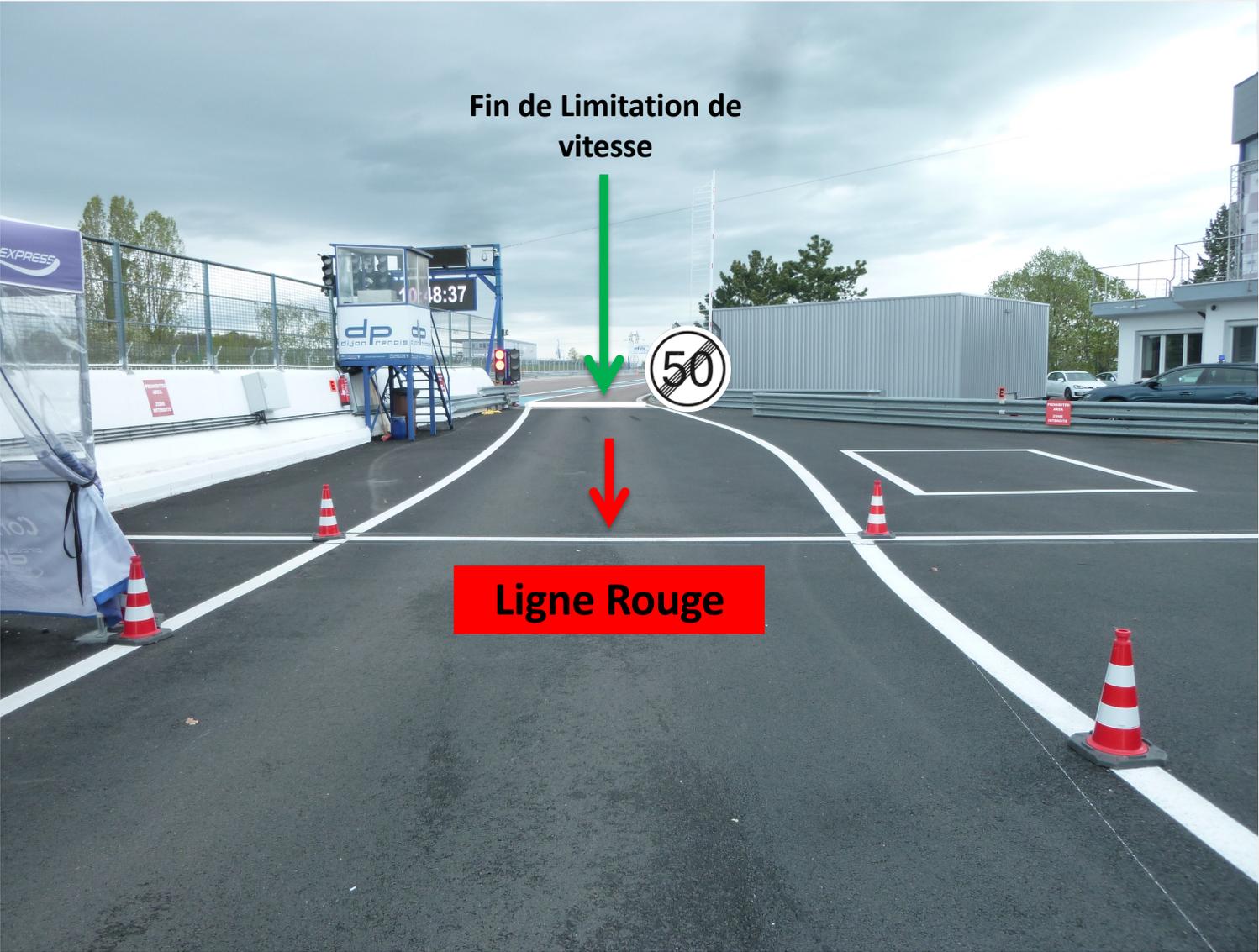
Accès à la piste
Interdit



Accès à la piste
Autorisée



Accès à la piste
Autorisée
Une voiture plus
rapide en piste
va vous
dépasser



Sortie des Stands



&



Sortie des Stands



SC LIGNE 2



Sortie des Stands

**Soyez vigilant
Drapeau Bleu**



Entrée aux Stands

PIT ENTRY



SAFETY CAR LIGNE 1



SAFETY CAR LIGNE 1

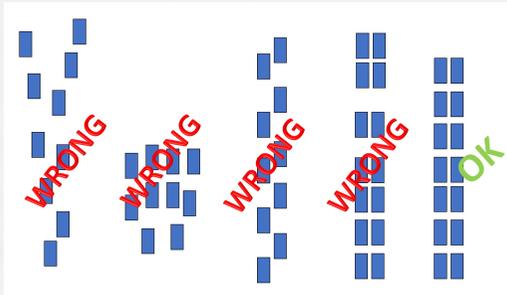
LIGNE DEPART ARRIVEE



Ligne de Chrono'
Ligne de Départ
Ligne de Relance SC
Ligne d'Arrivée

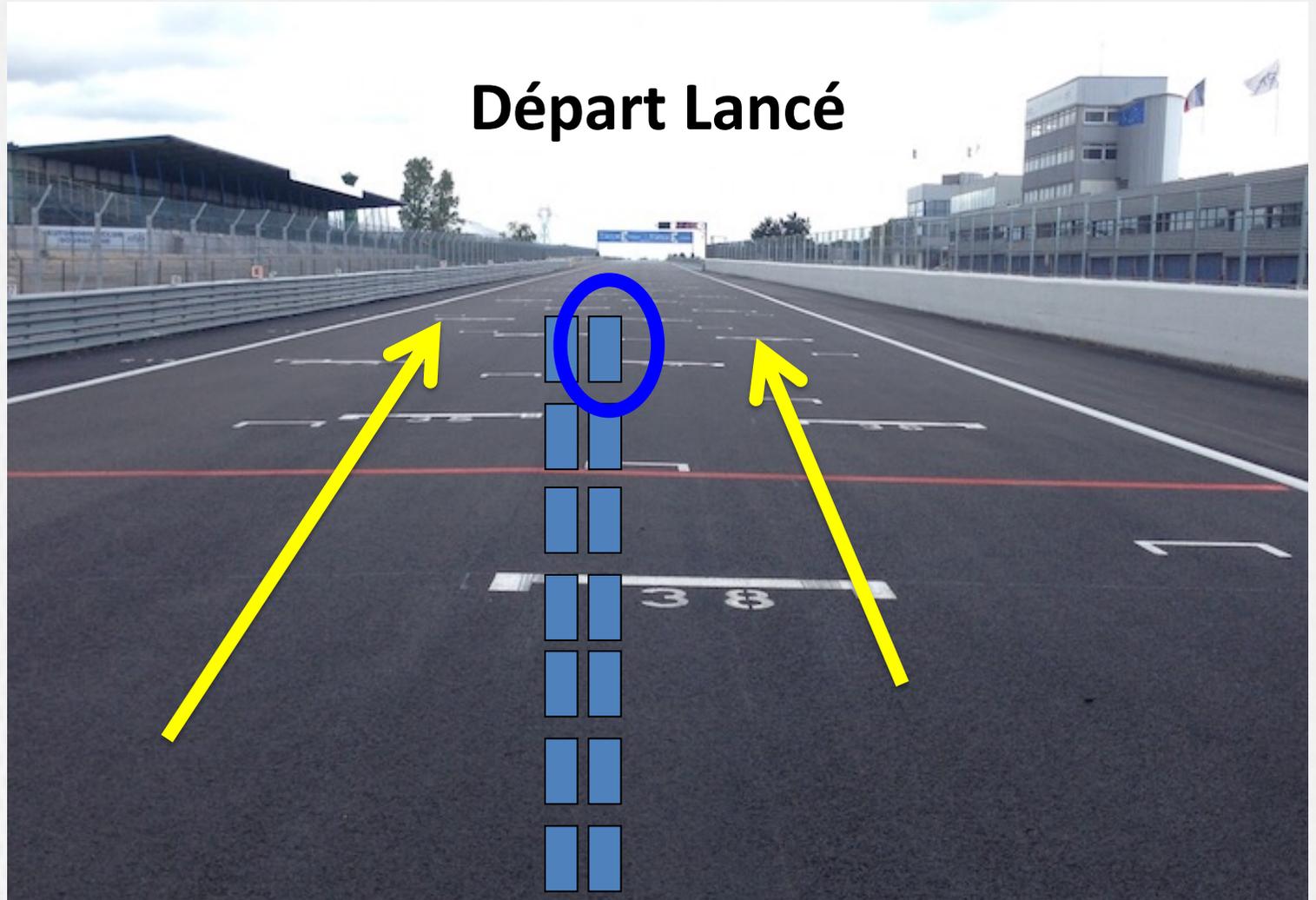


Procédure Départ

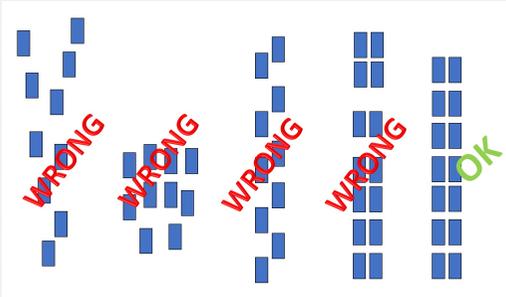


