



*Vallelunga*

**Briefing Général  
Pilotes & Teams Managers  
8 - 10 mars 2024**



# Agenda du briefing



## 1 – Signalisation



## 2 - Sécurité



## 3 - Infos Circuit



## 4 - Procédure de départ



## 5 - Teams Managers





# 1 – Signalisation

## Commentaires:

La connaissance parfaite de la signification des drapeaux est indispensable. En cas de doutes vous pouvez trouver tous les détails en visitant le site internet suivant:

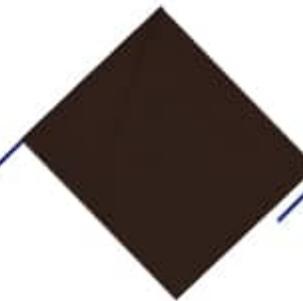
[Drapeaux\\_2024.pdf \(ffsa.org\)](https://www.ffsa.org/fr/ressources/actualites/2024/01/drapeaux-2024)



Drapeau à damier



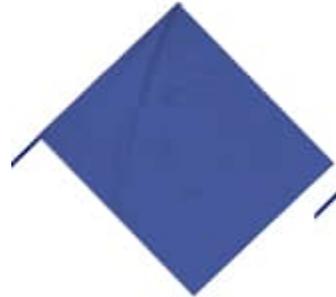
Drapeau à damier



Drapeau noir



Drapeau blanc et noir



Drapeau bleu



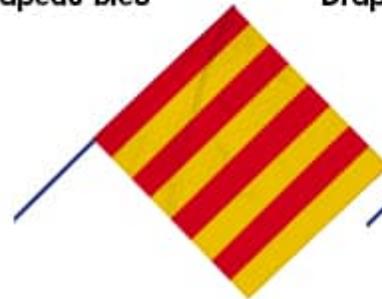
Drapeau jaune



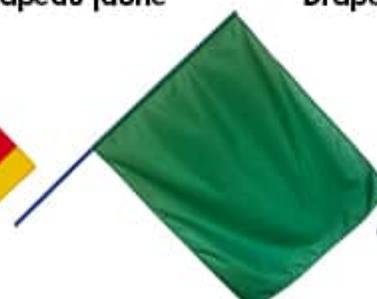
Drapeau rouge



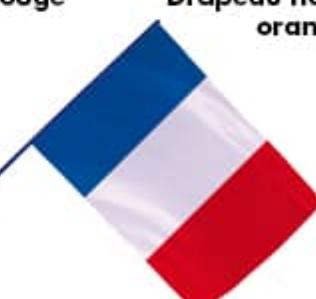
Drapeau noir à rond orange



Drapeau à bandes rouges et jaunes



Drapeau vert



Drapeau national Macapflag



# 1 – Signalisation

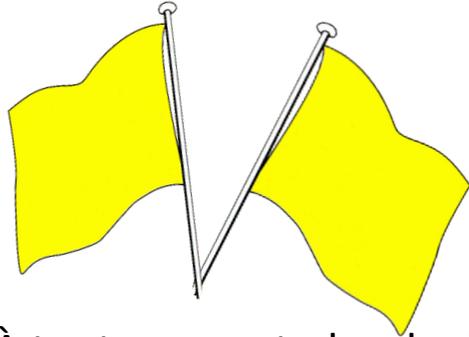
## Commentaires:

Le Circuit de Vallelunga utilise des Panneaux de Feux Leds. Ils ont la même signification que les Drapeaux, et doivent être respectés.

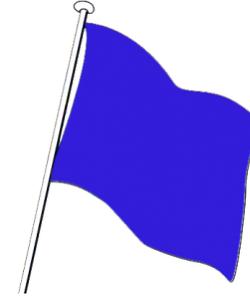




# 1 – Signalisation



- À tout moment, des doubles drapeaux jaunes seront présentés, ils peuvent signifier que:
  - - Des commissaires sont exposés.
  - - Des véhicules d'intervention sont exposés.
- Conformément à l'article 2.5.5 de l'annexe H, les pilotes doivent être prêts à changer de direction ou même à s'arrêter.
- Ce signal peut être utilisé lors d'un FCY, d'un SC et d'un Drapeau Rouge, pour mieux informer les Pilotes du danger.