Pole Position
Droite
Vitesse
70 / 90 KM/H

Départ Lancé



Feux de Départ



Pole Position
Droite
Vitesse
70 / 90 KM/H



09 07 2021

Feux de Départ

Départ allumage des feux verts



09 07 2021

Feux de Départ

EXTRA Formation Lap

Nouveau tour de Formation

Feux restent Rouge / Jaune

Drapeaux Jaunes @ Tous les Postes

Pole man – Règle l'allure



09 07 2021

Signalisation DC

Drapeaux



BOARDS

**Drive
Through**

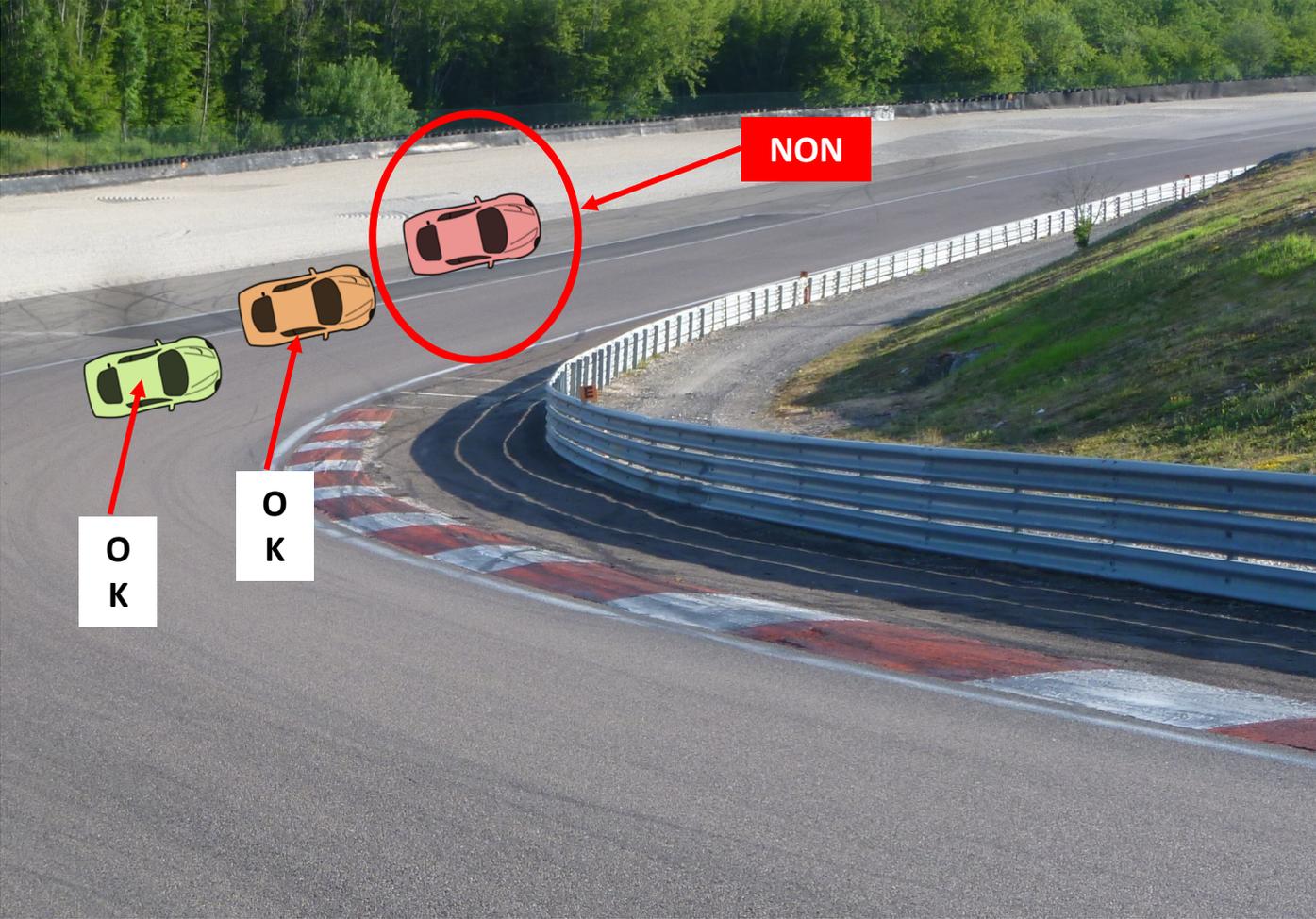
Stop & GO

N°



SIGNALING AREA

Route de Course



Route de Course

Virage T 8B



Route de Course

Virage 9B « Pouas »



Stop & GO Time Penalty Area



STOP & GO - TIME PENALTY AREA

STOP

Ouverture de Sécurité



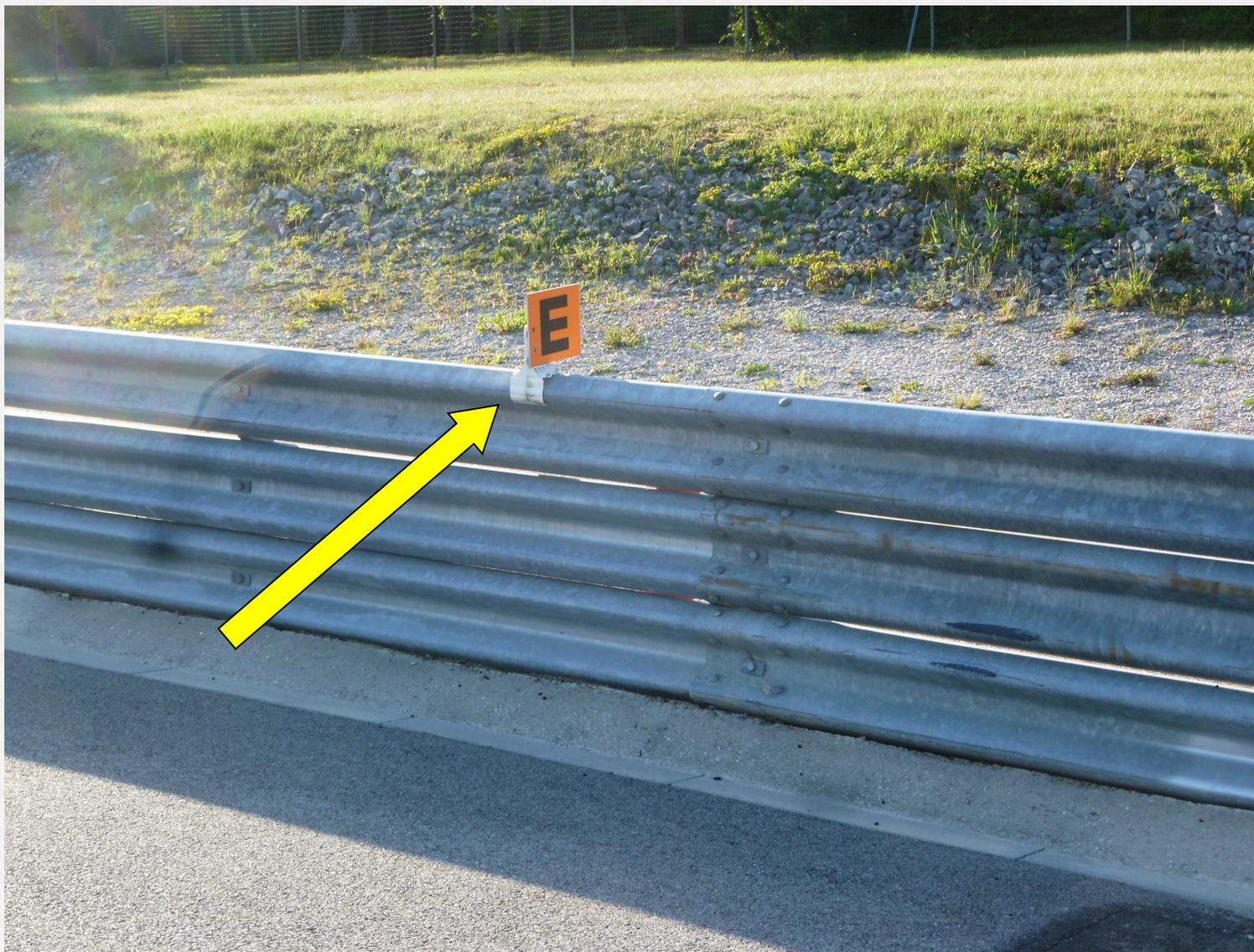
Dépannage

MARKED IN ORANGE

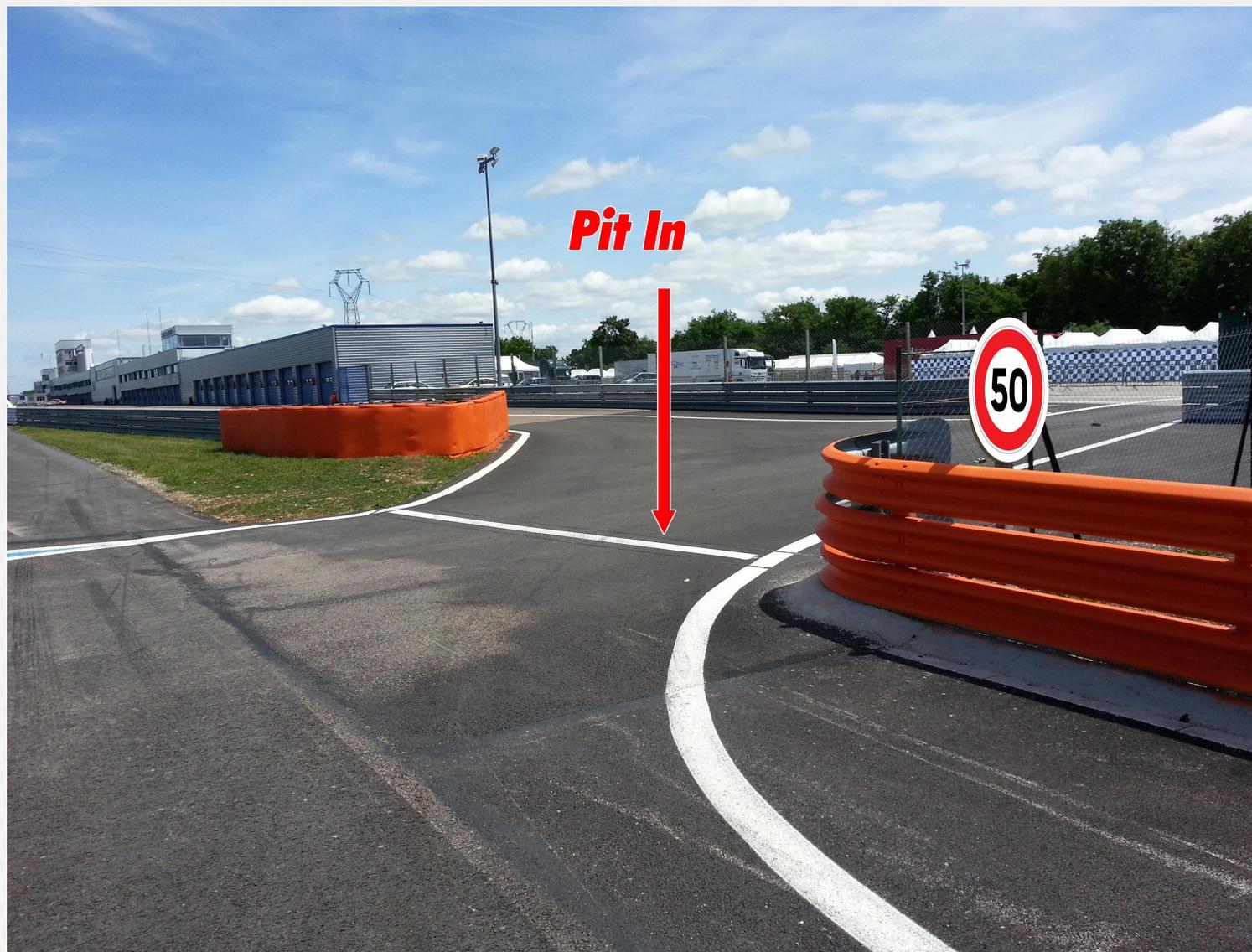