- En TOUT TEMPS : présenté à un pilote quittant les stands si la circulation approche sur la piste.
- Pendant la Qualification: une voiture plus rapide est proche derrière vous et est sur le point de vous dépasser.
- Pendant la COURSE : montré à une voiture sur le point d'être rattrapée , le conducteur concerné doit permettre à la voiture suivante de passer à la première occasion.



# 1 – Signalisation



**3.3.5 RADIO :** Les concurrents devront équiper leur voiture et leurs pilotes d'un système radio permettant à la direction de course de communiquer avec les pilotes.

Le matériel à utiliser obligatoirement est celui validé par M3. Le non-fonctionnement de la radio sera considéré comme une non-conformité technique. La voiture sera immédiatement arrêtée par un drapeau technique et autorisée à reprendre la piste après remise en conformité.

Toute communication radio entre la voiture et son équipe reste interdite.

**3.3.6 SYSTEME MY LAPS :** Le système My Laps Race Link X2 est imposé pour toutes les voitures. Il devra être actif et fonctionnel pendant toute la durée de l'épreuve.



Vallelunga



# 1 – Signalisation



Commentaires:  
 Ci-contre la signification des principales fonctions du système MyLaps.  
 La couleur d'affichage des leds correspond à un drapeau.

Drapeau	X2 LED Panel Sequence	Fréquence	X2 Racelink Club Sequence
Jaune			
Double Jaune			
Blanc			
Vert		Cignotant / 10s, Fixe après 10s	
Rouge		Cignotant / 10s, Fixe après 10s	
Changement Adhérence			
Safety car		Les LED blanches peuvent aider à différencier les neutralisations les unes des autres	
Virtual safety car			
Full course yellow			
Code 60			
Drapeau Bleu ##		Cignotant/10s, Fixe après 10s	

Drapeau Technique ##		999	Cignotant / 10s, Fixe après 10s	
Avertissement ##		999		
Drapeau Noire##		999		
Damier				
Pluie Forte				





## 2 - Sécurité

### Commentaires:

Le déclenchement de la procédure Full Course Yellow sera fait en trois séquences. Messages Radio.

1- Full Course Yellow dans 30 secondes.  
Fermeture de l'entrée de la voie des Stands.

2- Décompte  
15 " 10 " 5.4.3.2.1"

Full Course Yellow

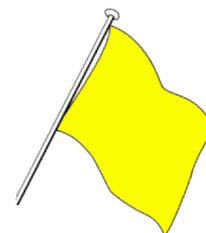
3- Fin du FCY dans:  
15 " 10 " 5.4.3.2.1"