03 06 2021

Extincteurs

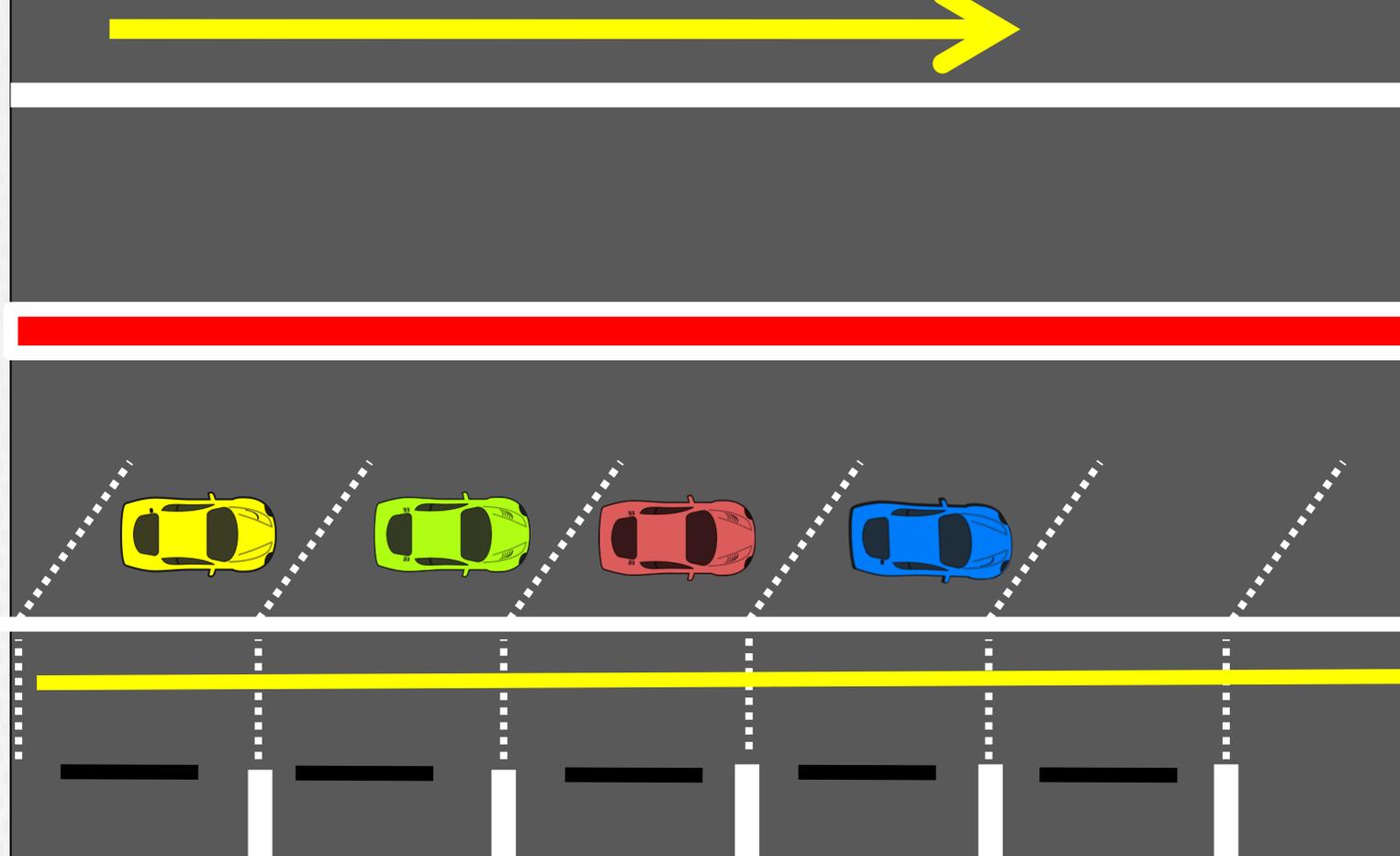


Entrée Voie des Stands



Voie des Stands

Position des Voitures dans la voie des stands



FCY PROCEDURE

FCY

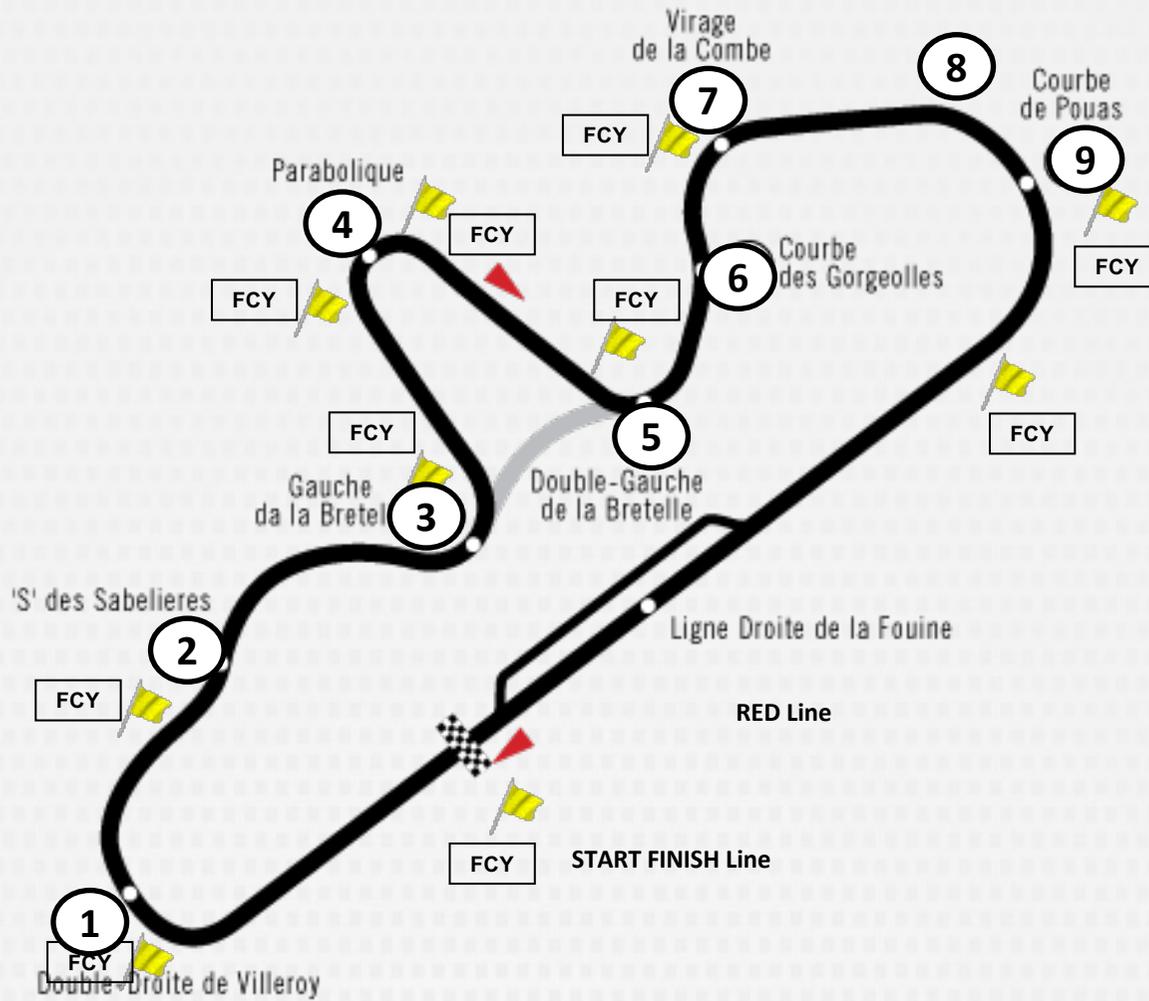


- Qualification

➤ **Drapeau Jaune à tous les postes 80 Km / h Ligier
60 Km / h Fun CUP**

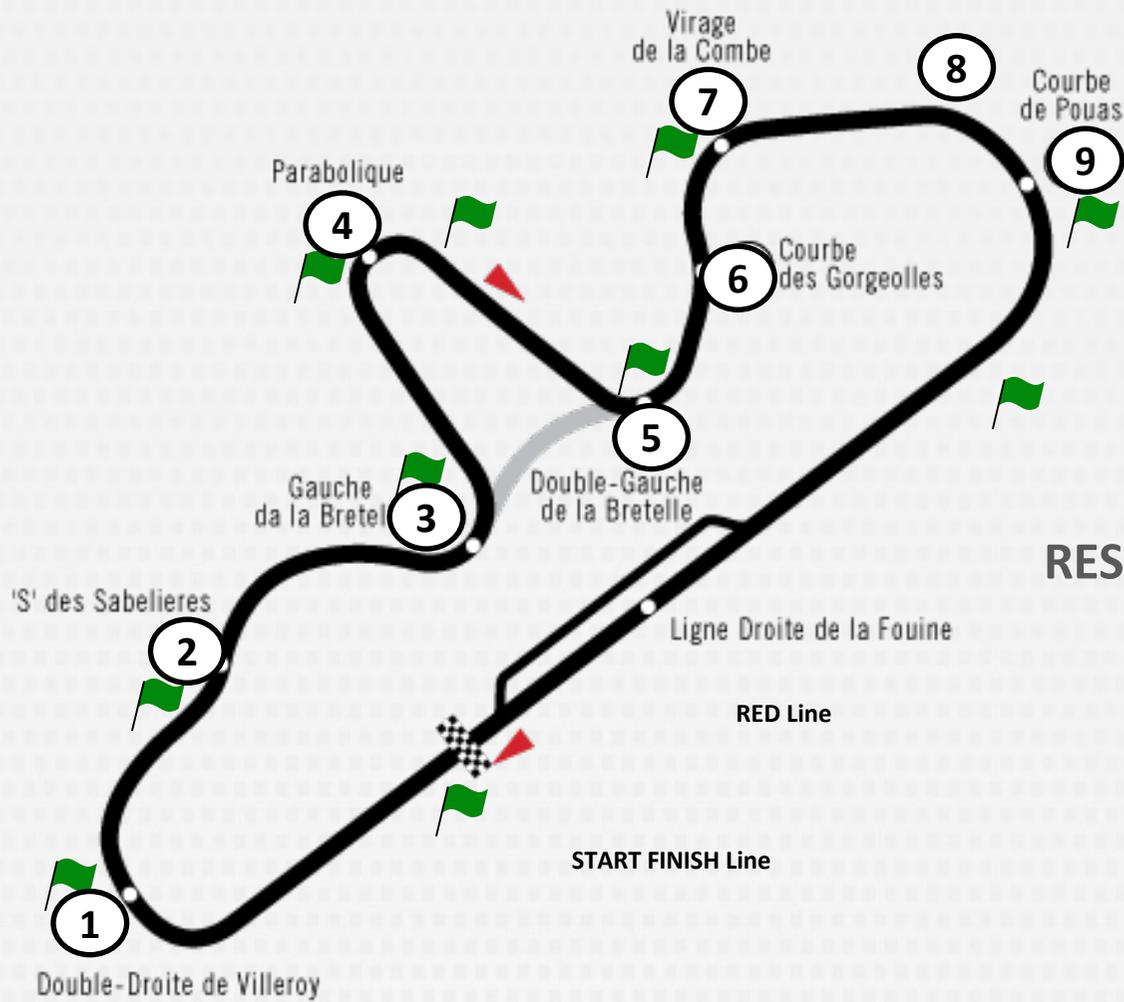
– Drapeau Vert = Reprise de la Qualification