Drapeau Vert

### Procédure Full Course Yellow



+



+

FCY



**MYLAPS**  
SPORTS TIMING



Vallelunga



## 2 - Sécurité

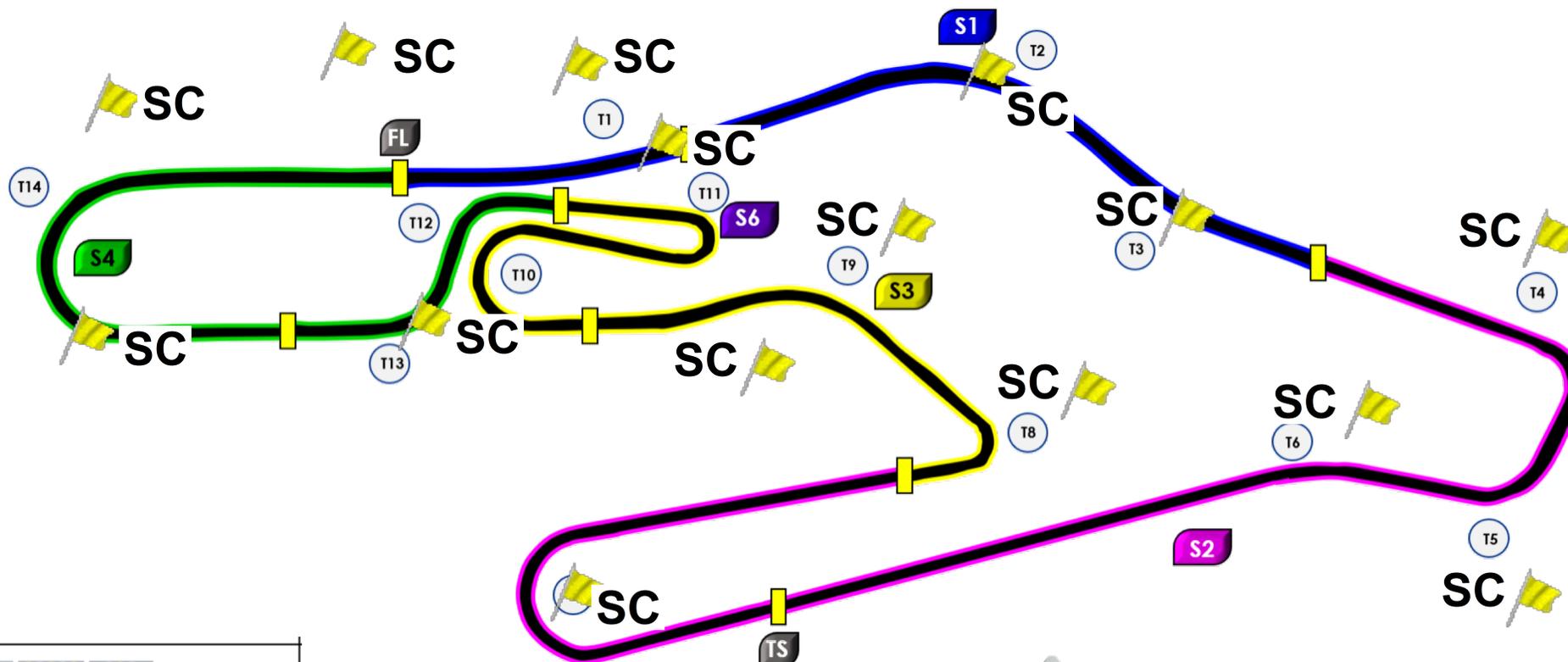
### Commentaires:

Le déclenchement de la procédure Safety Car sera faite par Messages Radio et Signalisation du Circuit Panneaux SC + Drapeau.

L'entrée de la voie de stands sera fermée.

La réouverture sera communiquée par Radio et Message Ecran en fonction de la situation.

### Procédure Safety Car



**MYLAPS**  
SPORTS TIMING





## 3 - Infos Circuit

### Commentaires:

Fin de limitation à 50kmh après avoir franchi la ligne marquée de 2 cônes.

La Ligne blanche de sortie des stands ne doit en aucun cas être coupée par un pilote quittant les stands.





## 3 - Infos Circuit

Commentaires:  
Entrée de la voie des stands .

Début de la limitation  
de vitesse à 50kmh..





## 3 - Infos Circuit

Commentaires:  
Route de Course .

Le lignes blanches font parties de la piste pas les bordures.

Les différents virages et pénalités pour non-respect de la route de course seront précisés dans le briefing oral.