FCY PROCEDURE



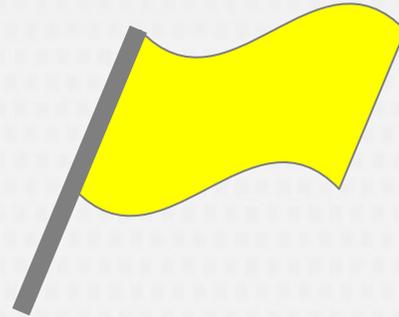
FCY PROCEDURE

FCY PROCEDURE



RESTART AFTER FCY PROCEDURE

SAFETY CAR PROCEDURE



SC

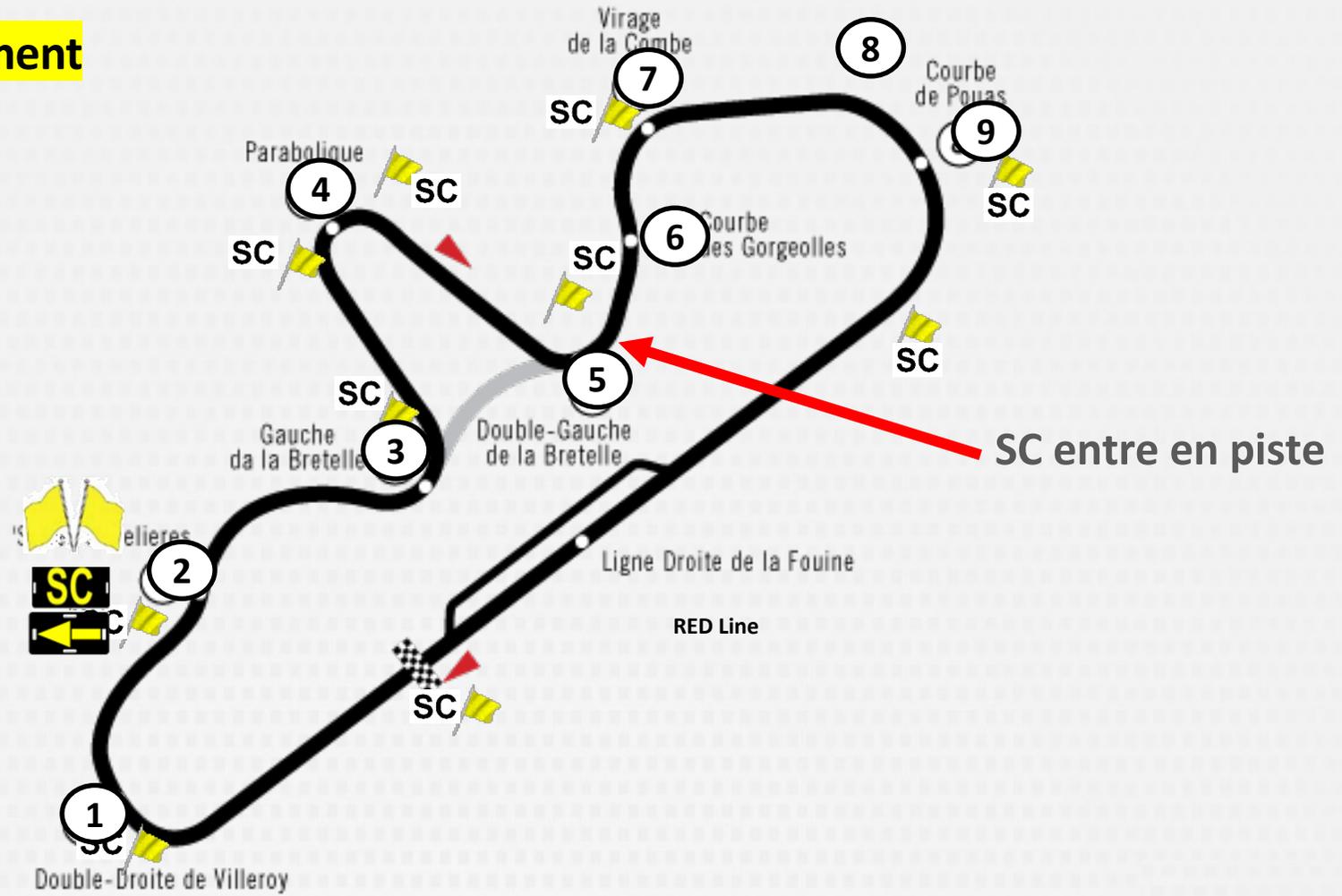
Jaune

+ S C

Interdiction de DOUBLER- Safety car

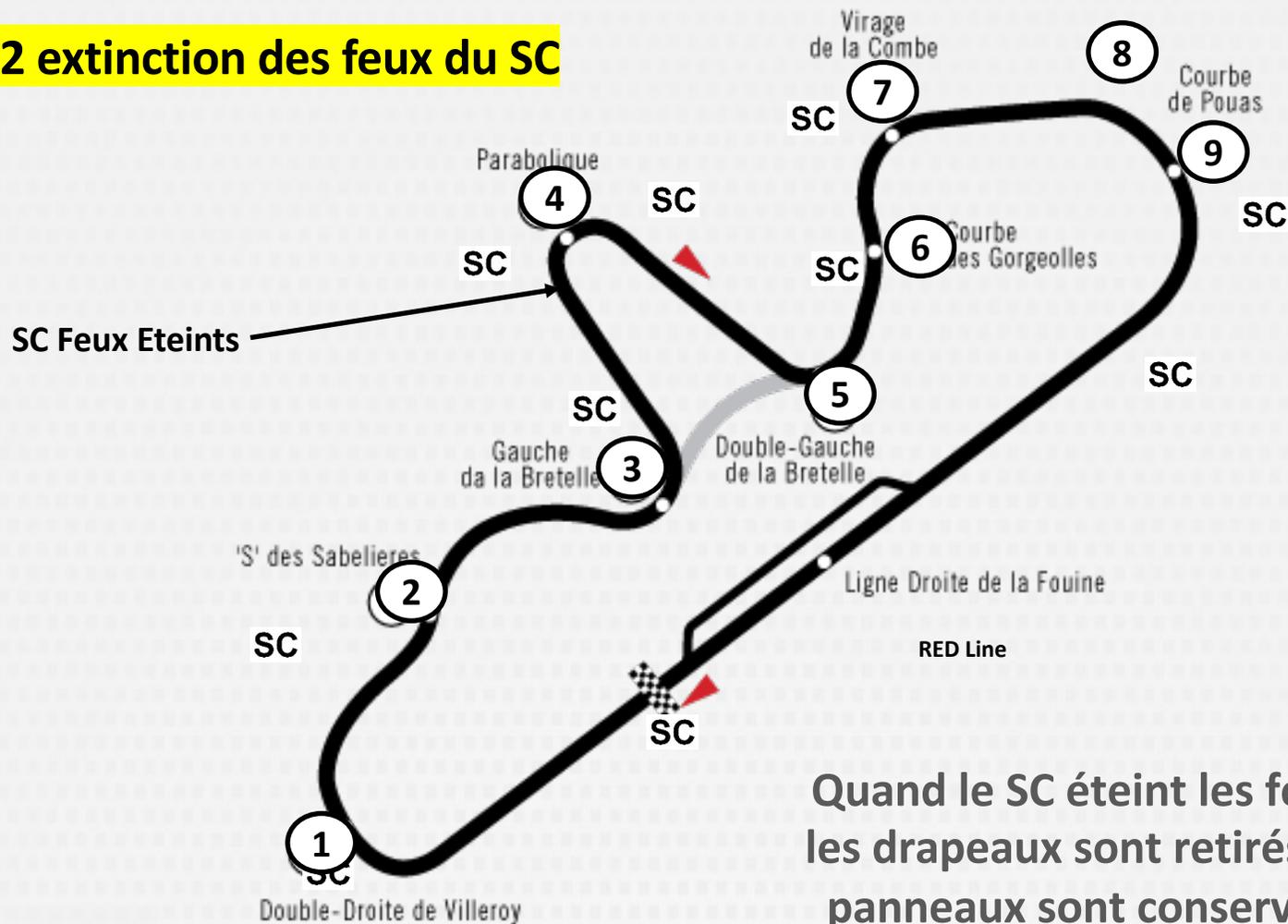
SAFETY CAR PROCEDURE

Phase 1 Déploiement



SAFETY CAR PROCEDURE

Phase 2 extinction des feux du SC

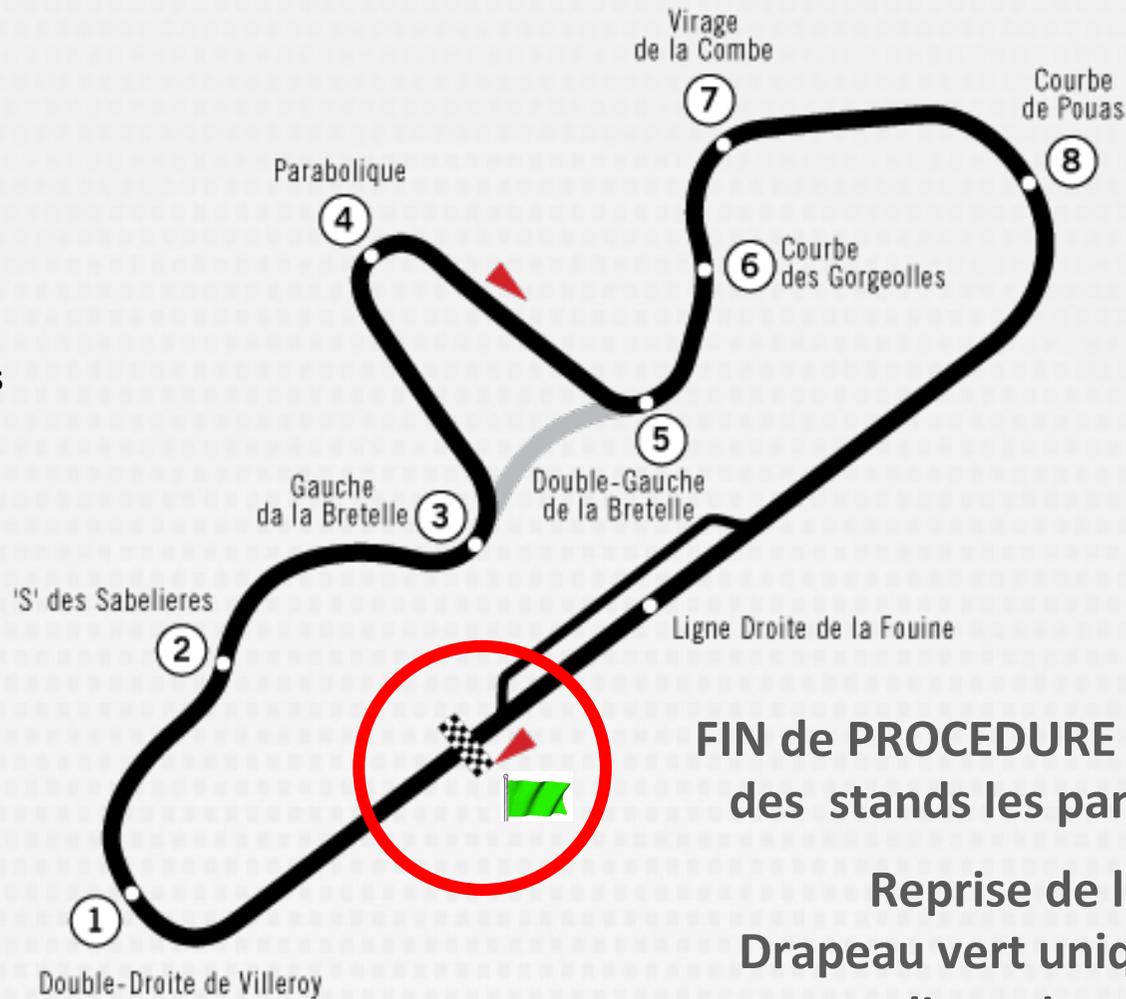


Quand le SC éteint les feux, les drapeaux sont retirés les panneaux sont conservés.

SAFETY CAR PROCEDURE

Phase 3 Relance

SC Feux Eteints



FIN de PROCEDURE SC entre dans la voie des stands les panneaux sont retirés.

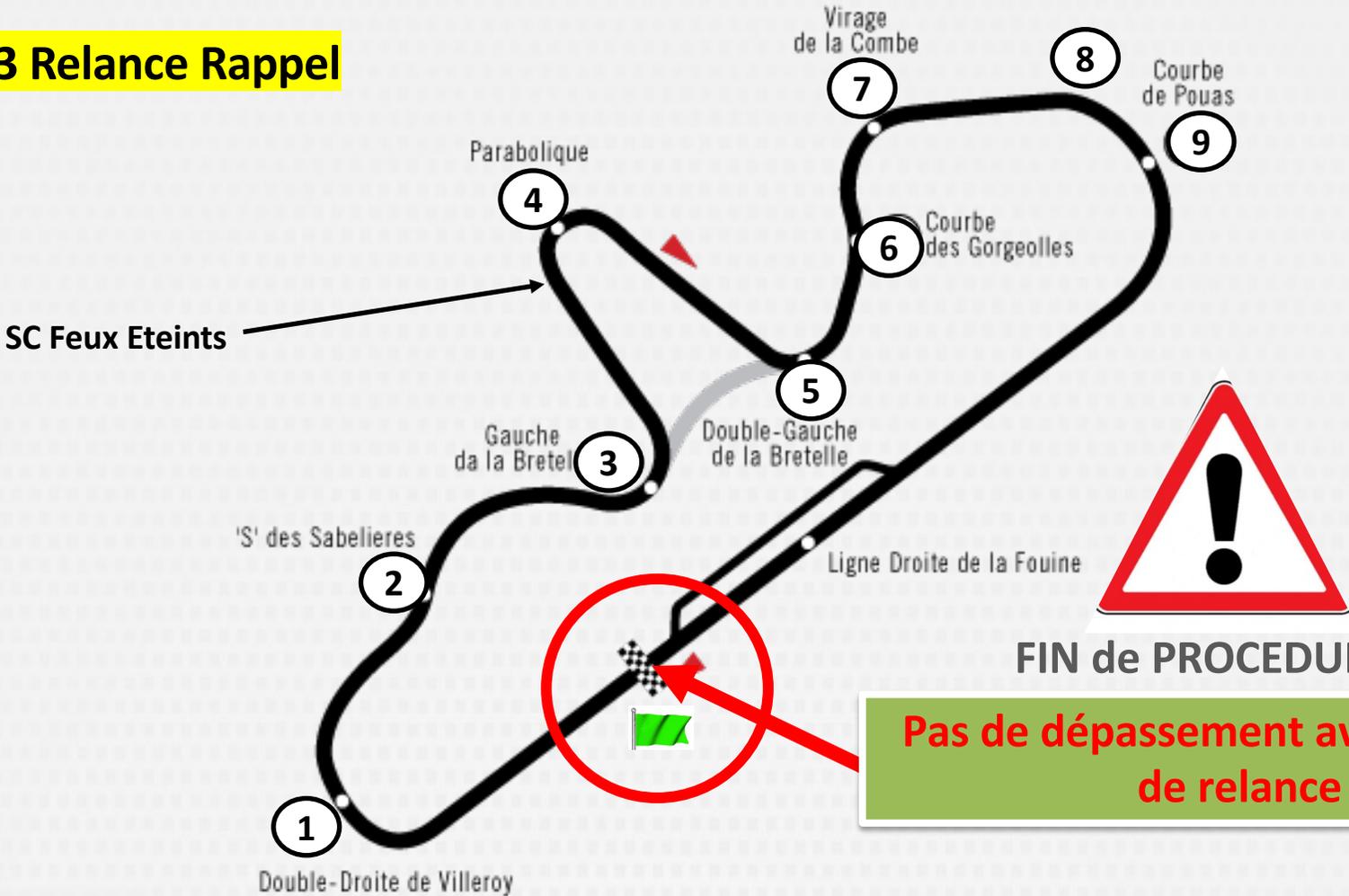
**Reprise de la course
Drapeau vert uniquement sur la
ligne de relance.**

**Pas de dépassement avant la ligne
de relance**

SAFETY CAR PROCEDURE

FIN DE LA PROCEDURE

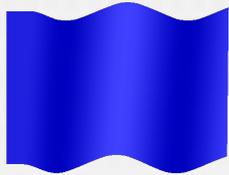
Phase 3 Relance Rappel



FIN de PROCEDURE SC

Pas de dépassement avant la ligne de relance

Drapeau Bleu



- En TOUT TEMPS :Présenté à un pilote quittant les stands si la circulation approche sur la piste.
- Pendant la Qualification: une voiture plus rapide est proche derrière vous et est sur le point de vous dépasser.
- Pendant la COURSE : montré à une voiture sur le point d'être rattraper , le conducteur concerné doit permettre à la voiture suivante de passer à la première occasion.

Bonne Course !