EXIT T8 SORATTE



EXIT CURVE 14 ROMA



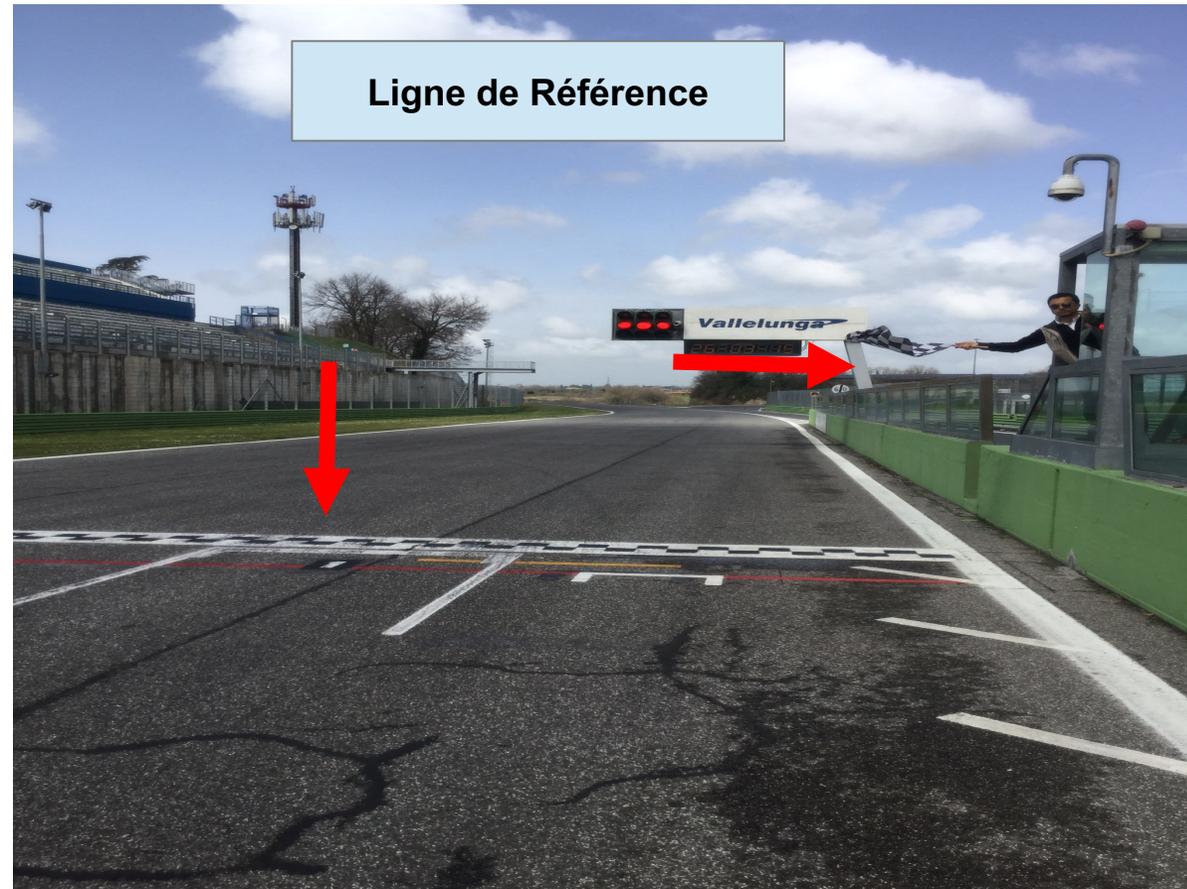


## 3 - Infos Circuit

Commentaires:  
Ligne de référence.

Ligne de :

- Départ
- Arrivée
- Chronométrage
- Relance safety car
- Présentation des panneaux
- Avertissements,
- Drive Through
- Stop&Go Drapeau
- Noire



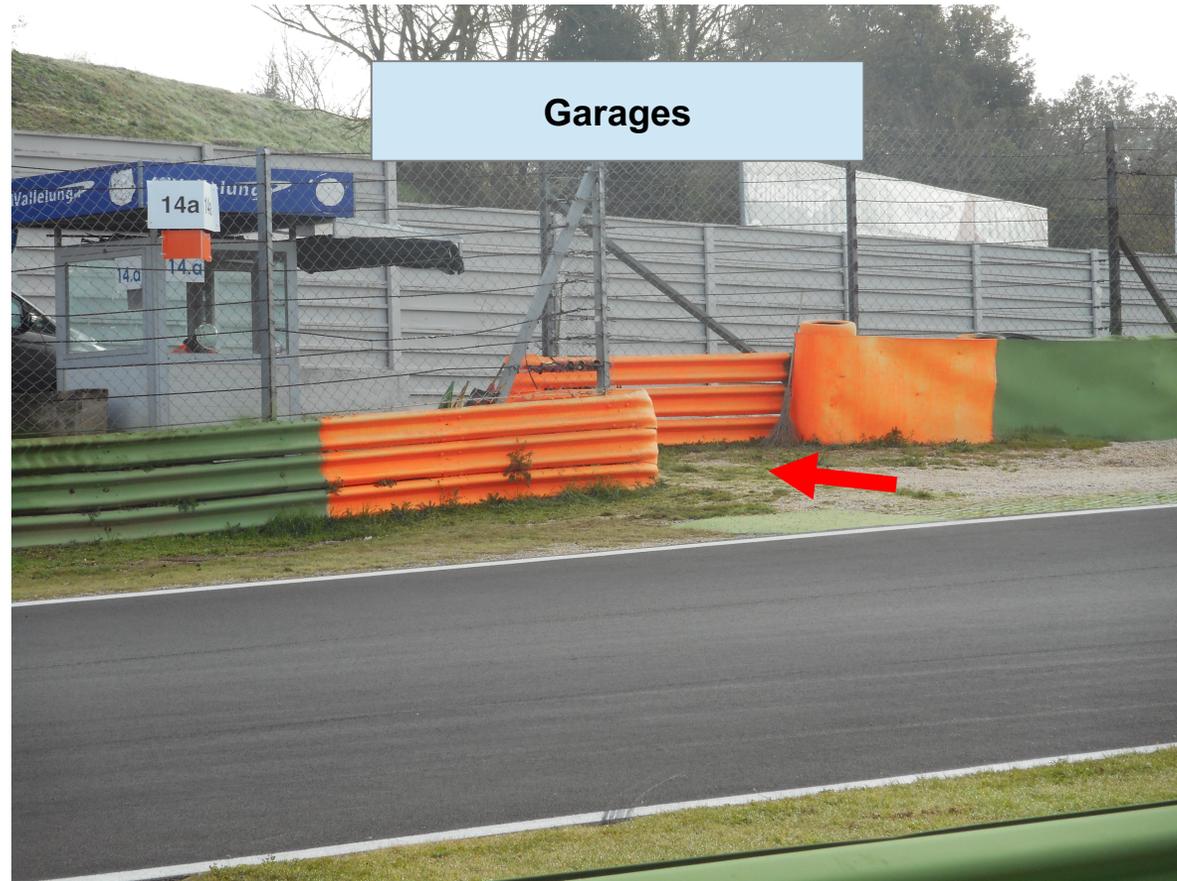


## 3 - Infos Circuit

### Commentaires:

Sifflets de mise en sécurité.

En cas de problème technique privilégiez les arrêts dans les sifflets marqués en Orange.





# 4 - Procédure de départ

Commentaires:  
Procédure de Départ

Quand vous recevez  
l'ordre à la radio  
Position 2X2.

Plus de Zig Zag

Le leader règle une  
allure constante entre  
70 et 90 Km/h.



WRONG  
FORMATION  
FORMATION  
DE MAL  
NON CORRETTA



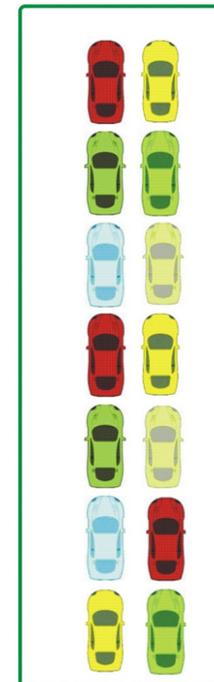
WRONG  
FORMATION  
FORMATION  
DE MAL  
NON CORRETTA



WRONG  
FORMATION  
FORMATION  
DE MAL  
NON CORRETTA



WRONG  
FORMATION  
FORMATION  
DE MAL  
NON CORRETTA



CORRECT  
FORMATION  
FORMATION  
CORRECTE  
CORRETTA



Vallelunga



## 4 - Procédure de départ

Commentaires:  
Procédure de Départ

Le départ est donné  
Rouge / VERT  
Interdiction de se  
dépasser avant d'avoir  
franchi la ligne de  
départ.





## 5 - Teams Managers

**A la fin du briefing Pilotes.**

**Briefing des teams manager obligatoire.**

- 1. Point sur la réglementation 2024**
- 2. Radios**
- 3. My laps**
- 4. Ravitaillements**
- 5. Arrêts aux stands**
- 6. Pénalités**